

# G 屋外展示



小間番号  
G-01

## 快適トイレ付移動事務室車 マルチJobCar

防災・安全



### 快適トイレ付移動事務室車 マルチJobCar

■マルチJobCarは「事務室とトイレの一体型車両」です。  
事務室はエアコン・冷蔵庫・テーブル・簡易ベッド・ACコンセント等を完備し、現場での打ち合わせや休憩、また仮眠もできる為、熱中症対策などさまざまな用途に利用できます。トイレ、事務室内の電装系(温水便座・エアコン除く)は全てサブバッテリーを使用します。水洗洋式便座・手洗い場・収納棚等を完備し、国土交通省の定める「快適トイレ」の仕様になっており、女性にも優しいトイレです。また災害時には現地への迅速なサポートも可能です。各種塗装やオリジナルのラッピング対応可能です。ベース車両：トヨタタウンエース 全長4450mm 全幅2070mm 全高2800mm

日本道路(株)東北支店

担当：日本道路(株)東北支店 技術営業課 福島純司  
TEL:022-261-3121 URL:<http://www.nipponroad.co.jp/>

小間番号  
G-01

## 樹脂製仮設防護柵 システムカディ・ウォーター

維持管理・  
予防保全

### 樹脂製仮設防護柵 システムカディ・ウォーター

○空体質量30kgの躯体を人力で設置し、現場で直接水を充填するので施工が早い。設置・撤去が容易で重機不要。  
○衝撃に対してH鋼ガードレールと同等の安定性がある。  
○レンタル対応もしているため、工事期間中のみでの使用も可能。撤去後の置き場確保や在庫管理が不要。●材質：中密度ポリエチレン ●寸法：L=1500mm、H=800mm、W=560mm  
●空体重量：約30kg ●最大充填容量：約255ℓ ●耐候性：8～10年  
●基本色：白・赤・黄・アイボリー・景観色

日本道路(株)東北支店

担当：日本道路(株)東北支店 技術営業課 福島純司  
TEL:022-261-3121 URL:<http://www.nipponroad.co.jp/>

小間番号  
G-01

## 樹脂製水害対策用簡易設置型止水版 ボックスウォール

防災・安全



### 樹脂製水害対策用簡易設置型止水版 ボックスウォール

ボックスウォールの1ユニットは6.2kgと軽量設計のため持ち運びしやすく、10mを2人で約2分で設置可能。短時間で広範囲の展開が可能のため、災害時の早期対策が可能です。  
水圧を利用して固定されるため地面に置くだけで設置可能で特殊工具などは必要としません。  
●サイズ：980mm×680mm×530mm (最大堰き止め高：500mm)  
●素材：PP(ポリプロピレン)樹脂製  
●重量：6.2kg/1枚

日本道路(株)東北支店

担当：日本道路(株)東北支店 技術営業課 福島純司  
TEL:022-261-3121 URL:<http://www.nipponroad.co.jp/>

小間番号  
G-02

## 自走式水洗快適トイレ「トイレカー」

その他分野

NETIS:Q5-140003-VE



### 「トイレカー」は、建設現場の様々な「トイレ問題」を解消し、さらに感染症対策にも活用できる1台です！

建設・土木現場の環境向上を目的として誕生したトイレカー。国土交通省が推奨する『快適トイレ』の標準仕様を満たし、「設置・移動の手間」や「景観」、「臭い」といった従来の仮設トイレの不便な問題を解決しました。室内は十分に空間があり、水洗式なので清潔で快適なトイレ空間を実現、清潔感がある外観デザインで景観を損ないません。軽自動車ベースのため、小回りが利き、道路上に限られた場所での作業で、特に重宝されています。車内に手洗い場もあり、換気扇や網戸が全車両に完備されているので、トイレ室内の換気も十分でき、熱中症対策、コロナウィルス対策にも活用できます。

(有)N&Ncorporation/  
中部土木グループ

担当：有限会社N&Ncorporation 石原義久  
TEL:052-777-0930 URL:<https://www.nncorpo.com/>

小間番号  
G-02

## 全天候型高耐久常温合材「ドリームファルトプラス」

維持管理・  
予防保全



(有)N&Ncorporation/  
中部土木グループ

**雨天でも施工できます。水たまりもそのまま施工できます。  
早期に強度発現し、交通開放がすぐに可能です。**

従来製品に比べ施工性と耐久性をさらに追求した重交通道路のポットホールの補修・段差擦り付け、緊急時の舗装復旧に使用できる全天候型高耐久常温アスファルト混合物です。

担当: 中部土木株式会社 新規開発CCC事業部 山田周二  
TEL: 052-777-3311 URL: <http://www.chubudoboku.co.jp/>

小間番号  
G-03

## 運転データ記録機能付発電機

その他分野



### 業界初！運転データ記録機能

発電機の運転データをリアルタイムで記録いたします。記録した運転データはUSBメモリでパソコンへ出力が出来ます。発電機出力、燃料消費量と燃料タンク残量を元にエンジン発電機の運転可能時間(目安)を算出し表示いたします。また、出力電力を計算することにより、軽負荷運転時間を積算いたします。

軽負荷運転の合計が一定の時間に達すると「カーボン除去推奨アラーム」が点灯致します。また発電機の稼働状況を把握できることで発電機の稼働率・最適台数での運転を可能にします。

デンヨー(株)

担当: 加藤文俊  
TEL: 022-254-7311 URL: <http://www.denyo.jp/>

小間番号  
G-03

## お手軽通信パック

その他分野



### 発電機の遠隔監視&メール通報をもっと手軽に

現場の発電機の状態を遠隔にて監視することが可能となります。携帯回線とインターネットを通じて、発電機とパソコン・スマートフォンと連動いたします。発電機側の改造は不要で、お手軽通信パックを装着するだけですぐに使えます。

1. メール通報機能  
故障発生前と故障発生時に(軽故障)にメールで管理者へ通報いたします。
2. 遠隔監視機能  
発電機から離れた場所でも、運転状況を把握することができます。

デンヨー(株)

担当: 加藤文俊  
TEL: 022-254-7311 URL: <http://www.denyo.jp/>

小間番号  
G-03

## 静音発電機「マリエ」

その他分野



### 図書館内と同等の静かさ43dBを実現した「静音発電機マリエ」

静音発電機「マリエ」は、究極の静かさを追求した発電機です。1dBでも騒音値を下げるために発電機の構造を全面的に見直しました。

エンジン発電機から発生する騒音で一番の原因となるエンジンファンから発生する音を下げるために、エンジンファンを削除して、電動ファンを配置いたしました。次に騒音の原因となるエンジンなどからの振動を抑えることにより、エンジン音を抑えます。ボディは、エンジン回りをセンターフレームで覆い、さらにその上側をルーフパネルで覆う「二重構造」とし、エンジン音をできるだけ外部へ漏らさない構造としました。

デンヨー(株)

担当: 加藤文俊  
TEL: 022-254-7311 URL: <http://www.denyo.jp/>

小間番号  
**G-04**

## リチウムイオン電池式電動ミニバックホウTB20e

設計・施工



### カーボンニュートラル対応! CO<sub>2</sub> 61%削減可能! (同条件比べ)

- ・カーボンニュートラル対応! CO<sub>2</sub> 61%削減可能! (エンジン搭載機で同条件作業比べ)
- ・静音、低振動、低排熱。1.8Tクラス同等パワー!
- ・優れた静粛性は車体周囲74dB、オペレーター周囲60dB
- ・都市部、住宅街における密集地工事、地下、屋内工事にも対応。
- ・1回充電で8時間稼働可能! 急速充電2時間(通常6時間)
- ・リトラクダブルアンダーキャリッジ 980mm⇄1300mm

