

ENGINEERING EXHIBITION

EE東北'06

新技術 地球にやさしく未来のために…



このガイドブック（PDF）には、従来の出展技術 336 件
及び大学出展技術の他に、展示館内にて追加で出展した
3 技術（単独出展）が載っています。
冊子で発行しているものと異なりますのでご了承下さい。

「E E 東北 06」新技術展示会出展申込状況

出展参加企業数及び出展技術数

構成団体名	'06		'05	
	出展者数	技術数	出展者数	技術数
	社	件	社	件
日本土木工業協会	21	52	21	48
日本道路建設業協会	14	39	17	47
日本建設機械化協会	10	19	9	19
全国コンクリート製品協会	4	8	6	11
全国特定法面保護協会	3	8	5	14
東北建設業協会連合会	4	7	5	8
日本埋立浚渫協会	9	22	11	28
建設電気技術協会	13	27	12	28
単独企業	72	154	76	151
国土交通省	2	3	2	2
計	152	339	164	356

NETIS登録技術数：136（103） 東北管内企業数：30（37）

（ ）内は昨年の値

テーマ別出展技術数

テーマ区分	出展技術数	
	'06	'05
	件	件
安全安心	106	120
環境	87	117
ゆとりと福祉	4	0
コスト・生産性	90	78
品質確保・向上	37	35
その他	15	6
計	339	356

1技術で複数のテーマを有するものは、主たるテーマで区分

「E E 東北 06」出展申込一覧表

A (社) 日本土木工業協会				
技術番号	ブース番号	会 社 名	新 技 術 名 称	ページ
001	A-20	(株)大林組東北支店	URUP (ユーラップ) 工法	1
002	A-20	(株)大林組東北支店	直立浮上式防波堤	1
003	A-18	(株)奥村組東北支店	スパイラル筋巻立 RC 柱耐震補強工法	1
004	A-18	(株)奥村組東北支店	奥村組の免震テクノロジー	2
005	A-18	(株)奥村組東北支店	奥村組の耐震改修テクノロジー	2
006	A-10	小田急建設(株)	赤外線コンクリート構造物劣化診断 支援システム	2
007	A-10	小田急建設(株)	災害時避難シミュレーションシステム	3
008	A-10	小田急建設(株)	建設産業防災の事業継続対策	3
009	A-1	鹿島建設(株)東北支店	環境配慮型ポーラスコンクリート	3
010	A-1	鹿島建設(株)東北支店	都市型水害予測解析システム	4
011	A-1	鹿島建設(株)東北支店	パラレル構法	4
012	A-16	(株)熊谷組東北支店	Support Lining 工法 (トンネル覆工補強)	4
013	A-16	(株)熊谷組東北支店	ダクタイル覆工板	5
014	A-16	(株)熊谷組東北支店	低放射化コンクリート	5
015	A-17	佐藤工業(株)東北支店	シールド発達到達システム「スライドゲート」	5
016	A-17	佐藤工業(株)東北支店	高速発酵システム「E-NETPLAN」	6
017	A-17	佐藤工業(株)東北支店	「長大トンネルズリ搬出システム」	6
018	A-12	清水建設(株)東北支店	ラテナビウォール工法	6
019	A-12	清水建設(株)東北支店	新濾過処理システム	7
020	A-2	大成建設(株)東北支店	ダクタル	7
021	A-21	(株)竹中土木東北支店	ジェットクロス工法	7
022	A-21	(株)竹中土木東北支店	連結鋼管矢板工法	8
023	A-13	鉄建建設(株)東北支店	地中熱利用システム	8
024	A-13	鉄建建設(株)東北支店	タフシート工法	8
025	A-13	鉄建建設(株)東北支店	REDEEM工法	9
026	A-11	戸田建設(株)東北支店	すいすいMOP工法	9
027	A-11	戸田建設(株)東北支店	煙突自動洗浄ロボット	9
028	A-11	戸田建設(株)東北支店	アクアマット (湿潤養生マット)	10
029	A-15	東急建設(株)東北支店	廃棄物最終処分場技術	10
030	A-19	飛島建設(株)	トグル制震構法	10
031	A-19	飛島建設(株)	防災監視ネットワークシステム	11
032	A-19	飛島建設(株)	TDRショット工法	11
033	A-9	西松建設(株)東北支店	カップルバード工法	11
034	A-9	西松建設(株)東北支店	根をリサイクル工法	12
035	A-9	西松建設(株)東北支店	ネオセダム壁面緑化技術	12
036	A-14	日本国土開発(株)東北支店	回転式破碎混合工法 (ツイスター工法)	12
037	A-5	(株)間組東北支店	城郭の復元及び城郭石垣の診断技術	13
038	A-5	(株)間組東北支店	工場稼働中における大規模原位置土壌修復	13
039	A-5	(株)間組東北支店	藻場造成ブロック「ケルプベース」	13
040	A-3	(株)ピーエス三菱東北支店	PCコンファインド工法	14
041	A-3	(株)ピーエス三菱東北支店	H型PC杭 (SUT工法)	14
042	A-3	(株)ピーエス三菱東北支店	エネルギー吸収式耐震補強工法	14
043	A-6	(株)フジタ	立体交差急速施工技術 (Hi-FLASH工法)	15
044	A-6	(株)フジタ	カキ殻を利用した水環境改善技術	15
045	A-7	不動建設(株)東北支店	難処理有害物掘削処理技術	15

技術番号	ブース番号	会 社 名	新 技 術 名 称	ページ
046	A-7	不動建設(株)東北支店	エフツインジェット工法	16
047	A-4	前田建設工業(株)東北支店	鉄道連続立体交差の合理化施工 (PREX工法)	16
048	A-4	前田建設工業(株)東北支店	二次覆工省略型セグメント (スライドコッターセグメント)	16
049	A-4	前田建設工業(株)東北支店	振動ローラ加速度応答法による盛土管理技術	17
050	A-8	三井住友建設(株)東北支店	小断面トンネルにおける遠心力吹付け工法	17
050	A-8	三井住友建設(株)東北支店	減衰コマを使った耐震補強工法	17
052	A-8	三井住友建設(株)東北支店	JUC (ジャック) 工法	18

B (社) 日本道路建設業協会

技術番号	ブース番号	会 社 名	新 技 術 名 称	ページ
053	B-11	大林道路(株)東北支店	エコTMS	19
054	B-11	大林道路(株)東北支店	光硬化工法	19
055	B-11	大林道路(株)東北支店	オークサイレント	19
056	B-10	(株)ガイアート T・K 東北支店	延長床版プレコンボ工法	20
057	B-10	(株)ガイアート T・K 東北支店	高強度RCプレキャスト舗装版	20
058	B-10	(株)ガイアート T・K 東北支店	G・RDマット	20
059	B-9	鹿島道路(株)東北支店	電波吸収舗装	21
060	B-9	鹿島道路(株)東北支店	鹿島道路の情報化施工技術	21
061	B-9	鹿島道路(株)東北支店	ヒートスティック工法	21
062	B-8	(株)佐藤渡辺東北支店	雑草抑制型芝草 ザッソレス	22
063	B-8	(株)佐藤渡辺東北支店	透水性コンクリート舗装 パーミアコン	22
064	B-8	(株)佐藤渡辺東北支店	高耐久型木質舗装 ウッドクリート	22
065	B-7	世紀東急工業(株)東北支店	凍結抑制舗装 ザベック工法タイプG/タイプP	23
066	B-7	世紀東急工業(株)東北支店	雨水地下貯留・浸透技術 アクアブラ工法	23
067	B-7	世紀東急工業(株)東北支店	バリアフリー対応保水性舗装用ブロック アーバンクール (ブロック型)	23
068	B-1	大成ロテック(株)東北支社	ウッドファイバー舗装	24
069	B-1	大成ロテック(株)東北支社	シルバーウォーク 80	24
070	B-1	大成ロテック(株)東北支社	ソフトウォーク	24
071	B-5	東亜道路工業(株)東北支社	遮水型排水性舗装 POSMAC	25
072	B-5	東亜道路工業(株)東北支社	TOAの常温薄層カラー舗装 ニューカラーコートシリーズ	25
073	B-5	東亜道路工業(株)東北支社	超耐久性急速路面補修材 バッチグー	25
074	B-13	東京舗装工業(株)	ウッドチップベーススタビ工法	26
075	B-13	東京舗装工業(株)	ダイヤツインウインター	26
076	B-13	東京舗装工業(株)	ダイヤツインホスイ	26
077	B-4	日建工業(株)	バンブー舗装	27
078	B-4	日建工業(株)	バンブー除草	27
079	B-14	(株)NIIPPOコーポレーション東北支店	長寿命舗装 (耐キャタースコン)	27
080	B-14	(株)NIIPPOコーポレーション東北支店	天然素材活用舗装シリーズ	28
081	B-14	(株)NIIPPOコーポレーション東北支店	緑化ブロック舗装	28
082	B-3	日本道路(株)東北支店	超高機能舗装	28
083	B-3	日本道路(株)東北支店	アメニウレタン	29
084	B-3	日本道路(株)東北支店	レインボーウッド Mg	29
085	B-2	福田道路(株)東北支店	SMAファイブ (明色SMA舗装)	29
086	B-2	福田道路(株)東北支店	ファインテプ	30
087	B-2	福田道路(株)東北支店	角ドレーン	30
088	B-6	フジタ道路(株)東北支店	Nox 低減舗装技術	30
089	B-6	フジタ道路(株)東北支店	保水性舗装技術	31
090	B-12	前田道路(株)	スノーMZシステム	31
091	B-12	前田道路(株)	下水汚泥焼却灰の As 混合物への有効利用	31

