

技術番号
117 プース番号
F-1

トンネル漏水対策 「点導水工法」

維持管理 (道路)
品質

技術番号
117 プース番号
F-1



トンネルの漏水対策として、非常に効果が高く、かつ省メンテナンスで、景観も重視した補修工法

道路・交通網に悪影響を及ぼすトンネル漏水に対し、「トンネル施工方法の推測から特定した漏水原因ポイントに向け導水孔をボーリングし集水する」という工法。効果的で補修後の美観もよく、メンテナンスも安価。在来工法で施工されたトンネルではより効果的。福島県内外で多数の施工実績あり。

施工実績 関山トンネル (山形河川国道事務所)、保土坂トンネル (東日本高速道路)、大峠トンネル、日中トンネル、芦ノ牧トンネル、縞石トンネル、大柿トンネル他 (福島県)

● 部署：営業室
● URL：http://www.kotobuki-c.co.jp/

● TEL：024-543-0511 ● FAX：024-543-0514
● 営業時間：8:00~17:00

担当者：堀内英比古

技術番号
115 プース番号
f-1

路面標示看板

防災・安全等
安心

技術番号
115 プース番号
f-1



路面標示看板設置状況

道路面に貼り付ける、全く新しい工事用看板

“路面標示看板”は、ドライバーの視線方向である「道路面上」へ設置する、これまでにない新しい工事用看板である。その圧倒的な“存在感”と“斬新力”で、工事用看板の常識を覆す製品である。従来の立て看板とは違い道路面上へ設置するので、看板の見落としが抑制されるとともに、看板設置による周辺見通しの妨げにもならない等の利点がある。また、1製品において「上り方向」「下り方向」で異なる標示内容を発信できることから“ユニークな工事用看板”として、イメージアップ効果も期待出来る。(路面標示看板は「平成20年度、技術開発支援制度～(社)東北建設協会」による支援の基、開発された製品です)

● 部署：上北建設株式会社 土木部
● URL：http://www.kamikita.co.jp

● TEL：0176-23-3511 ● FAX：0176-23-3510
● 営業時間：8:00~17:00

担当者：下川原 隆

技術番号
116 プース番号
f-1

ピタリング (簡易式体感マット)

NETIS: TH-040016-A

防災・安全等
安心

技術番号
116 プース番号
f-1



ピタリング使用状況(13個連結型)

「居眠り・脇見運転」から現場を守る、簡易式体感マット“ピタリング”

ピタリングは、通過する車両に対し「振動」と「音」を与え、注意喚起を促す工事保安用品です。現道工事現場でのセフティーゾーン確保に力を発揮します。ピタリングの大きな特長は、【①道路面との粘着固定がなくても安定した使用が出来る】【②短時間での設置・撤去作業が出来、作業員の安全性が向上】【③これまで使用出来なかった「濡れ路面」の条件下でも使用が可能】ピタリングは、「現場の声」に耳を傾け今も尚、製品技術の向上に取り組んでいます。(ピタリングは「平成15年度、技術開発支援制度～(社)東北建設協会」による支援の基、開発された製品です)

施工実績 平成20年度 十和田地区舗装維持修繕工事 (青森河川国道事務所)

● 部署：上北建設株式会社 土木部
● URL：http://www.pitaring.jp

● TEL：0176-23-3511 ● FAX：0176-23-3510
● 営業時間：8:00~17:00

担当者：下川原 隆