西尾レントオール(株)

担当: 東北営業部 本部 池端光晴  
TEL: 022-288-4240

URL: <http://www.nishio-rent.co.jp/>

小間番号  
**G-04**

## 全地形型対応電動シザーリフト「HS18E PRO」

DX

設計・施工



### クラス最大積載荷重750kg! クラス初全電動式大型リフト! エンジンモデルに負けないパワーモデル!

- ・全電動式大型リフト 最大積載荷重750kg! クラス最大プラットフォーム! (拡張時5.8m)
- ・オスシレーティングアクセルが起伏のある地面でも安定性を確保
- ・発電機を搭載し3つの作業モードを設定可能(3パターンでの稼働方式を選択できます)
- ①オートモード(バッテリー容量70%以下で発電機自動稼働) ②オフモード(全電動)
- ③手動モード(上部・下部コントロールボックスで発電機稼働) また、発電機からプラットフォームへ電源供給が可能(プラグを外す事で他の電動リフトの充電が可能)
- ・10個のLEDスポットライトが標準装備

西尾レントオール(株)

担当: 東北営業部 本部 池端光晴  
TEL: 022-288-4240

URL: <http://www.nishio-rent.co.jp/>

小間番号  
**G-04**

## 遠隔操作型フルカラーLED情報パネル LIP-3S

DX

防災・安全



### IoT化により、遠隔地からタイムリーな情報提供と監視! 組立簡単! 視認性抜群!

- ・視認性大幅向上 特殊レンズ採用によりソーラータイプでも視野距離を確保
- ・フルカラーLEDによる多彩なLED表示を実現
- ・IoT化による遠隔制御 事務所からのモニタリング集中管理と情報提供
- ・フリーテキストによる表示内容の変更
- ・リアルライブ映像を確認可能、録画機能搭載で7日間保存(オプション)
- ・組替自由 表示板がパネル単位の為、最大16枚のパネル構成が可能
- ・センサー連動 渋滞センサー、気象観測センサーと連動した自動表示切替えが可能(オプション)

西尾レントオール(株)

担当: 東北営業部 本部 岡部正文  
TEL: 022-288-4240

URL: <http://www.nishio-rent.co.jp/>

小間番号  
**G-04**

## ゲートモニタリングシステム 「ドボレコGATE」

DX

防災・安全

NETIS:KK-210060-A



### AIで歩行者を検知して運転手に注意喚起! ゲート前周辺の安全対策に!

- ・2台のカメラでゲート前周辺を広範囲に撮影し死角をカバー! Safieクラウド録画で現場状況を逃がさず録画!
- ・モニター表示と回転灯でAI人物距離検知を通知!
- ・AI 人物検知は最大で8m 緑・黄・赤の3段階のエリア設定が可能
- ・各カメラの配線はワンケーブルで制御ボックスより電源供給
- ・LTE通信対応でsafieクラウドに常時録画(オプション)
- ・PC・タブレット端末にて現場状況をリアルタイムモニタリング

西尾レントオール(株)

担当: 東北営業部 本部 猪狩雄也  
TEL: 022-288-4240

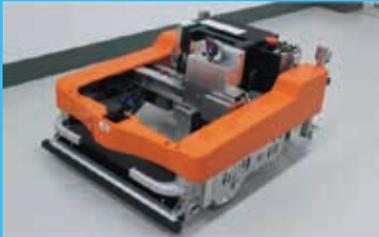
URL: <http://www.nishio-rent.co.jp/>

小間番号  
G-04

## 自動墨出しロボットシステム 『SumiROBO』

DX

設計・施工



### 墨出し作業を自動化！作業結果をデジタル化！ ロボット活用による生産性向上！

- ・SumiROBOは図面情報に基づき杭ナビと連携して高精度な位置決め可能 (CADデータ・DXF)
- ・衝突検知機能を搭載！回避ルートを自動で検索して作業を継続！（開口部・障害物）
- ・前輪2輪駆動+後輪1輪キャスターによる小回りの良さ！（密集した位置の墨出しにも適応）
- ・墨出し動作開始後は、基本的に操作不要！
- ・タブレット端末で、ロボットへの指示や稼働状況を一元管理！
- ・最大約5時間の自動運転（使用状況・環境によって異なります）

西尾レントオール(株)

担当：東北営業部 本部 猪狩雄也  
TEL:022-288-4240

URL:<http://www.nishio-rent.co.jp/>

小間番号  
G-04

## 自動マーキングロボット Tiny Surveyor

DX

設計・施工



### TS・GNSSにより自動走行してスプレーマーキング マーキング作業の時間と人員を大幅に削減します！

- ・座標データをタブレットに入力すれば、自動走行しながらスプレーマーキング！
- ・ポイントマーキング・ラインマーキングに対応！
- ・8時間バッテリーで広範囲のマーキングもカバー
- ・サイドツールにより車輪の外にオフセットしてマーキング可能。道路端部や車両が走行する側でのマーキングに有効！
- ・市販のスプレー缶（Φ66mm・下向き噴射用）に対応
- ・コンパクト・軽量で持ち運びも簡単

西尾レントオール(株)

担当：東北営業部 本部 猪狩雄也  
TEL:022-288-4240

URL:<http://www.nishio-rent.co.jp/>

小間番号  
G-05

## アルミ合金製移動式室内足場 SG エンジェル

防災・安全



### 軽量・軽快、高い拡張性と収納性。最も新しい移動式室内足場。

『SGエンジェル』は、安全性と機能性を両立した軽量アルミ合金製の移動式 室内足場です。類似品で多発している天板折り畳み時の手挟み事故を解消する 一枚構成の天板、軽快なキャスター、畳めて積み重なる高い収納性を備えているだけでなく、無限大の拡張性であらゆるニーズに対応することができます。

◆1500mm×1000mmの広い作業床◆工具なしで組み立て・折り畳み◆本体同士やオプションを用いた自由な連結

(株) 東北ペガサス

担当：岸田 茂仁  
TEL:0223-25-0233

URL:<http://toupega.co.jp/>

小間番号  
G-05

## アルミ製段差解消スロープ SGドラゴン

防災・安全



### 組立不要。置いた瞬間から段差が安全な斜路に。

1人で扱える軽量・コンパクトな本体。  
スロープ単独で使用できるため組立不要  
特別な工具無しで高さ調整可能。  
スロープ面には滑りにくい加工を施し、床との取り合い部にも段差が生じません。  
段差の幅に合わせて並べて設置使用が可能

(株) 東北ペガサス

担当：岸田 茂仁  
TEL:0223-25-0233

URL:<http://toupega.co.jp/>

小間番号  
G-05

## 多目的軽量アルミ台車 ヘラクレスCUBE

防災・安全



(株) 東北ペガサス

### アルミ合金製で驚くほど軽量、かつ頑強なボディ。

一般的な軽量台車とはまるで違う数々の革新的な機能。さらに部材・部品構成の最適化によって獲得した、高いメンテナンス性とカスタマイズ性。次世代の台車のスタンダード、それが「ヘラクレスCUBE」。