C (社) 日本建設機械化協会

技術番号	ブース番号	会 社 名	新 技 術 名 称	ページ
092	C-4	置賜建設(株)	ポリマーセメントモルタル乾式吹付工法	32
093	C-5	(株)興和東北支店	空気熱媒体融雪ACCESS	32
094	C-5	(株)興和東北支店	地熱ヒートパイプ融雪	32
095	C-5	(株)興和東北支店	光スイッチ	33
096	C-9	コベルコ建機東日本(株)	環境マシンの総合メーカー コベルコ	33
097	C-10	コマツ・コマツ宮城(株)	WA100-5 アーバンサイレンサ	33
098	C-10	コマツ・コマツ宮城(株)	PC30MR-2 草刈機仕様	34
099	C-10	コマツ・コマツ宮城(株)	ZHM1510 ハンマナイフモア	34
100	C-8	(株)波彰建設	マッスルカッター工法	34
101	C-8	(株)波彰建設	マッスルワイヤーソーイング工法	35
102	C-3	住友建機販売(株)東北統括部	HA45W J・paver・2045	35
103	C-7	(株)拓和	光給電型水晶式水位計	35
104	C-7	(株)拓和	ゲート取付型内外水位差計	36
105	C-7	(株)拓和	地中無線通信システム	36
106	C-6	東北グレーダー(株)	緊急時移動型仮設住宅	36
107	C-1	東北建設機械販売(株)	308C 油圧ショベル3段ブーム解体仕様機	37
108	C-1	東北建設機械販売(株)	303CCR ミニ油圧ショベル	37
109	C-2	日立建機(株)東日本事業部	土質改良機 SR-G2000	37
110	C-2	日立建機(株)東日本事業部	小型自走式 VR308	38

D (中) 全国コンクリート製品協会

技術番号	ブース番号	会 社 名	新 技 術 名 称	ページ
111	D-2	山水グループ東北地区 (㈱坂内セメント工業所、高清水コンクリート㈱)	三点支持表現工法	39
112	D-2	山水グループ東北地区 (㈱坂内セメント工業所、高清水コンクリート㈱)	自然石様積層・断層表現工法	39
113	D-2	山水グループ東北地区 (㈱坂内セメント工業所、高清水コンクリート㈱)	魚巣・緑化共通システム	39
114	D-1	(株)センコン	各種歩道版	40
115	D-1	(株)センコン	リサイクルベンチ	40
116	D-3	東栄コンクリート工業(株)	Mアート舗装	40
117	D-3	東栄コンクリート工業(株)	Mストーン	41
118	D-4	スレンダホール工業会	スレンダハイブリッドホール	41

E (社) 全国特定法面保護協会

技術番号	ブース番号	会 社 名	新 技 術 名 称	ページ
119	E-1	イビデングリーンテック(株)東北支店	ウィングロック植生工法	42
120	E-1	イビデングリーンテック(株)東北支店	樹のチップ緑化工法	42
121	E-2	日特建設(株)東北支店	カエルドグリーン工法	42
122	E-2	日特建設(株)東北支店	ネッコチップ工法	43
123	E-2	日特建設(株)東北支店	エキスパッカーN工法	43
124	E-3	ライト工業(株)	緊急災害時の静止画提供システム	43
125	E-3	ライト工業(株)	ユニラップ工法	44
126	E-3	ライト工業(株)	3Dパネル	44

F 東北建設業協会連合会

技術番号	ブース番号	会 社 名	新 技 術 名 称	ページ
127	F-3	小田島建設(株)	プラスチック製容器包装材の再商品化技術	45
128	F-4	工藤建設(株)	クロスフロー型風力発電装置	45

技術番号	ブース番号	会 社 名	新 技 術 名 称	ページ
129	F-1	寿建設(株)	トンネル漏水対策「点導水工法」	45
130	F-1	寿建設(株)	トンネル漏水対策「点導水-Z工法」	46
131	F-1	寿建設(株)	大林式土壌改良工法	46
132	F-2	(株)鹿内組	ホタテ貝殻製ナマコ礁	46
133	F-2	(株)鹿内組	耐酸性水路	47

G (社) 日本埋立浚渫協会

技術番号	ブース番号	会 社 名	新 技 術 名 称	ページ
134	G-6	(株)大本組東北支店	締め切りケーソン工法	48
135	G-6	(株)大本組東北支店	Super-ROVO ケーソン工法	48
136	G-6	(株)大本組東北支店	ピオ・セル・ショット工法	48
137	G-5	五洋建設(株)東北支店	NDR工法	49
138	G-5	五洋建設(株)東北支店	ペンタクロスプラス工法	49
139	G-5	五洋建設(株)東北支店	津波防災シミュレーション技術	49
140	G-1	佐伯建設工業(株)東北支店	多機能水中施工機械 水中バックホウ	50
141	G-8	東亜建設工業(株)東北支店	超多点注入工法	50
142	G-8	東亜建設工業(株)東北支店	ソイルセパレータ工法トータルシステム	50
143	G-8	東亜建設工業(株)東北支店	TOAエコプレス	51
144	G-9	東洋建設(株)東北支店	STMマイクロパイル工法	51
145	G-9	東洋建設(株)東北支店	平面水槽を用いた津波水理模型実験技術	51
146	G-7	(株)本間組東北支店	汚染底質・土壌無害化処理技術『ソイルクリーンシステム』	52
147	G-7	(株)本間組東北支店	カキ殻混入舗装技術	52
148	G-7	(株)本間組東北支店	多目的型防災ドーム	52
149	G-3	みらい建設工業(株)東北支店	流動化処理(LSS)工法	53
150	G-3	みらい建設工業(株)東北支店	CPG工法(静的締固め工法)	53
151	G-3	みらい建設工業(株)東北支店	SPD工法(サクション・プラスチック・ドレーン工法)	53
152	G-2	りんかい日産建設(株)東北支店	鋼棒ダンパー制振装置(愛称:棒振くん)	54
153	G-4	若築建設(株)東北支店	洋上風力発電	54
154	G-4	若築建設(株)東北支店	銅スラグ利用の重量コンクリート	54
155	G-4	若築建設(株)東北支店	コンブ海中林造成	55

H (社) 建設電気技術協会

技術番号	ブース番号	会 社 名	新 技 術 名 称	ページ
156	H-1	アンリツ(株)	小型帯域制御装置	56
157	H-1	アンリツ(株)	携帯電話映像集配信システム	56
158	H-1	アンリツ(株)	支線迂回路構築手法RGWシステム	56
159	H-9	岩崎電気(株)仙台営業所	新型道路灯「PAZUシリーズ」	57
160	H-9	岩崎電気(株)仙台営業所	広スパン対応トンネル照明器具	57
161	H-9	岩崎電気(株)仙台営業所	LED 照明器具「LED ioc」	57
162	H-12	沖電気工業(株)東北支社	ZigBeeユビキタスセンサネットワーク	58
163	H-4	(株)昭電東北支店	セラミックコーティング剤	58
164	H-4	(株)昭電東北支店	内部雷保護システム	58
165	H-13	星和電機(株)仙台営業所	新型屋外フルカラーLED表示装置	59
166	H-13	星和電機(株)仙台営業所	高精細フルカラーLED表示装置	59
167	H-13	星和電機(株)仙台営業所	新型トンネル照明器具	59
168	H-5	通研電気工業(株)	コミュニケーションITV	60
169	H-3	(株)東芝東北支社	電子増倍型単版一体型カラーカメラ	60
170	H-3	(株)東芝東北支社	ストリームレコーダ	60

技術番号	ブース番号	会 社 名	新 技 術 名 称	ページ
171	H-10	日本無線(株)東北支社	可搬型無線LAN情報コンセント	61
172	H-10	日本無線(株)東北支社	IP@SMOOTHER (帯域平滑装置)	61
173	H-6	(株)日立国際電気東北支社	新超高感度カメラ	61
174	H-6	(株)日立国際電気東北支社	150Mbps 高速無線LAN	62
175	H-8	(株)日立製作所	多機能IT立札	62
176	H-8	(株)日立製作所	新防雷システム(DAS)	62
177	H-7	富士通(株)東北営業部本部	安心安全ソリューション(緊急地震速報と被害規模推定)	63
178	H-7	富士通(株)東北営業部本部	安心安全ソリューション(現場活動用ハンディ端末)	63
179	H-2	三菱電機(株)東北支社	多カメラ監視支援	63
180	H-2	三菱電機(株)東北支社	グラフィック量水版	64
181	H-11	(株)明電舎東北支店	瞬時電圧低下補償装置	64
182	H-11	(株)明電舎東北支店	テレモット(TELEMOT)	64

I 単独出展

技術番号	ブース番号	会 社 名	新 技 術 名 称	ページ
183	I-20	アストン協会	コンクリート改質剤CS-21	65
184	I-21	(株)イズム	ソーラー式視線誘導標【サーモ・アイ】【シングル・アイ】	65
185	I-43	ウレタン土木技術研究会	フォームライトW(R-PUR工法)	65
186	I-37	(株)エスイー東北支店	タイブリッジシステム	66
187	I-37	(株)エスイー東北支店	ユニバーサルシステム	66
188	I-37	(株)エスイー東北支店	AQ Stressing System 斜材ケーブルの新緊張管理システム	66
189	I-68	(株)NHK東北プランニング	超高感度ハイビジョンカメラ	67
190	I-68	(株)NHK東北プランニング	立体映像撮影・伝送システム	67
191	I-68	(株)NHK東北プランニング	2D-3Dリアルタイム変換機	67
192	I-18	NTTインフラネット(株)東北支店	地下ケーブル位置連続探査技術「ケーブルエクスプローラー」	68
193	I-18	NTTインフラネット(株)東北支店	光ファイバセンサによる各種計測・監視技術	68
194	I-38	(株)エマキ	河川・道路関連データ管理システム	68
195	I-38	(株)エマキ	イーグルアイ・ムーフィックス	69
196	I-19	応用地質(株)東北支社	トンネル覆工診断車『ラビダス』	69
197	I-19	応用地質(株)東北支社	水位低下式追い込み網『網大神』	69
198	I-19	応用地質(株)東北支社	記録装置付監視カメラ『Hitomi』	70
199	I-27	(株)大町モータース	多連棟式災害用緊急避難ハウス	70
200	I-27	(株)大町モータース	避難用屋内シェルター	70
201	I-5	(株)オカグレート東北支社	新型昇降ステップ	71
202	I-5	(株)オカグレート東北支社	プレミアムEXP	71
203	I-5	(株)オカグレート東北支社	新型透水柵	71
204	I-60	(株)オリエンタルコンサルタンツ	災害前後で使用可能な道路防災計画 支援ツール	72
205	I-60	(株)オリエンタルコンサルタンツ	OC-iシステム	72
206	I-62	オリックス自動車(株)トラックレンタル営業部	安全対策シリーズ『規制仕様車Dタイプ』	72
207	I-62	オリックス自動車(株)トラックレンタル営業部	安全対策シリーズ 災害防止装置付き『たおれーん』	73
208	I-64	(財)海洋架橋・橋梁調査会	カラーイメージングソナー 橋梁洗掘調査	73
209	I-50	簡易吹付法柵協会	ソイルクリート工法	73
210	I-39	環境負荷軽減コンクリート研究会	プレキャストPC製品「3H-CRETE(トリプルエイチークリート)」	74
211	I-40	(有)環境フロンティア	融雪効果を伴った環境保全型パネル柵工法	74
212	I-40	(有)環境フロンティア	森林資源の循環利用を目的とした応用技術	74
213	I-17	(株)技研	スーパーボックスカルバート工法	75
214	I-17	(株)技研	スーパーウォールT工法	75
215	I-17	(株)技研	プレガード	75
216	I-8	旭洋設備工業(株)	プラスチック製簡易仮設資材(クロスウェーブ工法)	76

技術番号	ブース番号	会 社 名	新 技 術 名 称	ページ
217	I-8	旭洋設備工業(株)	貝殻浄化貯水システム アクアシェルパワー	76
218	I-8	旭洋設備工業(株)	地下貯水システム滞水材(クロスウェーブ工法)	76
219	I-41	(株)ケット科学研究所仙台営業所	静電容量式 生コン水分計 HI-300	77
220	I-41	(株)ケット科学研究所仙台営業所	充電式 生コンふるい器 TZ-610	77
221	I-51	国土環境緑化協会	再生紙利用植生シート「ペパール工」	77
222	I-15	(株)コトー関東営業所	万能土質改良機による建設発生土再利用システム	78
223	I-6	坂田電機(株)	地中無線通信システム	78
224	I-6	坂田電機(株)	河川砂礫移動追跡システム	78
225	I-6	坂田電機(株)	タフセンサ式崩壊検知システム	79
226	I-53	JFE アドバンテック(株)仙台営業所	電磁式流速・流向計	79
227	I-53	JFE アドバンテック(株)仙台営業所	流量観測装置	79
228	I-53	JFE アドバンテック(株)仙台営業所	小水路用自己相関式超音波流量計	80
229	I-25	(株)新幹産業	マルチレベル工法	80
230	I-25	(株)新幹産業	マルチ搬送機工法	80
231	I-54	真空圧密ドレーン工法研究会	真空圧密ドレーン工法	81
232	I-55	Superjet 研究会・クロスジェット協会	Superjet (スーパージェット) 工法	81
233	I-55	Superjet 研究会・クロスジェット協会	X-jet (クロスジェット) 工法	81
234	I-11	スキット(SKKT)研究会	オムニストップ、スキットボラード	82
235	I-11	スキット(SKKT)研究会	ミストグリップ、ミストリブライン	82
236	I-11	スキット(SKKT)研究会	セーフティ・アンチヒートブロックほか	82
237	I-56	鈴木産業(株)	無溶剤無機質塗料「セラトン」	83
238	I-56	鈴木産業(株)	無溶剤無機質系弾性塗料「セラニック」	83
239	I-9	全国型枠工業会東北支部	残存型枠工法「残存型枠プロテロックピアスワンダー」	83
240	I-9	全国型枠工業会東北支部	残存化粧型枠工法「残存化粧型枠プロテロックメーク」	84
241	I-9	全国型枠工業会東北支部	残存化粧材「ピラストーン」	84
242	I-2	(株)仙台銘板	フルカラー式規制車 2t車タイプ	84
243	I-2	(株)仙台銘板	フルカラー式車規制車 軽タイプ	85
244	I-72	(株)先端建設技術センター東北センター	ユビキタス技術の建設分野への利用	85
245	I-26	ダイカポリマー(株)	KDプレス管(高密度ポリエチレン波付管)	85
246	I-57	ダイヤコーティング協会東北支部(恒和化学工業(株))	無機質・無溶剤 ダイヤセラゼックス	86
247	I-57	ダイヤコーティング協会東北支部(恒和化学工業(株))	ダイヤスーパーセランス	86
248	I-57	ダイヤコーティング協会東北支部(恒和化学工業(株))	ダイヤエコグレイスチタン	86
249	I-1	(株)タカ シーバルプラン	ルネサンス木橋	87
250	I-67	(有)館ヶ崎建設	リサイクル杭型枠	87
251	I-67	(有)館ヶ崎建設	舗装面取工法	87
252	I-67	(有)館ヶ崎建設	ミニプラント運搬車	88
253	I-58	(株)丹勝	TK式屋上・壁面緑化	88
254	I-58	(株)丹勝	ホールド・アンカー	88
255	I-58	(株)丹勝	水辺緑化	89
256	I-28	(株)TTK	TTK防雪(風)フェンス	89
257	I-28	(株)TTK	TTK防砂ネットユニット	89
258	I-30	泥土リサイクル協会	E3(イーキューブ)システム	90
259	I-7	電線類地中化システム研究会・北国のくらし研究会	電気・通信地中線材料耐震・減災対策システム	90
260	I-7	電線類地中化システム研究会・北国のくらし研究会	セキュリティ対応情報BOX・電線共同溝用中蓋	90
261	I-7	電線類地中化システム研究会・北国のくらし研究会	電気式面状発熱体利用融雪パネルシステム	91
262	I-31	東京インキ(株)・STKネット工法研究会	三次元補強ジオウエップ工法	91
263	I-31	東京インキ(株)・STKネット工法研究会	高耐久STKネット	91
264	I-32	東京ファブリック工業(株)	ばね機能複合型ゴム支承	92
265	I-32	東京ファブリック工業(株)	変位吸収構造付き水平ゴム支承	92
266	I-32	東京ファブリック工業(株)	DSR装置	92