#### ◆フットブレーキとキャスターを6輪搭載

- ・足先で簡単に操作が可能なフットブレーキは、側面からも後方からもロックの有無が視認可能です。また緊急時には走行中のブレーキ操作が可能です。
- ・キャスターを6輪搭載したことで、一輪あたりの荷重が軽減され、4輪台車に比べ軽快な操作性と安定した走行性を実現しました。

担当: 岸田 茂仁  
TEL: 0223-25-0233

URL: <http://toupega.co.jp/>

小間番号  
G-05

## 折畳式軽量アルミパレット台車 ヘラクレスARGO

防災・安全



(株) 東北ペガサス

### カンタン操作で組立・折畳。軽量らくらくパレット台車。

建設現場、製造工場では、長らくスチール製の重いメッシュパレットと呼ばれる箱が用いられてきました。【ヘラクレスARGO】は従来スチール製だったパレット台車を業界初のアルミニウム製にする事で質量を約半分に軽量化した「折畳式アルミパレット台車」です。

専用レバーを両手で使用する事で、簡単に【組立】【折畳】を可能としました。

あえて両手を使う事で、従来パレット台車で台頭の事故だった「指挟み」を防止する機構とし、折り畳みが可能で軽量なため、簡単なスタッキング収納を可能とした製品です。

担当: 岸田 茂仁  
TEL: 0223-25-0233

URL: <http://toupega.co.jp/>

小間番号  
G-05

## 感知ガード(墜落防止柵)搭載軽量作業台 SGセトー

防災・安全



(株) 東北ペガサス

### 壁際作業がスムーズに。感知ガード搭載の軽量作業台。

広い天板によって作業姿勢が安定し、壁際に近い作業が可能。作業床端部を作業者に伝える円弧状の感知ガードを装備。「はしご」「脚立」に代わる新しい作業台「SGセトー」です。

#### ◆広い作業床と墜落防止柵

- ・作業面に突き出た広い作業床(550mm×400mm)は、より壁際や柱際に近付いた位置で、安定した姿勢を保ちながらの作業を可能にします。
- ・作業面の感知ガードと昇降面の背面感知ガード、天板より上部に伸びた主脚が作業者の周り全てを囲い、墜落を防止します。

担当: 岸田 茂仁  
TEL: 0223-25-0233

URL: <http://toupega.co.jp/>

小間番号  
G-05

## アルミ合金製可搬式作業台 SGペガ直角500

防災・安全



(株) 東北ペガサス

### 壁際・柱際作業に適した新機軸アルミ合金製可搬式作業台。

スタンダードな作業台と同様に使用可能。片側の主脚2脚の角度を85°にしたことでより壁際・柱際に近づいた作業が可能となり、作業性・安全性アップに大きく貢献するニュースタイルの作業台です。SLL・LL・Lの各タイプには作業床からの転落を防止する感知バー(危険認知支援装置)を装備。従来の外付け突き出し天板と違い、作業床端部までしっかりと囲われているため、安全な作業が可能になりました。

担当: 岸田 茂仁  
TEL: 0223-25-0233

URL: <http://toupega.co.jp/>

小間番号  
G-06

## 防災シェルター・地下防災シェルター

防災・安全



東光鉄工(株)

### 御嶽山に設置！時速300kmの噴石に耐え得る高強度！ 様々な災害から命を守る防災シェルター

デッキプレート（凸凹状の厚さ2.3mm～の鉄製プレート）を曲げることで軽量かつ、高強度を実現。  
【防災シェルター】…内閣府発行「活火山における退避難豪等の充実に向けた手引き」対応  
・“噴石衝突模擬実験”、“重錘落下実験”、“鋼材耐久暴露試験”により高強度を証明。  
・丈夫で軽量だからヘリコプターでの輸送が可能（総重量 約1,950kg 間口3m×奥行5m）  
・現場での組立はボルトのみで大掛かりな機材は必要なし。移設も簡単。  
【地下防災シェルター】…長期用（2週間）、短期用（3～4時間）  
・強度に加え、優れた耐腐食性を保有。また、イスラエル製の高機能空気清浄機で室内環境を維持。

担当：東光鉄工株式会社 ドーム事業部 伊藤、糸田、海沼  
TEL:0186-42-6403 URL:https://www.toko-tekko.co.jp

小間番号  
G-06

## 防災・減災 レスキュードローン

防災・安全



東光鉄工(株)

### 悪天候でミッションを遂行する高性能防災ドローン

東光レスキュードローンは、悪天候下においてもミッションを遂行できる、以下の特徴を持っています。  
■耐風性能 18m/s、防塵防水性能IP55、最長飛行時間35分（ペイロードなし）  
■物資の輸送・投下機能（ペイロード:2kg）  
■8000lmのサーチLEDライト、誘導・警告等可能な高出力スピーカーシステム搭載  
■超高感度カメラと赤外線サーモグラフィカメラの二眼カメラが搭載可能  
国産フライトコントローラーを使用し、情報セキュリティを確保。機体自社設計および国内自社工場で製造している国産ドローン。現場のニーズに合わせたオプション選択により災害現場の課題を解決します。

担当：東光鉄工株式会社 UAV事業部 高橋成典  
TEL:0186-57-8755 URL:https://tokouav.jp/

小間番号  
G-07

## 自在R連続基礎（Gr・Gpカーブ対応型）

設計・施工



(株)坂内セメント工業所

### 曲線カーブに自在に対応できる、車両用防護柵を設置する際に 使用するプレキャスト連続基礎ブロック

支障物により防護柵の土中式建込みが出来ない箇所への埋設設置と、置き式としての使用も可能なプレキャスト連続基礎ブロックである。連続基礎構造であり、車両が衝突した際の安全性の確保が可能である。プレキャスト製品にて連続基礎を構築する事により、型枠組立・コンクリート打設・養生等の作業が不要で、大幅な工期短縮が可能となり、作業員及び周辺交通の安全性にも貢献できる。また、容易な施工で構築できるため、緊急時の即時対応も可能となる。C種からSB種まで（一般道から高速道路まで）の車両用防護柵に適用できます。

担当：(株)坂内セメント工業所 支社・原町工場 木村幸一  
TEL:0244(22)0606 URL:http://www.bannai-cement.co.jp/

小間番号  
G-07

## 防草を意図したコンクリート境界ブロック

設計・施工



(株)坂内セメント工業所

### 防草ブロック 1 kmで、従来維持対策で排出するCO<sub>2</sub>を2.3t以上 削減し環境技術として評価されています。

植物の持つ屈性に着目し実証研究から得た防草技術を従来製品に採用する。植物は幾つかのホルモン調節を受けて成長しており、芽や茎は上へと成長し根は重力を感知し下方向へと成長する特性(屈性)を持つ。その特性を逆手に取り製品目地構造を植物の成長メカニズムに反する形状とする事で植物が自ら成長を抑制させ、目地が剥離しても防草効果が継続する環境負荷ゼロ技術である。防草ブロック技術は国土と環境分野また日本を代表する大学・研究機関の有識者の評価を得て、H26年国土技術開発賞、H30年インフラメンテナンス大賞、H31年ジャパンレジリエンスアワードを受賞し、経済効果と環境負荷低減を実現する国内唯一の技術製品です。

担当：(株)坂内セメント工業所 支社・原町工場 木村幸一  
TEL:0244(22)0606 URL:http://www.bannai-cement.co.jp/