技術番号	ブース番号	会 社 名	新 技 術 名 称	ページ
267	I-10	桃建工業(株)	スーパーブラストシステム	93
268	I-10	桃建工業(株)	エアースコップ	93
269	I-10	桃建工業(株)	サイベックス工法	93
270	I-65	(株)ドーコン	津波災害総合シナリオシミュレータ	94
271	I-65	(株)ドーコン	液状化によるマンホールの浮き上がり防止工法	94
272	I-65	(株)ドーコン	遡上および排砂性能向上を目指した魚道	94
273	I-61	東北緑化環境保全(株)	木質チップボイラーでの木材・伐根材の利用	95
274	I-16	東洋興産(株)	マルチヒーティンググリットによる融雪	95
275	I-16	東洋興産(株)	トーヨーESマットによる護岸工法	95
276	I-42	(株)東洋スタビ東京支店	浅層地盤改良技術(STB工法)	96
277	I-42	(株)東洋スタビ東京支店	浅層地盤改良技術(ソイルライマー工法)	96
278	I-63	(財)道路保全技術センター	路面下空洞探査車・歩道探査車	96
279	I-63	(財)道路保全技術センター	道路巡回支援システム	97
280	I-63	(財)道路保全技術センター	イメージマップシステム	97
281	I-29	日綜産業(株)	枠組み足場用安全装備(手摺先行足場・二段手摺・幅木)	97
282	I-29	日綜産業(株)	法面機械構台システム足場	98
283	I-44	日本SPR工法協会東北支部	SPR工法(Sewage Pipe Renewal)	98
284	I-44	日本SPR工法協会東北支部	オメガライナー工法	98
285	I-45	日本仮設(株)/岡部(株)	KB目地、ノンコーキングひび割れ誘発目地	99
286	I-12	日本建設コンサルタント(株)	汀線を考慮した三次元海浜変形予測モデル	99
287	I-12	日本建設コンサルタント(株)	災害危機管理能力向上のサポート	99
288	I-12	日本建設コンサルタント(株)	道路状況監視への光ファイバセンサの応用	100
289	I-71	(財)日本建設情報総合センター	電子入札コアシステム	100
290	I-71	(財)日本建設情報総合センター	CORINS/TECRIS検索システム	100
291	I-71	(財)日本建設情報総合センター	建設副産物情報交換システム	101
292	I-33	(株)ニュージェック	H-ADCP断面流量観測システム	101
293	I-33	(株)ニュージェック	バーチャルリアリティシステムNVR	101
294	I-4	(株)バスコ仙台支店	道路現況計測システム:Real	102
295	I-3	(株)パトライト	散光式警光灯 AXS型	102
296	I-3	(株)パトライト	超高輝度LED式小型グリル灯 LAS型	102
297	I-3	(株)パトライト	ナノコンパウンド剤&高耐久コート剤パトピカッ!	103
298	I-66	パルテム技術協会	ホースライニング工法	103
299	I-66	パルテム技術協会	パルテムSZ工法	103
300	I-66	パルテム技術協会	パルテムフローリング工法	104
301	I-46	PANWALL工法協会	PANWALL工法	104
302	I-13	PCフレーム協会・KTB協会	PCフレームアンカー工法	104
303	I-13	PCフレーム協会・KTB協会	DUCSTストランド	105
304	I-13	PCフレーム協会・KTB協会	KTB・荷重分散型永久アンカー工法	105
305	I-59	PRE緑化工法協会	PRE(ピーアールイー)緑化工法	105
306	I-34	(株)フォーラムエイト仙台営業所	UC-win/Road	106
307	I-34	(株)フォーラムエイト仙台営業所	UC-win/FRAME(3D)	106
308	I-34	(株)フォーラムエイト仙台営業所	UC-1地盤解析シリーズ	106
309	I-52	(株)復建技術コンサルタント	地震に強い街づくりのための耐震評価技術	107
310	I-52	(株)復建技術コンサルタント	管理情報閲覧システム	107
311	I-52	(株)復建技術コンサルタント	落石検知システム	107
312	I-47	北海道日本油脂(株)	液状凍結防止剤を用いた冬期土工法	108
313	I-47	北海道日本油脂(株)	太陽電池式凍結防止剤自動供給システム	108
314	I-47	北海道日本油脂(株)	ジェット噴射式凍結防止剤自動供給システム	108
315	I-35	前田工繊(株)仙台支店	ジオグリッド補強土壁工法 アダムウォール	109
316	I-35	前田工繊(株)仙台支店	補強土防護擁壁工法 ジオロックウォール	109

技術番号	ブース番号	会 社 名	新 技 術 名 称	ページ
317	I-35	前田工繊(株)仙台支店	耐候型大型土のう 防災土のう 2 t-BAG	109
318	I-23	丸栄コンクリート工業(株)	リフトローラー工法	110
319	I-23	丸栄コンクリート工業(株)	笠コンウォール	110
320	I-23	丸栄コンクリート工業(株)	サイレンスウォール	110
321	I-48	(株)丸本工業所	常温金属溶射システム (MS工法)	111
322	I-14	(株)宮地鐵工所	「QS工法」短期間立体交差化新工法	111
323	I-14	(株)宮地鐵工所	「FRP合成床版」	111
324	I-14	(株)宮地鐵工所	「FRP製付属物」	112
325	I-22	八千代エンジニアリング(株)東北支店	ボンテラン工法	112
326	I-22	八千代エンジニアリング(株)東北支店	簡易橋梁点検機	112
327	I-22	八千代エンジニアリング(株)東北支店	連続サイフォン式取水設備	113
328	I-36	理研興業(株)	高性能防雪柵 (誘導板付忍び返し柵)	113
329	I-49	リフリース工業会東北支部	リフリース工法	113
330	I-24	レジテクトビジネスネットワーク	レジテクト工法	114
331	I-69	東日本高速道路(株)東北支社仙台技術事務所	NEXCO東日本の雪氷対策技術	114
332	I-69	東日本高速道路(株)東北支社仙台技術事務所	NEXCO東日本の情報提供システム	114
333	I-69	東日本高速道路(株)東北支社仙台技術事務所	波形鋼板ウェブを用いた橋梁技術	115
334	I-70	国土交通省東北地方整備局仙台港湾空港技術調査事務所	GPS波浪計	115
335	I-71	国土交通省東北地方整備局東北技術事務所	除雪トラック用投雪制御装置の開発	115
336	I-71	国土交通省東北地方整備局東北技術事務所	簡易油回収機の改良	116
337	展示館展示	アトムクス(株)仙台営業所	コンクリート片はく落防止対策システム	116
338	展示館展示	アトムクス(株)仙台営業所	溶融式排水性舗装用カラー滑り止め工法	116
339	展示館展示	アトムクス(株)仙台営業所	滑りにくい区画線 アトムラインセーフティー	117

J 大学ブース

大学 出展 技術	ブース番号	大 学 名	新 技 術 名 称	ページ
	J-1	東北大学・大学院環境科・環境科学専攻・地球開発環境学分野(高橋研究室)	地球開発環境学	118
	J-2	東北大学大学院工学研究科	河川水生昆虫の遺伝的多様性保全	118
	J-3	東北大学大学院工学研究科土木工学専攻	進行性破壊の材料モデルとシュミレーション	118
	J-4	宮城大学食産業学部環境システム学科	リサイクル材の有効利用と高分解能衛星画像の環境評価への利用	119

出展技術概要の見方

The diagram shows a booth layout with the following sections and callouts:

- 1: 出展者名 (企業名) - Exhibitor Name (Company Name)
- 2: 出展技術の正式名称 - Official Name of Exhibition Technology
- 3: NETIS 登録番号 - NETIS Registration Number
- 4: 出展技術の見出し・コメント - Exhibition Technology Headline/Comment
- 5: お問い合わせ先名 (部門名まで) - Contact Name (Department Name)
- 6: お問い合わせ電話番号 - Contact Phone Number
- 7: 詳細コメント - Detailed Comment
- 8: 担当者名 - Staff Name
- 9: 掲載写真 - Photo to be displayed
- 10: 社名・ロゴマーク - Company Name/Logo
- 11: 出展技術キーワード - Exhibition Technology Keywords
- 12: 施工実績 (出展技術が実際に施行された事例) - Construction实绩 (Cases where the technology was actually implemented)
- 13: ホームページアドレス - Home Page Address
- 14: ファックス番号 - Fax Number
- 15: 営業時間 - Business Hours
- 16: 技術番号 (目次参照) - Technology Number (Table of Contents Reference)
- 17: ブース番号 (出展配置図参照) - Booth Number (Exhibition Layout Reference)

- | | |
|--------------------|--------------------------|
| ① 出展者名 (企業名) | ⑩ 社名・ロゴマーク |
| ② 出展技術の正式名称 | ⑪ 出展技術キーワード |
| ③ NETIS 登録番号 | ⑫ 施工実績 (出展技術が実際に施行された事例) |
| ④ 出展技術の見出し・コメント | ⑬ ホームページアドレス |
| ⑤ お問い合わせ先名 (部門名まで) | ⑭ ファックス番号 |
| ⑥ お問い合わせ電話番号 | ⑮ 営業時間 |
| ⑦ 詳細コメント | ⑯ 技術番号 (目次参照) |
| ⑧ 担当者名 | ⑰ ブース番号 (出展配置図参照) |
| ⑨ 掲載写真 | |

団体別色分

A	(社) 日本土木工業協会	F	東北建設業協会連合会
B	(社) 日本道路建設業協会	G	(社) 日本埋立浚渫協会
C	(社) 日本建設機械化協会	H	(社) 建設電気技術協会
D	(中) 全国コンクリート製品協会	I	単 独
E	(社) 全国特定法面保護協会	J	大 学

技術番号

ブース番号

1

A-20

URUP(ユーラップ)工法

環境

コスト削減・生産性の向上

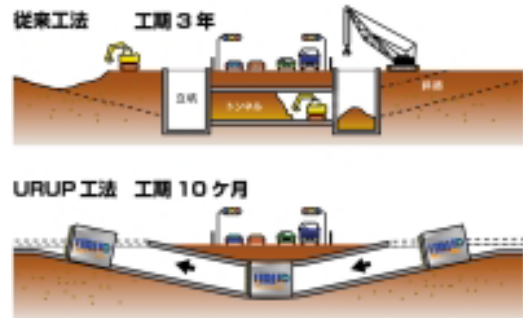
従来3年程度の工期が必要であったアンダーパスによる立体交差化を10ヶ月で完成させる画期的な工法です。



株式会社大林組

大林組が開発したアンダーパスの急速施工法「URUP工法」は、トンネルを掘削するシールドマシンを地上から直接発進させてトンネルを掘削し、そのまま地表に到達させる世界で初めての工法です。これにより、従来の1/3の工期での施工が実現し、工事に伴い発生する交通渋滞の期間が大幅に短縮します。

NETIS:KK-050117



●部 署 東北支店 総務部

●TEL 022-267-8521

●FAX 022-267-4961

●URL <http://www.obayashi.co.jp/>

●営業時間 8:30～17:15

担当者:松田

技術番号

ブース番号

2

A-20

直立浮上式防波堤

環境

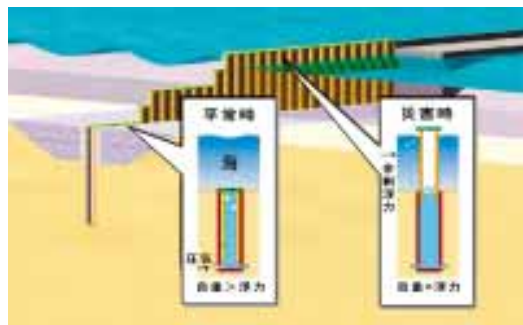
コスト削減・生産性の向上

通常時は海底に沈設されていますが、津波来襲時など防波堤が必要な時には瞬時に水面上に現れる防波堤です。



株式会社大林組

港湾空港技術研究所、大林組他3社が共同開発した直立浮上式防波堤は、通常時は海底に設置された下部鋼管の中に上部鋼管が格納されていますが、高波・津波来襲時には上部鋼管が浮上し、防波堤となって港内を災害から守ります。これにより、港内の海水交換性を高めるだけでなく、航路の設置も可能になります。



●部 署 東北支店 総務部

●TEL 022-267-8521

●FAX 022-267-4961

●URL <http://www.obayashi.co.jp/>

●営業時間 8:30～17:15

担当者:松田

技術番号

ブース番号

3

A-18

「APAT工法」(外部スパイラル鋼線巻立耐震補強工法)

安全・安心

コスト削減・生産性の向上

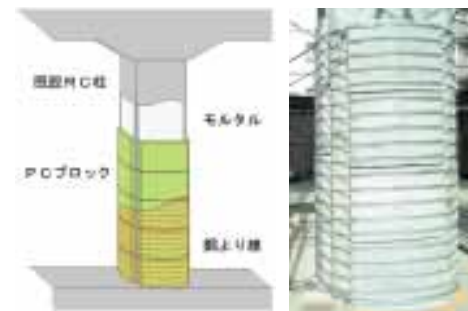
優れた耐震性に加え、迅速な損傷判定を実現
鉄道や道路などの高架橋を地震から守る耐震補強技術



奥村組

「APAT (エーパット) 工法」は、鉄道や道路などの高架橋を地震から守る耐震補強技術で、柱に貼り付けた楕円形のプレキャストブロックにスパイラル鋼線を巻き立てることにより耐震性を向上させるものです。人力施工が可能で施工性に優れるだけでなく、地震後の損傷判定を目視で容易かつ迅速に行えます。

※ JR西日本、JR西日本コンサルタンツとの共同開発



補強を行う柱にプレキャストブロックを鋼線で固定した状況

●部 署 技術本部 土木部

●TEL 03-5427-2316

●FAX 03-5427-8104

●URL <http://www.okumuragumi.co.jp/>

●営業時間 AM8:30～PM17:15

担当者:向、松田、水谷、佐々木

技術番号

ブース番号

4

A-18

奥村組の免震テクノロジー

安全・安心

地震から建物はもちろんその内部の被害も抑える「免震」テクノロジー。地震の揺れを建物に直接伝わりにくくする免震構造の特長を、分かりやすい模型を用いて紹介します。



「免震建物」は、地震の激しい揺れをゆっくりとした穏やかな揺れに変えることで、建物そのものだけでなく、家具の転倒・食器類の落下など建物内部の被害も抑えます。設備類の被害も防止し、建物機能・資産価値の低下など地震に伴うリスクを回避。また「免震床」や「免震台」などニーズに見合った豊富なメニューがあります。

NETIS:KK-010019：奥村式免震レトロフィット構法

施工実績：病院、教育施設、複合施設、商業ビル



↑国内初の実用免震ビル「技術研究所管理棟」

超高層免震マンション（43階建 高さ161m）→ H19.3完成予定



●部 署 東北支店 建築部

●URL <http://www.menshin-okumura.com>

●TEL 022-273-9996

●営業時間 AM8:30～PM17:15

●FAX 022-273-8269

担当者：林田、佐藤

技術番号

ブース番号

5

A-18

奥村組の耐震改修テクノロジー

安全・安心

豊富なメニューで建物に合わせた耐震改修を耐震改修の必要性を診断し、それぞれの建物に応じた改修を行います。



つくば市立荃崎第一小学校（茨城県つくば市）〈鉄骨ブレースの新設〉



港区立高輪台小学校（東京都港区）〈耐震壁、鉄骨ブレース、制震装置の新設、柱・梁炭素繊維巻き付け〉

耐震改修の必要性を判断するため、耐震診断に加え、建設地での地震発生危険度評価や、建物の被害予測で地震リスクを評価します。耐震改修が必要な場合は、建物を使いながらの改修、騒音・振動を抑えた改修、美観に配慮した改修等、豊富なメニューで建物に合わせた耐震改修工事を行います。

NETIS:KK-050015：自己圧着ブレース工法

KK-010019：奥村式免震レトロフィット構法

施工実績：病院、教育施設

●部 署 東北支店 建築部

●URL <http://www.okumuragumi.co.jp/>

●TEL 022-273-9996

●営業時間 AM8:30～PM17:15

●FAX 022-273-8269

担当者：林田、佐藤

技術番号

ブース番号

6

A-10

赤外線コンクリート構造物劣化診断支援システム

安全・安心

環境

赤外線カメラ、デジタルカメラおよび測距計によるコンクリート構造物の劣化診断調査技術



小田急建設株式会社

本技術は、赤外線カメラ・デジタルカメラ・レーザー測距計および角度測定器によるシステムで構成される。赤外線画像と可視画像の重ね合わせ画像の同時撮影が可能であり、また画像より劣化数量の算出も可能である。システム総重量が13kg程度であるとともに、システムの稼働にはリチウム電池を採用しており可搬性に優れている。

NETIS:KT-050060



赤外線機器

●部 署 営業本部 新規事業プロジェクトチーム

●URL <http://www.odakyu-kensetsu.co.jp/>

●TEL 03-3376-3192

●営業時間 午前9時～午後5時

●FAX 03-3376-4239

担当者：和田光弘・松浦雅人

技術番号

ブース番号

7

A-10

災害時避難シミュレーションシステム

安全・安心

コスト削減・生産性の向上

災害時の避難行動を可視化し、防災力向上の為にプラットフォームとして活用できるシミュレーション技術

Odakyu 小田急建設株式会社

「参加型感性工学手法」と「Live Design(救命設計)」の概念を融合させた新しい防災システム。災害時の予測困難な避難行動を複雑系としてセルオートマトン(CA)で再現し、Java プログラムを用いて、シミュレーションを時間ステップ毎に可視化。マウスクリック操作で簡単・迅速に条件付加・変更をライブで対応可能とした。



避難シミュレーション

●部 署 営業本部 新規事業プロジェクトチーム
●URL <http://www.odakyu-kensetsu.co.jp/>

●TEL 03-3376-3192
●営業時間 午前9時～午後5時半

●FAX 03-3376-4239

担当者:和田光弘・松浦雅人

技術番号

ブース番号

8

A-10

建設産業防災の事業継続対策

安全・安心

建設工事サービスにおける災害時の事業継続(Business Continuity)実現に向けた取り組みを紹介。

Odakyu 小田急建設株式会社

近年頻発している豪雨災害や切迫している東海/東南海/首都直下型地震災害に対して、国が推進する企業防災への取り組みとして、建設産業の立場からのアプローチを紹介。災害対策マニュアル/建設資機材供給/防災教育/防災協定など災害に備える「防災」から、災害発生後の社会貢献としての「事業継続」への展開。



突発的な災害発生時にも建設工事サービスを提供し続けます。

●部 署 営業本部 新規事業プロジェクトチーム
●URL <http://www.odakyu-kensetsu.co.jp/>

●TEL 03-3376-3192
●営業時間 午前9時～午後5時半

●FAX 03-3376-4239

担当者:和田光弘・松浦雅人

技術番号

ブース番号

9

A-1

環境配慮型ポーラスコンクリート

環境

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上

コンクリートによる生物生息空間の創出技術

100年をつくる会社
in 鹿島

ポーラスコンクリート実験水路での覆土前、覆土後、1年後の状況



覆土前



覆土後



1年後

施工実績:東通原子力発電所内ピオトープ池

河川整備においては、その貴重な水辺環境の重要性が認識され、親水性や環境保全機能に優れた多自然化護岸工法の必要性が高まっています。鹿島では河川護岸等に必要機能を保ち、かつ植物・水生生物・土壌生物等の多様な生物の生息を可能とする環境配慮型ポーラスコンクリートを開発しました。