小間番号  
G-07

## プレキャスト底樋管・止水壁(大和クレスOEM製品)

設計・施工



### 高い止水性のある工法を製品間に使用した底樋と縦断勾配に影響されず、直立に設置可能とした止水壁

プレキャスト製により型枠工、鉄筋工、コンクリート工等の作業が不要で省力化が見込めると共に大幅に工期の短縮が見込める。底樋管は製品間に特殊なジョイントゴムにより連結することで高い止水性能を実現するとともに、可とう性にも優れている。止水壁はプレキャスト製の止水壁ではいままでも縦断勾配の影響を受けて勾配なりに設置せざるを得なかったが、止水壁が直立に設置可能となる構造を採用したことにより現場打止水壁の様に底樋の縦断勾配に影響されず直立に設置可能となっている。止水壁部の製品連結継目部や製品間には止水性の高いパッキンを採用しさらにシーリングをおこなうことで止水性を確保している。

(株)坂内セメント工業所

担当: (株)坂内セメント工業所 支社・原町工場 木村幸一  
TEL: 0244(22)0606 URL: <http://www.bannai-cement.co.jp/>

小間番号  
G-08

## 後進時障害物検知緊急停止装置付き振動ローラ

維持管理・  
予防保全



### 現場 後進時の衝突回避支援・衝突被害軽減(2.5トン・4トン)

本装置は後進時、あらかじめ設定された検知エリア内の障害物を感知し障害物に接触することなく自動で機体を緊急停止させる機能です。

検知エリア毎に警音器も同時に作動させることができます。

更新時に障害物を検知すると、走行レバーを中立位置に戻します。

(本装置はあらゆる状況下においても作動を保証するものではありません、天候や現場の環境により変わりますので十分注意し取り扱いをお願いいたします。)

関東鉄工(株)

担当: 営業部 広域担当部長 松澤栄二  
TEL: 090-3124-0073 URL: <https://www.kanto-tk.co.jp/>

小間番号  
G-08

## アーティキュレート式4トンタイヤローラKT40S

維持管理・  
予防保全



### 業界初 4トン振動ローラと同じくセンターピン採用

アーティキュレート式旋回により、前後輪が同一軌道を通るので踏み残しなく作業性・生産性が向上します。現在主流の搭乗型振動ローラと同じ運転操作感覚です、フレーム一体型のローラのような違和感ありません。

1ポンプ3モータ前後輪駆動により押し出し・引きずり無く仕上がりが向上します。

3トンタイヤローラより幅が広く、大きい径のタイヤを採用、より深く締固めができ、品質が向上します。330リットルの水タンクを搭載、3トンタイヤ水タンク当社比2.4倍の大容量、作業効率が大幅に向上しました。

関東鉄工(株)

担当: 営業部 広域担当部長 松澤栄二  
TEL: 090-3124-0073 URL: <https://www.kanto-tk.co.jp/>

小間番号  
G-08

## 後輪ゴム巻き コンバインド式 ハンドガイドローラ

維持管理・  
予防保全



### よりスムーズな最終仕上げを要求される現場に最適

ゴム巻きドラムへの液剤噴霧装置も対応

超低騒音型ハンドガイドローラH600KS・H650KS対応、更に静かに。

関東鉄工(株)

担当: 営業部 広域担当部長 松澤栄二  
TEL: 090-3124-0073 URL: <https://www.kanto-tk.co.jp/>

小間番号  
G-09

## 高耐久断面修復工法 【床版EQM工法】

維持管理・  
予防保全



### 長寿命型コンクリート床版の予防保全・補修・補強技術

◆床版EQM工法は、コンクリート系床版を対象に、浸透性と接着性に優れた浸透性KSプライマーとKSボンドを順次塗布した後、凍結融解抵抗性に優れるとともに、静弾性係数を既設コンクリート版に近づけるよう調整したポリマーセメント系断面修復材(リフレモルセット)を打ち込む維持・補修・補強工法です。◆浸透性KSプライマーは自然浸透だけで0.05mm程度のひび割れ幅に浸透可能で、マイクロクラックや脆弱部の補強に有効です。◆KSボンドは、接着性、温水負荷抵抗性が高く作業性に優れています。◆断面修復材は、人力でもモービル車でも製造可能で、寒中施工へも対応し、静弾性係数の調整により耐疲労性を向上させています。

日本海上工事(株)

担当:水工部 KSボンド課 毛塚  
TEL:03-5802-6351

URL:<http://www.kaijyokouji.co.jp/>

小間番号  
G-09

## 高耐久修復材 【PMR99、PMR99+】

維持管理・  
予防保全



### 予防保全として小規模な補修を対象とした高耐久型修復材

◆貼付け型ひび割れ補修材「PMR99」「PMR99+」は、超高粘度改質アスファルトを用いた強さと柔軟性を備えたマット型舗装補修材です。舗装体の動きに追従し、かつひび割れ内部に材料が入り込んで補修面と一体化することで、雨水の浸透およびひび割れの進行を抑制します。◆プライマーを塗布する「PMR99」に比べ「PMR99+」は自着型のため僅かな時間で貼付けることが出来ます。

日本海上工事(株)

担当:水工部 KSボンド課 毛塚  
TEL:03-5802-6351

URL:<http://www.kaijyokouji.co.jp/>

小間番号  
G-09

## アスファルトマット【洗掘防止・摩擦増大・粘り強い】

防災・安全



### 国土強靱化、減災に貢献する長期耐久性を有した多機能な製品【東日本大震災時も効果が確認されました】

◆洗掘防止用アスファルトマットは、海洋構造物の基礎法先に敷設し、自重とたわみ性によってたわみ込ませ洗掘を抑制し、底質の吸出を防止する海底面被覆材です。  
◆摩擦増大用アスファルトマットは、重力式構造物の底面と基礎捨石マウンド間に敷設することで滑動抵抗力(摩擦抵抗力)の増大により、断面縮小による大幅なコスト削減に寄与します。「令和3年度土木学会全国大会第76回年次学術講演会」では、実海域で長期供用(57年経過)されたケーソン底面から採取したアスファルトマットが長期耐久性を有していることが確認されました。  
◆大規模津波に対して、防波堤が変形しつつも倒壊しない「粘り強い構造」にも採用されています。

日本海上工事(株)

担当:営業部 御船  
TEL:03-5802-6351

URL:<http://www.kaijyokouji.co.jp/>

小間番号  
G-10

## セイフティーフラット工法

維持管理・  
予防保全

NETIS:KT-130033-A



### 作業時間短縮と耐久性を追求したマンホール鉄蓋(取替・修繕)円形工法

セイフティーフラット工法は、上下水道・電話・電気・ガス等のマンホール蓋や周辺の舗装が通行車両により損傷が生じた時の補修や、蓋の老朽化による取替維持修繕をするための施工方法です。この方法は、マンホールの蓋を中心に舗装面を円形ブレードで切断後、蓋を据え直し流動性に優れた短時間で実用強度が得られる無収縮モルタル及び長寿命化を図れる弾性アスファルト(ERアスコン)で復旧することで、着手から交通開放までを一度の占用で短時間に高品質な施工をすることが出来ます。

セイフティーフラット工法協会東北支部

担当:西河産業株式会社 菅野  
TEL:023-642-5702

URL:<http://www.sfca.or.jp>

小間番号  
G-11

## SPR工法

維持管理・  
予防保全



### 下水道管きよ・農業用パイプラインの非開削更生工法

既設の円形管や矩形きよ、馬蹄きよなどの非円形管の内側に帯状体の接合用嵌合部材（プロファイル）をらせん状に製管し、既設管との間に充填剤を充填して、既設管内に新たな管を構築する更生工法である。供用下での通水施工を可能とした非開削工法で、構造上の分類は複合管（既設管と一体となって耐力を発揮する）構造となる。プロファイルの材質は硬質塩化ビニル管と同等であるため、耐食性に優れる。また特殊リップ形状と二重ロック機構による水密性や耐震性にも優れる工法である。「建設技術審査証明書」取得。国土交通大臣賞（循環のみち下水道賞）等受賞。更生管初の認定工場制度適用！

日本SPR工法協会 東北支部

担当：浅見  
TEL:022-392-5981

URL:<http://www.Spr.gr.jp/>

小間番号  
G-11

## SPR-NX工法

維持管理・  
予防保全



### 下水道管きよ・農業用パイプラインの非開削更生工法

SPR-NX工法は従来のSPR工法の特徴をそのままに、施工中の流下阻害を低減し工期短縮が可能な複合管更生工法です：小型製管機・支保工レス注入技術により安全・短工期で施工可能／徹底した施工機材の小型化により、流下阻害をを低減。支保工レス注入技術（浮上防止工のみ）により工期の縮減を実現。

〔特長〕①断面阻害率が10%以下（水位が高い場合やゲリラ豪雨等による急激な水位上昇にも対応）。②短工期で施工が可能。③製管径拡大で流量アップ（更生管径を30～120mm拡大でき、流下能力の向上が可能）。

日本SPR工法協会 東北支部

担当：浅見  
TEL:022-392-5981

URL:<http://www.Spr.gr.jp/>

小間番号  
G-11

## SPR-SE工法

維持管理・  
予防保全



### 下水道管きよ・農業用パイプラインの非開削更生工法

既設の円形管や矩形きよ、馬蹄きよなどの非円形管の内側に帯状体の接合用嵌合部材（プロファイル）をらせん状に製管し、既設管との間に充填剤を充填して、既設管内に新たな管を構築する更生工法である。供用下での通水施工を可能とした非開削工法で、構造上の分類は自立管（既設管の強度を期待せず更生管単体で耐力を発揮する）となる。プロファイルの材質硬質塩化ビニル管と同等であるため、耐食性に優れる。また特殊リップ形状と二重ロック機構による水密性や耐震性にも優れる工法である。「建設技術審査証明書」取得。ガイドラインの適用工法として認められています。

日本SPR工法協会 東北支部

担当：浅見  
TEL:022-392-5981

URL:<http://www.Spr.gr.jp/>

小間番号  
G-11

## オメガライナー工法

維持管理・  
予防保全



### 下水道管きよ・農業用パイプラインの非開削更生工法

既設の円形管に断面をΩ（オメガ）型形状に折りたたんだ硬質塩化ビニル管をマンホール等から既設管内に引き込み、蒸気加熱により円形に復元させて圧縮空気で膨らませ既設管に密着させて更生する工法である。非開削工法で、構造上の分類は自立管（既設管の強度を期待せず更生管単体で耐力を発揮する）構造となる。材質は硬質塩化ビニル管であるため、耐食性、耐震性に優れる。建設技術審査証明書取得。2018年環境・設備デザイン賞 最優秀賞受賞。！20年6月に制定された日本下水道協会規格I類(JSWAS K-19)に準拠。

日本SPR工法協会 東北支部

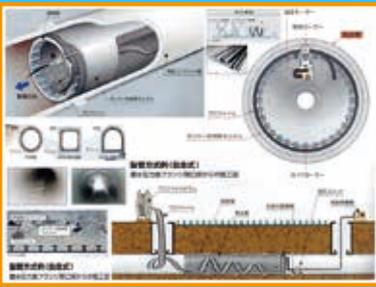
担当：浅見  
TEL:022-392-5981

URL:<http://www.Spr.gr.jp/>

小間番号  
G-11

## SPR-A工法

維持管理・  
予防保全



### 下水道管きよ・農業用パイプラインの非開削更生工法

農業用パイプライン更生SPR-A工法:老朽パイプラインを更生。いろいろな形状・口径・勾配に対応。農業用更生工法として必要な性能を発揮できるよう構造改良や性能確認試験を実施し、「SPR-A (agriculture=農業)」工法として農水管更生の技術を確立しています。[特長]①農水管に対応した構造・試験及び施工性(全周均一断面、5000mmにも対応、長スパン施工可能、他)。②十分な強度(強固な複合構造、破壊強度アップ、確かな耐震性、被覆が剥がれない十分な耐摩耗性)。

日本SPR工法協会 東北支部

担当:浅見  
TEL:022-392-5981

URL:<http://www.Spr.gr.jp/>

小間番号  
G-12

## 下水道管路更生工法EX工法

その他分野



### 小口径用非開削管路更生工法【EX工法】

下水道管きよの改築・修繕には、交通の問題や住民の方々の生活等への影響を考慮し、非開削による更生工法での施工が増えてきています。しかし一方で、更生工法の品質に係わる課題も浮上してきております。EX工法は下水道で長年の実績のある硬質塩化ビニル樹脂性の材料を使用するため、工場で作った性能をそのまま施工現場で再現。そのため、物性・耐久性など品質に優れ、耐震性・経済性にも優れた工法です。

EX・ダンビー協会

担当:EX・ダンビー協会東北支部  
TEL:022-267-8977

URL:<http://www.ex-danby.jp/>

小間番号  
G-12

## 下水道管路更生工法ダンビー工法

その他分野



### 大口径用非開削管路更生工法【ダンビー工法】

開削せず、スピーディーに大口径管きよを甦らせる、環境にやさしい工法それが【ダンビー工法】です。開削工法による布設替えが、交通障害や生活環境への悪影響が懸念され困難な場合、非開削による管きよの機能を回復するために開発されたのが【ダンビー工法】です。内径800mm~3000mmまでの大口径かんきよをスピーディーに甦らせる工法として、信頼と実績を積み重ねています。

EX・ダンビー協会

担当:EX・ダンビー協会東北支部  
TEL:022-267-8977

URL:<http://www.ex-danby.jp/>

小間番号  
G-13

## オンボードラックコーン -車載式自動規制装置-

維持管理・  
予防保全



### 3t ロングトラックに積載可能な自動規制装置 規制作業の安全性と作業性を向上させます！

トラック(3tロング)に積載できる装置で、規制作業時の荷台に乗車しての人力によるラバーコーンの設置・撤去に替わり、自動でラバーコーンの設置・回収が可能です。設置距離計でラバーコーンの設置間隔を測り、20m間隔でラバーコーンを設置することができます。標識最大16本、ラバーコーン最大160本が積載でき、連続作業で最大3.2kmの規制が可能です。規制作業を自動化することにより、危険作業と作業人員を減らすことができ、安全性・作業性が向上します。