NETIS:TS-030002

●部 署 東北支店 土木部
●URL <http://www.kajima.co.jp/>

●TEL 022-261-7547
●営業時間 8:30～17:15(土・日・祝定休)

●FAX 022-261-9383

担当者:芝山正登

技術番号

ブース番号

10

A-1

都市型水害予測解析システム

都市部における浸水被害予測、各種水害対策施設計画の検討・効果の確認、避難計画検討などを支援します。

安全・安心

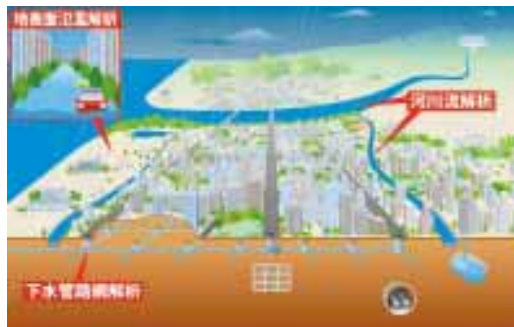
ゆとりと福祉

コスト縮減・生産性の向上

100年をつくる会社

in 鹿島

地表面氾濫解析／下水管路網解析／河川流解析から構成され、それらを連成させることにより都市域の雨水流出・排水現象を総合的に解析できるため、的確な浸水災害対策計画を支援します。また、データ作成・解析・結果表示一貫システムにより解析の労力を軽減できます。



都市の複雑な雨水排水現象を的確に再現

●部 署 東北支店 土木部
●URL <http://www.kajima.co.jp/>

●TEL 022-261-7547
●営業時間 8:30～17:15 (土・日・祝定休)

●FAX 022-261-9383

担当者:芝山正登

技術番号

ブース番号

11

A-1

パラレル構法

学校、病院、庁舎、共同住宅等の居ながら改修に最適な全く新しい発想の耐震補強構法

安全・安心

公共事業の品質確保・向上

100年をつくる会社

in 鹿島

工場製作のプレキャスト部材と細くて強靱なP C鋼材で外から補強し、在来工法に比べて高い耐震性能を実現します。

1. 短期間に建物の外側から補強
2. 工事中も騒音や振動を気にせず何時ものように建物の使用が可能
3. 細いP C鋼材で室内からの眺望、通風、採光を確保
4. 外観は軽快さと力強さで一新



耐震補強工事が完成した聖学院小学校校舎(東京都北区)

●部 署 東北支店 建築設計部
●URL <http://www.kajima.co.jp/>

●TEL 022-261-9157
●営業時間 8:30～17:15 (土・日・祝定休)

●FAX 022-261-9303

担当者:滝田吉男

技術番号

ブース番号

12

A-16

サポートライニング工法

支保工と内巻工を併用したトンネル覆工補強工法で、耐久性、品質、施工性の向上に寄与します。

コスト縮減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上

—人と地球の未来を考える—



熊谷組

内巻工の施工には、ダクトル(超高強度繊維補強コンクリート、圧縮強度 200N/mm²)製の埋設型枠と、流動性、自己充填性、材料分離抵抗性の良好なコンクリートを使用します。埋設型枠は、人力で運搬、設置ができるように軽量化を図ることができます。特殊増粘剤を添加することで、パイプレータ無しで狭い場所にもコンクリートを打設することができます。

NETIS:KT-050047



施工実驗状況



施工実驗状況



内巻工の埋設型枠として使用するダクトル板

●部 署 土木事業本部環境・リニューアル技術部
●URL <http://www.kumagaigumi.co.jp/>

●TEL 03-3235-8646

●FAX 03-3265-8525

担当者:森 康雄

技術番号

ブース番号

13

A-16

ダクティル覆工板

トンネル覆工内面にダクティル鋳鉄製の板を組み立て設置し、既設トンネル覆工の補強を図ります。

コスト削減・生産性の向上
公共事業の品質確保・向上

— 人と地球の未来を考える —



熊谷組



ベルコントンネル補強



ダクティル覆工板

ダクティル覆工板(テクノス㈱製作)をアンカーボルトで仮固定しながら連続的に組み立て、既設覆工面との隙間にモルタル等を充填し、ダクティル板のアーチ効果により既設トンネル覆工を補強します。覆工板は、平板で1枚23kgと軽量であるため、鋼板補強工法と比較して、同じ効果が得られ経済性や施工性が良好です。

●部 署 土木事業本部環境・リニューアル技術部 ●TEL 03-3235-8646
●URL <http://www.kumagaigumi.co.jp/>

●FAX 03-3265-8525

担当者:森 康雄

技術番号

ブース番号

14

A-16

低放射化コンクリート

中性子線による放射化を小さくするために、コンクリート中の不純物質を少なくしたコンクリートです。

安全・安心
環境

— 人と地球の未来を考える —



熊谷組

コンクリートが中性子線を浴びると放射化という現象が起り、ガンマ線などの放射線を出すようになります。原子力発電所や医療用放射線治療施設などの放射線遮蔽壁に低放射化コンクリートを用いることにより、被爆を低減できると同時に、環境負荷となる施設解体時の放射性廃棄物を減らすことができます。



コンクリートの中性子線照射実験
(独立行政法人 日本原子力研究開発機構内の中性子源施設 FNS にて)

●部 署 技術研究所建設材料研究グループ ●TEL 03-3235-8723
●URL <http://www.kumagaigumi.co.jp/>

●FAX 03-3235-9215

担当者:野中英、前川利雄

技術番号

ブース番号

15

A-17

立坑用スライドゲート

地盤改良を不要としたシールド発進・到達工法
第7回国土技術開発賞受賞

安全・安心
環境
コスト削減・生産性の向上
公共事業の品質確保・向上



佐藤工業株式会社

ケーソン工法(アーバンリング工法等)による立坑で、あらかじめゲートをシールド発進・到達の開口位置に設置し、沈設後エントランスを取り付けシールド機を所定位置に設置(発進)または掘進(到達)し、エントランス内に充填した高濃度泥水で圧力を保持しながらゲートを引上げて安全確実にシールドの発進・到達を行う。



●部 署 東北支店 土木部 ●TEL 022-265-1531
●URL <http://www.satokogyo.co.jp/> ●営業時間 AM9:00 ~ PM5:30

●FAX 022-265-1794

担当者:関

技術番号

ブース番号

16

A-17

E-NETPLAN

高速発酵リサイクルシステム

環境

コスト削減・生産性の向上



佐藤工業株式会社

イーネットプランはこれまで廃棄物として焼却、埋め立て処分されてきた食品残さ等をバイオマス（生物資源）として活用し、良質な堆肥を作り出す高速発酵リサイクルシステムです。30年以上にわたり培ってきたノウハウと経験を生かし経済性と事業性をともにしながら地域と連携した、新しいリサイクルの輪を提案します。

施工実績：食品リサイクルセンター（宮城県利府町）
いわでやま資源循環モデルセンター



●部 署 東北支店 土木部

●TEL 022-265-1531

●FAX 022-265-1794

●URL <http://www.satokogyo.co.jp/>

●営業時間 AM9:00～PM5:30

担当者：関

技術番号

ブース番号

17

A-17

連続ベルトコンベヤによるズリ搬出システム

長大山岳トンネルにおいて、ダンプトラックに代えて連続ベルトコンベヤを使用するズリ出し工法

安全・安心

環境

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上



佐藤工業株式会社

長大トンネルにおいて連続ベルトコンベヤを用いる事で

1. ズリ出し作業の合理化が図れる
2. 坑内環境が改善し換気設備の縮小化が図れる
3. CO₂を抑制し省エネルギー化が図れる
4. 坑内通行車両が激減し安全性が向上する

施工実績：東北新幹線八甲田トンネル市ノ渡工区



●部 署 東北支店 土木部

●TEL 022-265-1531

●FAX 022-265-1794

●URL <http://www.satokogyo.co.jp/>

●営業時間 AM9:00～PM5:30

担当者：関

技術番号

ブース番号

18

A-12

ラテナビウォール工法

横引き式遮水シートによる地下遮水壁構築工法です。
継手箇所 1/10 以下で、工期を 40%、コストを 25% 低減します。

環境

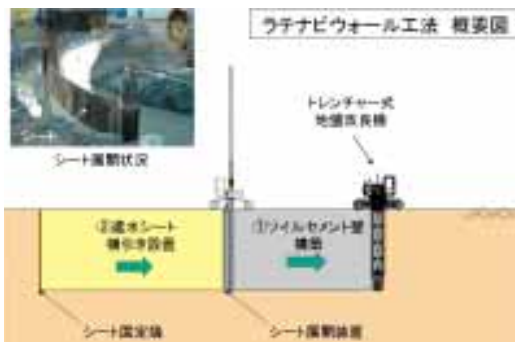
コスト削減・生産性の向上



清水建設株式会社

ソイルセメント壁にロール状の遮水シートを挿入後、巻きほぐしながら横引きして遮水シート壁を構築します。遮水シートを横方向に 20m～30m 展開できるため、継手箇所を従来の 1/10 以下にでき、工期 40%、コスト 25% の削減が可能です。廃棄物処分場の漏水防止や汚染土壌の封じ込め、地下ダムなどの一般遮水壁に最適です。