NEXCO東日本グループ  
(株)ネクスコ・メンテナンス新潟

担当:技術安全管理部 技術管理課  
TEL:0258-46-7266

URL:<http://www.e-nexco-m-ni.co.jp/>

小間番号  
G-14

## 橋梁用伸縮装置 ヒノダクタイトルジョイントα

維持管理・  
予防保全

NETIS:QS-210051-A



### 除雪車のグレーダーによる衝撃を緩和！ ダクタイトル鋳鉄製伸縮装置

『ヒノダクタイトルジョイントα (SCVJタイプ)』は、独自の鋳鉄技術により30年相当の耐久性を実現する鋳鉄製伸縮装置です。鋳鉄で一体成形された荷重支持プレート下側に止水材を配置することで、土砂や圧雪による押し込み力が止水材に伝達しにくい構造です。

【特長】 ■舗装厚内に設置可能 ■特殊機材の手配が不要 ■独自の鋳鉄技術により30年相当の耐久性を実現 ■荷重支持プレートと防塵材による止水材の保護 ■連結面における高い止水性

【施工実績】 ■宮城県大崎市、■宮城県石巻市、■福島県県北建設事務所、■青森県上北地域県民局、■青森県西北地域県民局、■青森県八戸市

日之出水道機器(株)

担当:日之出水道機器(株) 東北支店 塚野  
TEL:022-782-6571 URL:https://hinodesuido.co.jp/

小間番号  
G-14

## 鋳鉄製グレーチング (GRシリーズ)

維持管理・  
予防保全

NETIS:QS-140011-VR



### 道路冠水を抑制し、高い耐久性で道路の安全性を向上。

ダクタイトル鋳鉄製グレーチングGRシリーズは、グレーチングとして求められる排水性能はもちろんのこと、路上に設置される構造物として長期にわたる耐久性と高い安全性を備えた製品です。

さらに、点検や清掃などの維持管理作業性にも配慮しており、長期的な視点での経済性にも優れています。

【施工実績:宮城県仙台市、郡山国道、岩手県盛岡市、秋田県秋田市、山形県山形市など】

日之出水道機器(株)

担当:日之出水道機器(株) 東北支店 塚野  
TEL:022-782-6571 URL:https://hinodesuido.co.jp/

小間番号  
G-14

## 鋳鉄製杭基礎 ヒノダクパイルS

維持管理・  
予防保全

NETIS:QS-190022-A



### 省スペースでスピーディな施工が可能な杭基礎工法。

ヒノダクパイルSは、ダクタイトル鋳鉄の特徴である高い強度や伸び、設計の自由度を活かした小規模構造物用の杭基礎です。

鋳鉄によるらせん状の一体成型で貫入性を高め、小型杭打機で打ち込むだけの簡単施工であり、スピーディな施工が可能です。

更に、コンクリート基礎と比較して小さなスペースで基礎を構築出来るため、設置箇所の自由度は向上し、通行空間のスペース確保にも繋がります。

【施工実績:宮城県仙台市、宮城県岩沼市、福島県楡葉町、山形河川国道、など】

日之出水道機器(株)

担当:日之出水道機器(株) 東北支店 塚野  
TEL:022-782-6571 URL:https://hinodesuido.co.jp/

小間番号  
G-15

## コンクリート製品搬送据付装置「リフトローラー工法」

設計・施工



### コンクリート製品の搬送・据付を可能とした自走式横引き工法

【特長】

- ①高架下や建物・電柱等の障害物によりクレーン設置が困難な場所での施工を可能とします。
- ②交通量の多い道路での交通規制緩和対策および安全性向上が図れます。
- ③正確で敏速かつ低騒音・低振動な施工を行うことができます。
- ④冬期施工時の冰雪対策に優れた横引き工法です。

【実績】

「滝ノ沢南地区道路改良工事」 三陸国道事務所 (優良下請表彰技術) 他

丸栄コンクリート工業(株)

担当:丸栄コンクリート工業(株) 仙台支店  
TEL:022-716-7781 URL:https://www.maruei-con.co.jp/

小間番号  
G-15

## 耐震性ジョイント付三面水路「TSフリーム」

設計・施工



### 耐震ジョイント付プレキャストフリーム

【概要】

「TSフリーム」は、製品継ぎ手部にTSKJ工法を採用し、地震動における地盤の動きを個々の三面水路に分散させることで耐震性・止水性・可とう性を実現した二次製品です。

【特長】

製品の接合部に鍵穴形状の挿入孔を設けており、そこに樹脂を充填後ジョイントゴムを挿入・連結することで製品とゴムが一体化され、優れた耐震性・止水性・可とう性を発揮します。

【実績】「吉里吉里地区雨水流末排水工事」 大槌町 他

丸栄コンクリート工業(株)

担当:丸栄コンクリート工業(株) 仙台支店

TEL:022-716-7781

URL:<https://www.maruei-con.co.jp/>

小間番号  
G-15

## 耐震に対応「RPCA-DCJボックスカルバート」

設計・施工



### 耐震性ゴムリング付ボックスカルバート

【概要】

「DCJボックスカルバート」は、2層構造の特殊ゴムリングを装着した差口を受口にはめ込むことのみで、高い耐震・水密性能が確保できるボックスカルバートです。

【特長】

K型とT型の2タイプがあり、要求性能により使い分けができます。

「K型可とう性継手付ボックスカルバート」は、製品個々に可とう性を有し十分な水密性能を確保できます。「T型耐震性継手付ボックスカルバート」は、レベル2地震動に対応した耐震性能を有します。

丸栄コンクリート工業(株)

担当:丸栄コンクリート工業(株) 仙台支店

TEL:022-716-7781

URL:<https://www.maruei-con.co.jp/>

小間番号  
G-15

## 剛性防護柵付擁壁「RPCA-ADウォール」

設計・施工



### コンクリート製剛性防護柵とL形擁壁を一体化したプレキャスト製品

【概要】

「ADウォール」は、コンクリート製剛性防護柵とL形擁壁が一体となった構造の二次製品です。高速道路や幹線道路のランプ・インターチェンジなどで、土留め上部に剛性防護柵が必要な場所に適します。

【特長】

従来、高所での支保・足場工・型枠工や鉄筋組立など多工程の作業が必要ですが、プレキャスト化により据付作業のみとなり、作業工程の簡素化が図れます。また上部剛性防護柵の部分は基準書通りの形状を確保し、下部擁壁部分については断面のスリム化を実現しました。

丸栄コンクリート工業(株)

担当:丸栄コンクリート工業(株) 仙台支店

TEL:022-716-7781

URL:<https://www.maruei-con.co.jp/>

小間番号  
G-15

## ガードレール取付可能擁壁「プロテクトウォールLP」

設計・施工



### 車両用防護柵の建て込みを可能としたプレキャストL形擁壁

【概要】

「プロテクトウォールLP」は、天端に車両用防護柵(B、C種)の建て込みを可能としたプレキャストL形擁壁です。

支柱設置位置を道路端部際まで寄せることで、道路幅員を最大限に確保することが可能です。

【特長】

垂直な縦壁・支柱設置可能な天端構造・長手方向の連結機能を確保したことで、従来工法と比較しより広い道路幅員の確保、施工の省力化に成功しました。

丸栄コンクリート工業(株)

担当:丸栄コンクリート工業(株) 仙台支店

TEL:022-716-7781

URL:<https://www.maruei-con.co.jp/>

小間番号  
**G-15**

## 大型積みブロック「RPCA-プロテックウォール」

設計・施工



### 施工性、経済性に優れた大型積みブロック

**【概要】**

「プロテックウォール」は、経済性と施工性を追求した大型積みブロック擁壁です。

**【特長】**

- ①前面、背面ともに壁を有することで現場型枠が不要です。
- ②断面形状を平行四辺形にすることにより、常に水平施工が可能です。
- ③控え幅が55cm～330cmまでの12種類で、様々な設計条件に柔軟に対応することが可能です。