NETIS: 未登録



●部 署 土木技術本部技術第1部

●TEL 03-5441-0554

●FAX 03-5441-0512

●URL <http://www.shimz.co.jp>

●営業時間 AM8:30～PM5:10 土・日・祝定休

担当者：横山勝彦

技術番号

ブース番号

19

A-12

新濾過処理システム

環境

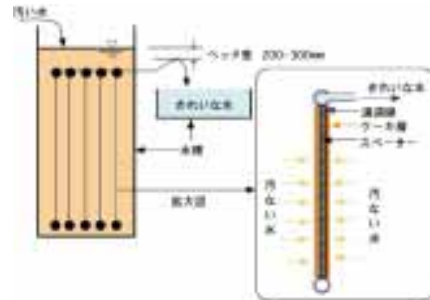
コスト削減・生産性の向上

特殊な膜濾過ユニットを使って濁水进行处理します。高濃度の濁水も処理可能で、しかも設備はコンパクトです。

清水建設株式会社

工事で発生する濁水を安価で効率よく、SS（浮遊物質）を10mg/L以下まで清澄濾過します。特殊な芯材を用いた膜濾過ユニットを水槽内に垂直に設置し、ユニット内部の小さな水頭差により濾布の表面で濁質を捕らえます。SS 1,000～3,000mg/Lの高濃度の濁水もコンパクトな設備で処理できます。

NETIS:TS-010007



膜濾過ユニットによる濾過のイメージ

●部 署 土木技術本部技術第1部
●URL <http://www.shimz.co.jp>

●TEL 03-5441-0521
●営業時間 AM8:30～PM5:10 土・日・祝定休

●FAX 03-5441-0512

担当者: 瀧谷啓司

技術番号

ブース番号

20

A-2

次世代新素材「ダクトアル」

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上

その他

次世代を造る超高強度コンクリート系新素材

大成建設株式会社

ダクトアルはセメントをベースとした材料でありながら、コンクリートと比較してあらゆる面でけた違いの性能を実現した超高強度コンクリート素材です。鋼材に匹敵する強度を有し、靱性や耐久性も高い素材です。

大成建設は、ダクトアルの活用によりコンクリート技術の発想を革新させ、新時代の建設に大きく貢献していきます。

NETIS:KT-040086



ダクトアル桁架設

施工実績: 酒田みらい橋(山形県酒田市)、赤倉温泉ゆけむり橋(山形県最上町)、小倉JCT 堀越Cランプ橋(福岡県北九州市)、北海道縦貫自動車道鳥崎川橋(北海道茅部郡)、慶応大学南館連絡橋(東京都港区)

●部 署 技術センター 土木技術開発部
●URL <http://www.taisei.co.jp>

●TEL 045-814-7219
●営業時間 8:45～17:30

●FAX 045-814-7252

担当者: 武者浩透

技術番号

ブース番号

21

A-21

ジェットクロス工法

環境

コスト削減・生産性の向上

“街の交通環境を快適にします” ジェットクロス工法は、上下部同時高速施工により、多様な都市部交差点渋滞解消のニーズにお応えいたします。

TAKENAKA

- ① 桁架設の支保工となる鉄骨を杭に埋設して、桁架設とSRC橋脚の同時施工を可能とする構真柱による上下部同時施工技術。
- ② 手延べ機を床版に取り付け、桁の下降作業を省略できる送り出し施工技術。
- ③ プレキャストコンクリート部材を用いたボックス組立によるアプローチ部の高速施工技術。

※当技術は川崎重工株式会社と共同開発したものです。



●部 署 技術本部
●URL <http://www.takenaka-doboku.co.jp/>

●TEL 03-6810-6215

●FAX 03-6660-6303

担当者: 田中芳行、平井卓

技術番号

ブース番号

22

A-21

連結鋼管矢板工法

コスト削減・生産性の向上
公共事業の品質確保・向上

“新しい発想の基礎を提案” 連結鋼管矢板工法は、2本の鋼管をH形鋼でつないだ材料を用いることにより、基礎工の合理化を図ります。



1. 曲げ剛性が大きくなるため、材料を低減することが可能となります。
2. 継手部の止水箇所が半減し、さらにH継手を用いることにより完全止水が可能となります。
3. 鋼管の打設回数が約半分に減るため、工期が短くなります。
4. 鋼管の回転が抑制され、建て込み精度が向上します。

※ 当技術の展開を図るため、連結鋼管矢板工法研究会の活動をおこなっています。

NETIS:KT-010036



●部 署 技術本部

●TEL 03-6810-6215

●FAX 03-6660-6303

●URL <http://www.takenaka-doboku.co.jp/>

担当者: 田村博邦、菅野友紀

技術番号

ブース番号

23

A-13

地中熱利用システム

環境

道路・屋根融雪および室内温熱環境の快適化技術



鉄建建設株式会社

環境破壊が地球規模で問題となっている今、環境に優しく快適な環境を実現する技術が求められています。地中熱は無尽蔵で無公害のエネルギーとして期待されています。この地中熱を利用した技術により冬期の道路・屋根融雪、夏期の屋根冷却によるヒートアイランドの緩和、空調のライニングコスト低減が可能です。



●部 署 東北支店 土木部

●TEL 022-216-2840

●FAX 022-215-0062

●URL <http://www.tekken.co.jp/>

●営業時間 AM 9:00 ~ PM 5:00

担当者: 伊藤・浅利

技術番号

ブース番号

24

A-13

タフシート工法

安全・安心

コスト削減・生産性の向上

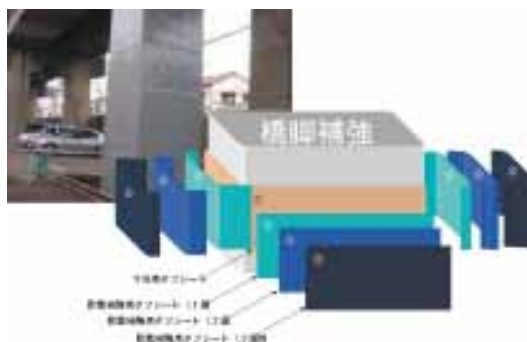
紫外線硬化型FRPシートによる補修・補強技術で構造物をリニューアル



鉄建建設株式会社

タフシートは補強材となる繊維とそれを含浸する樹脂からなる複合FRP材です。補強材と樹脂の性能選定・組合せを変える事で、様々な性能を持たせる事が可能です。施工は簡易な仮設備で容易に短時間で出来、時間や空間の制約条件をクリアすることが可能です。

NETIS:KT-010065



施工実績: 新幹線高架橋

●部 署 東北支店 土木部

●TEL 022-216-2840

●FAX 022-215-0062

●URL <http://www.tekken.co.jp/>

●営業時間 AM 9:00 ~ PM 5:00

担当者: 伊藤・浅利

技術番号

ブース番号

25

A-13

REDEEM工法

安全・安心
環境

特殊埋め込み型枠の薄い補修補強層によって、インフラを供用させながら耐久性に優れた構造物に補正します。

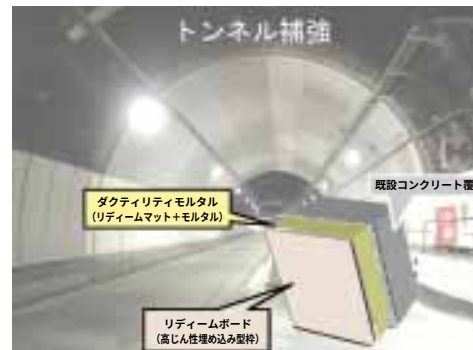


鉄建建設株式会社

既設コンクリートの表面にPVA繊維をマット状に成形したリディームマットを取付け、その表面にPVA繊維で補強したリディームボードを埋め込み型枠としてアンカーで取付けます。リディームマット部分にモルタルを注入し、硬化してじん性に優れたセメント系繊維補強モルタル版を形成し構造物を補強する。

NETIS:KT-040056

施工実績：大滝トンネル補強



●部 署 東北支店 土木部
●URL <http://www.tekken.co.jp/>

●TEL 022-216-2840
●営業時間 AM 9:00 ~ PM 5:00

●FAX 022-215-0062

担当者：伊藤・浅利

技術番号

ブース番号

26

A-11

すいすいMOP工法

環境
コスト削減・生産性の向上

工事中の車線規制を最小化する急速立体交差技術



戸田建設株式会社

「すいすいMOP工法」(Module On Pier) は、都市部における交通渋滞を一掃することを目的に、三菱重工業(株)と共同開発した急速立体施工技術です。

従来工法と比較して、①施工中も右折車線を確保できる、②組立用地が不要、③大幅な工期短縮を図れるなどの特徴があります。

NETIS:TH-040017



「すいすいMOP工法」施工イメージ図

●部 署 本社 アーバンソリューションズ部
●URL <http://www.toda.co.jp/>

●TEL 03-3535-1602
●営業時間 8:30 ~ 17:30 (土・日・祝定休)