**丸栄コンクリート工業(株)**

担当:丸栄コンクリート工業(株) 仙台支店

TEL:022-716-7781

URL:<https://www.maruei-con.co.jp/>

小間番号  
**G-16**

## 3Dマシンガイダンスシステム SCレトロフィット



設計・施工



### さまざまな既存・新車の油圧ショベルに後付け、建機のデジタル化を実現

**①3Dマシンガイダンス機能**

マルチGNSSに対応した低価格のキット。国土交通省i-constructionのICT活用工事に対応。コマツの建機だけではなく幅広い従来型建機に取付可能。

**②ペイロード機能(オプション)**

ダンプトラックへの積み込み土量の見える化。ペイロード用アプリでタブレットにペイロード情報を表示。

**③SMART CONSTRUCTION Pilot (レトロフィット用アプリ)**

アプリにより設計データのアップロード、施工履歴データの取得が可能。

**コマツカスタマーサポート(株) 東北カンパニー**

担当:営業部 建機営業サポートグループ

TEL:050-3486-7031

URL:<https://home.komatsu.jp/kcsj/>

小間番号  
**G-16**

## ICT油圧ショベル PC200i-11



設計・施工



### マルチGNSSに対応しさらに進化したインテリジェントマシンコントロール油圧ショベル

PC200i-11は、GNSSアンテナとGNSS補正情報から得たバケットの位置情報と、3次元の設計データをもとに作業機操作のセミオート化を実現したインテリジェントマシンコントロール油圧ショベルです。本機は新たに、バケット角度保持制御、締め叩き制御搭載により、大幅に操作性を高め施工時間の短縮とを実現します。また、タブレットを取付し専用アプリをインストールすると、バケットで掘削した土の重量表示と、ダンプトラックへの積載重量の管理が可能になりました。

**コマツカスタマーサポート(株) 東北カンパニー**

担当:営業部 建機営業サポートグループ

TEL:050-3486-7031

URL:<https://home.komatsu.jp/kcsj/>

小間番号  
**G-17**

## マルチコーナー擁壁(国土交通大臣認定)



設計・施工



### コーナー部を90°～179°間の任意の折角で施工可能な、底版現場打ち併用のプレキャストL型擁壁です

- ・左右専用プレキャスト部材の組み合わせと底版の現場打ちコンクリートにより構成するL型擁壁用のコーナー製品です。
- ・折部が曲面仕上げで美観がよく、敷地に合わせ90°から179°の範囲で自在に施工可能です。
- ・「宅地防災マニュアル」に準拠した構造設計を行っており、大規模地震動による設計水平震度0.25を採用しております。
- ・宅地用擁壁として2020年に国土交通大臣認定を取得しました。

**前田製管(株)**

担当:前田製管(株) 営業本部 開発営業部

TEL:022-263-2620

URL:<https://www.maeta.co.jp/>

G 屋外展示

小間番号  
G-17

## PCa製品の搬送工法 MAJEST(マジェスト)



設計・施工

### 前田製管株式会社



**製品据付機能を付加したPCa製品専用搬送機が施工の合理化を図り、コスト低減、工期短縮に寄与します。**

- ・クレーン等が使用できない場所へ使用する自走式のPCa製品据付機械です。
- ・微調整機能により、正確な位置へ設置可能です。
- ・施工の省力化、合理化が可能となるため、工事現場の生産性が向上します。
- ・カメラや感知ブザー、走行時警告音など、安全に配慮した設備を設置しております。
- ・施工状況に応じて走行速度の調整が可能です。
- ・アタッチメントを使用する事で、水路、擁壁等様々な製品の施工が可能です。

前田製管(株)

担当: 前田製管(株) 営業本部 開発営業部

TEL: 022-263-2620

URL: <https://www.maeta.co.jp/>

小間番号  
G-17

## 小規模橋梁プレキャスト化



設計・施工

### 前田製管株式会社



**橋梁長寿命化修繕等のインフラ老朽化対策に、Pcaで良質なインフラ整備を提供します。**

- ・橋長10m以下の小規模橋梁の更新にPCaボックスカルバート、門型カルバートを使用することで、建設コストや維持修繕が安価となり公共事業費の縮減に繋がります。
- ・橋梁に比べボックスカルバート、門型カルバートは維持管理が容易なため、長寿命化の一環として有益となります。
- ・支承、伸縮継手など、損傷しやすい部材がございません。
- ・部材種類が少なく、健全度の把握が比較的容易となります。

前田製管(株)

担当: 前田製管(株) 営業本部 開発営業部

TEL: 022-263-2620

URL: <https://www.maeta.co.jp/>

小間番号  
G-18

## smartcast®(スマートキャスト)



設計・施工



**現場打ち構造物を一品受注生産。  
私たちはスマートキャストで建設現場の生産性向上に貢献します。**

「私たちはなんでも作ります!」

1. コンクリート製品であること。
2. 運搬可能な形状であること。
3. 運搬可能な重量であること。

「どのようなものでも“ひとつから”」、お客様のご要望にお応えいたします。

横江コンクリート(株)

担当: 営業課・設計課

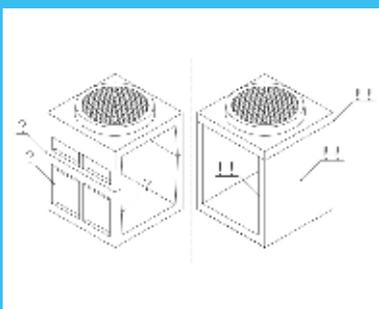
TEL: 0229-52-3935

URL: <http://www.yokoe.info>

小間番号  
G-18

## 新型ハンドホール

設計・施工



**側壁を直壁、本体を一体型とした新型のハンドホール。  
止水性・施工性が大幅にUPします。**

側壁を直壁、本体を一体型とした新型のハンドホール。

1. ノックアウトを取外し直壁とすることで、FEP管継手材の止水性がUPします。
  2. 本体を一体型とすることで繋ぎ目が無くなり、止水性がUPします。
  3. 本体+甲蓋の構造にすることで間口が広くなり、施工時の作業性がUPします。
- 「安全で安心な製品を」、ものづくりに真面目に取り組みます。

横江コンクリート(株)

担当: 営業課・設計課

TEL: 0229-52-3935

URL: <http://www.yokoe.info>

小間番号  
**G-18**

## FTB®擁壁用プレキャスト基礎板



設計・施工

NETIS:QS-170025-A



### 水平力を受けるプレキャスト製土留め構造物と 組合わせて施工することで大幅な工期短縮を可能とします。

プレキャスト擁壁と基礎地盤との間の摩擦力を確保できる、プレキャスト製基礎板です。

1. 土留め構造物と基礎地盤との間の摩擦力を設置直後から確保できます。
2. 在来のプレキャスト製土留め構造物の規格(底板幅)を変更することなく適用できます。
3. 夜間工事であっても施工が容易で一連の工程が完了でき、急速施工が可能となります。「現場打ちから製品へ」、建設現場の生産性向上に貢献いたします。

横江コンクリート(株)

担当: 営業課・設計課  
TEL: 0229-52-3935

URL: <http://www.yokoe.info>

小間番号  
**G-19**

## ノンガスセルフシールド半自動溶接機

その他分野



### シールドガス不要なノンガスセルフシールド半自動溶接機 1台5役の高効率溶接機

DGW500DMD-SSN シールドガス不要なノンガスセルフシールド半自動溶接機

- 1台5役の高効率溶接機 1.セルフシールド半自動溶接 2.手棒溶接  
3.ガウジング 4.三相交流電源 5.単相交流電源

ガス不要(シールドガスが不要なので、ホース取り回しポンベ管理が不要)

風に強い(風速10m/sまで溶接可能)

溶着・溶接速度が速い(手棒に比べて3~4倍速く溶接作業が行えます)

きれいな仕上がり(手棒溶接に比べスラグが取れやすい) ガス影響が少ない

やまびこジャパン(株)/三笠産業(株)

担当: 石黒准己  
TEL: 022-390-5001

URL: <http://www.yamabiko-corp.co.jp/>

小間番号  
**G-19**

## 集塵式エンジンカッター

その他分野



### 集塵式エンジンカッター 粉塵対策が必要な現場に最適 12インチ14インチブレード装着可能

ECD7414S

Φ360mm(14インチ) ブレード装着時最大切込み深さ150mm

Φ320mm(12インチ) ブレード装着時最大切込み深さ130mm

過酷な作業環境からエンジンを守る高性能4ステージエアクリーナシステム搭載

やまびこジャパン(株)/三笠産業(株)

担当: 石黒准己  
TEL: 022-390-5001

URL: <http://www.yamabiko-corp.co.jp/>

小間番号  
**G-19**

## 電動パワーユニット式ランマー

その他分野



### 国産初 電動パワーユニット式ランマー

・圧倒的な耐久性: モーター/ハーネス等の保護…プロテクター/ファンガードを装備

・抜群の操作性: 三笠独自の防振機構…防振ハンドルを搭載、操作性の向上。電子部品の保護/安全性の確保

・力強い転圧: 3スピード切替え採用…路盤状況や作業内容に最適な回転数が選択可能

機械質量: 75kg

やまびこジャパン(株)/三笠産業(株)

担当: 松本浩司  
TEL: 022-238-0331

URL: <http://www.mikasas.jp/>

小間番号  
G-20

## CVT(キャビテーション)乾燥技術紹介用デモ車

設計・施工



### 真空キャビテーションを活用した乾燥効果を実証する為 現地に赴いてその場で乾燥をデモンストレーションします

CVT乾燥デモンストレーション車は、真空装置とマイクロ波発信器を搭載し、現地に小規模な乾燥実験をその場で実証するための車両です。

デモンストレーション車の原理は、ミキサータンクに真空を掛けながら回転させ、外部からマイクロ波を槽内に照射させながら、含水率の高い泥や粒状物質から水分蒸発をキャビテーション効果で乾燥させる仕組みです。

(株)アサヒテクノ

担当:東京支社 尾崎哲二  
TEL:03-6913-9137

URL:<http://www.asahitechno.jp/>

小間番号  
G-21

## 遠心力成形高強度パイプカルバート「CSB」

設計・施工



### 遠心力成形により管と基礎を一体化し、迅速施工と省力化、 省資源化を実現

遠心力成形高強度パイプカルバート「CSB」は遠心力成形によりヒューム管と現場打ちコンクリート基礎を一体化した製品で、現場での施工の省力化、大幅な工期短縮を図ることが出来ます。ヒューム管360°コンクリート基礎に相当する「I形」、180°コンクリート基礎に対応する「IV形」、より高土被りに対応する「Hi-C SB」「高圧CSB」など施工の状況・用途に応じ土被り0mから高土被りまで広範囲な現場に対応できます。

中川ヒューム管工業(株)

担当:中川ヒューム管工業(株)  
TEL:0223-25-6681

URL:<http://www.h-nac-hp.co.jp>

小間番号  
G-21

## 立坑兼用マンホール「MMホール工法」

設計・施工



### コンクリート製の部材を、直接回転させながら 地盤に圧入して、立坑を築造します。

「画期的なマンホール築造工法です」MMホールは、コンクリート部材に回転を与えながら、直接地盤に圧入させ、マンホールポンプや推進工事の立坑などに用いる汎用性の高いマンホールです。

「工期が短縮され経済的です」直接コンクリート部材を圧入するので仮設土留めが必要なく、したがって土留め矢板の引き抜きなども必要ありません。そのため工期も大幅に短縮され経済性にも優れています。

「高精度に施工出来ます」専用圧入機を使用するので、芯ぶれを起こすことなく垂直な圧入が可能です。

中川ヒューム管工業(株)

担当:中川ヒューム管工業(株)  
TEL:0223-25-6681

URL:<http://www.h-nac-hp.co.jp>

小間番号  
G-21

## 「EeTAFCON」

設計・施工



### 下水道施設の長寿命化に向けた次世代コンクリート

「EeTAFCON」イータフコンは、ジオポリマーとも呼ばれます。

セメントを使用せずフライアッシュを主材とし製造される新たなコンクリートです。

特徴として、①耐酸性(耐久性)が非常に高く、②産業廃棄物の大量利用によるCO<sub>2</sub>削減効果があり、③材令1日でセメントコンクリートと同等以上の強度特性を有するといった高強度の次世代コンクリートです。

中川ヒューム管工業(株)

担当:中川ヒューム管工業(株)  
TEL:0223-25-6681

URL:<http://www.h-nac-hp.co.jp>

小間番号  
G-22

## 厚板集成材を利用した組合せ可能なユニットハウス

設計・施工



### 厚板集成材を利用した組合せ可能なユニットハウス

「Hurryうっど」は厚板集成材を利用したユニットハウスです。壁を木材で仕上げたことにより高い温熱性と調湿性をもち、利用者に快適で安らげる空間を提供することができます。また、工場製造時に鉄骨基礎や屋根葺き、塗装を行うことで現場設置時に必要な工程を減らし素早く設置することが可能となっています。木材利用による地域産材の活用と環境保全に貢献しています。

- 工事期間が圧倒的に短い
- 増設が可能(ユニットハウス)
- 温熱効果が高く環境に優しい
- オフグリッドシステムの導入が可能
- 2階建てにすることが可能
- 仮設だけではなく、建築確認申請による本設も可能

藤田建設工業(株)

担当: 建築・e.home部  
TEL: 0247-33-2281

URL: <https://www.fujitakk.com/>

小間番号  
G-23

## 新型油圧ショベルZAXIS-7series

設計・施工



### 尿素水フリーのエンジン搭載新型油圧ショベル ZX120-7/ZX135US-7

- 自動車やハイブリッドショベルで実績のあるエンジンを採用しました。尿素水を使用しないため、経済性に優れています。さらにコモンレール式燃料噴射システム、クールドEGR、マフラフィルタなど最新の技術が盛り込まれております。
- 従来機から多くの省エネ機能を採用し、優れた環境性能を誇ります。高いレベルでランニングコストを抑えCO<sub>2</sub>を削減する最新式のシステムや構造を備えています。

日立建機日本(株)

担当: 東北支社 顧客ソリューショングループ  
TEL: 022-365-4141

URL: <http://japan.hitachi-kenki.co.jp/>