●FAX 03-3564-0730

担当者：小林、佐藤

技術番号

ブース番号

27

A-11

煙突自動除染レンガ解体ロボット

安全・安心
環境

煙突内のレンガやコンクリート表面のダイオキシン類を自動で効率よく除染し、レンガを解体するロボット



戸田建設株式会社

本ロボットは高圧水の噴射ノズルが煙突の内径の拡大に追従し、噴射距離を一定に保ち、煙突の構造や汚染状況に応じて降下速度や旋回速度が制御可能で、均一に効率よく自動で除染します。さらに、解体アタッチメントを装着して煙突内部のレンガを解体することも可能です。



ロボット全景(アーム全開時)



レンガ除染完了

●部 署 本社 環境ソリューション部
●URL <http://www.toda.co.jp/>

●TEL 03-3535-1613
●営業時間 8:30 ~ 17:30 (土・日・祝定休)

●FAX 03-3535-1524

担当者：西山桂司、小林啓二、柳楽毅

技術番号

ブース番号

28

A-11

コンクリート湿潤養生マット「アクアマット」

コスト削減・生産性の向上
公共事業の品質確保・向上

湿潤養生に特化し、より保湿効果を高めたコンクリート湿潤養生マット「アクアマット」を開発しました。



戸田建設株式会社

- ① 水に浸漬し、十分吸水させた後、養生対象構造物の表面に敷設するだけで、散水せずに長期間湿潤性を保つことができます。
- ② 水を水膨潤ウレタンに保持しているため、斜面や鉛直面の湿潤養生も可能です。
- ③ 保水層と被膜層の2層で構成されているので、耐久性が優れています。

施工実績：2004年10月～ 東北農政局岩沢ダム建設工事 1,500㎡



橋梁スラブへのアクアマット敷設状況

●部 署 本社 環境ソリューション部
●URL <http://www.toda.co.jp/>

●TEL 03-3535-6342
●営業時間 8:30～17:30 (土・日・祝定休)

●FAX 03-3535-1524

担当者：野々目

技術番号

ブース番号

29

A-15

廃棄物最終処分場技術

安全・安心
環境

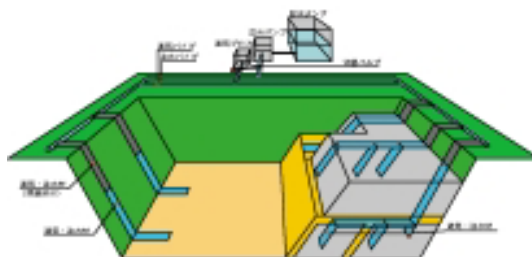
廃棄物最終処分場の用地選定／住民合意から跡地利用までの適応技術



東急建設株式会社

廃棄物処分場の建設には様々な問題を抱えています。そこで東急建設では廃棄物処分場の用地選定／住民合意から跡地利用までの一連の技術を整備しました。例えば、地域の行政や住民との合意を図るための環境リスクコミュニケーションシステム、光ファイバを用いた漏水検知システム、廃棄物処分場の早期安定化工法です。

施工実績：北上市埋立処分地工事



廃棄物最終処分場技術の早期安定化工法イメージ図

●部 署 東北支店 土木部
●URL <http://const.tokyu.com/>

●TEL 022-217-9635
●営業時間 AM9:00～PM5:45

●FAX 022-217-9639

担当者：子安弘文

技術番号

ブース番号

30

A-19

トグル制震構法

安全・安心
コスト削減・生産性の向上

地震から人と建物を守る先進工法



飛島建設株式会社

地震時の建物の変形をトグル機構で増幅して油圧ダンパーに伝えます。

このためエネルギー吸収効率が通常の4倍～9倍となり装置が小型で軽量です。更に分散配置が可能なので設計の自由度が高く基礎にも負担をかけません。様々な建築物の経済的な耐震改修を実現します。

NETIS:KT-050080

施工実績：仙台市小松島第二市営住宅、弘前大学付属中学校、秋田県稲川町立稲川中学校



仙台市小松島市営第二住宅
SRC一部RC造10階建 平成17年11月竣工

全戸保全、全戸住みながらの耐震補強ができました。

●部 署 東北支店営業部
●URL <http://www.tobishima.co.jp/technology/architecture/toggle/toggle01.html>

●TEL 022-275-9956

●FAX 022-274-5374

●営業時間 8:30～17:30 (土・日・祝定休)

担当者：加島秀康、稲荷陽悦郎

技術番号

ブース番号

31

A-19

防災監視ネットワークシステム

安全・安心

光ファイバセンシング技術を核とした防災監視システム。調査・評価・設計・施工・対策・監視のサイクルで、一貫したサービスと最適なソリューションを提供します。

 飛島建設株式会社

光ファイバセンシング技術をはじめとする計測技術により、構造物の健全性モニタリングや防災監視を行います。またWeb監視システムの運用により、計測データをサーバで一元管理し、インターネットで計測情報の配信サービスを行います。さらに解析・評価を含む幅広いトータルソリューションを提供します。



防災監視ネットワークシステム



Fiber Optic Sensing Unit

Web監視システムによる計測データ1次処理例

●部 署 防災R&Dセンター 技術研究所
●URL <http://www.tobishima.co.jp>

●TEL 04-7198-1101
●営業時間 8:30～17:30(土・日・祝定休)

●FAX 04-7198-7586

担当者:塩谷、熊谷、田村

技術番号

ブース番号

32

A-19

TDRショット工法

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上

クリーンな作業環境で高品質な部材性能を実現、さらに、低廉かつ急速施工が可能な断面修復工法です

 飛島建設株式会社


施工システム図



厚付け状況写真



床版吹付け工法

施工実績:北陸自動車道敦賀インター井川橋、国交省近畿地方整備局西大津B.P、国交省関東地方整備局金沢共同溝、JR西日本山陽新幹線高架橋(東北地方以外での実績のみ)

無機系プレミクスモルタルを現場にて練混ぜ、吹付ける断面修復工法で、硬化促進剤を用いることにより、安定した厚付け施工が可能で、粉じんやはね返りの少ないクリーンな作業環境を可能にした。さらに良質な混和材料を配合したことで、ポリマーセメントモルタルに匹敵する性能を有し、かつローコスト化を実現しました。

NETIS:KT-050010

●部 署 土木本部環境リニューアルグループ
●URL <http://www.tobishima.co.jp>

●TEL 03-5214-8259
●営業時間 8:30～17:30(土・日・祝定休)

●FAX 03-5276-2526

担当者:川端康夫

技術番号

ブース番号

33

A-9

カップルバード工法

コスト削減・生産性の向上

シールド工法による道路トンネル地下分合流部の施工法

 西松建設

カップルバード工法は、道路本線トンネルとランプの分合流部をシールド工法で構築します。本線シールドは複数の分合流区間の施工が可能であり、事業費の縮減に寄与することができます。



カップルバード工法(イメージ)

●部 署 技術研究所
●URL www.nishimatsu.co.jp

●TEL 046-275-1135

担当者:磯

技術番号

ブース番号

34

A-9

根をリサイクル工法

環境

コスト削減・生産性の向上

伐採材、抜根材を堆肥化し生育基盤材に有効利用する法面緑化工法



西松建設

建設工事などに伴って発生する伐採材、抜根材などの植物発生材を堆肥化して、生育基盤材として有効利用することで、現場内のゼロエミッションに貢献します。産業廃棄物を低減し、大幅なコストダウンを図ります。

NETIS:KT-010112



回転式吹付ノズル「シゲル君」による吹きつけ状況

●部 署 企画技術部
●URL www.nishimatsu.co.jp

●TEL 03-3502-0377

担当者:細野

技術番号

ブース番号

35

A-9

ネオセダム壁面緑化工法

環境

コスト削減・生産性の向上

乾燥や暑さに強い常緑のセダム類をユニット化した壁面緑化工法



西松建設

道路の擁壁や防音壁などの壁面を緑化します。ネオセダム壁面緑化工法は、アルミトレイを使用したユニット方式を採用し、土の飛散、流出防止のための特殊培土および培土の乾燥防止のための高分子保水材を使用し常緑のセダム類を栽培します。



壁面緑化状況

●部 署 技術研究所
●URL www.nishimatsu.co.jp

●TEL 046-275-1135

担当者:長谷部

技術番号

ブース番号

36

A-14

回転式破碎混合工法『ツイスター工法』

環境

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上

あらゆる材料の再資源化に挑戦!! ツイスター工法は、あらゆる材料から建設副産物までの再資源化にお応えします。



日本国土開発株式会社



- ① 建設発生土の含水比調整及び粒度調整が可能な破碎混合機
- ② 礫材から粘性土まで幅広い土質の改良が可能
- ③ 添加材を変えることにより、汚染土壌の現地浄化が可能
- ④ CSG コンクリート材料の製造が可能
- ⑤ 数種類の材料混合が同時に可能

NETIS:KT-990355



『ツイスター工法』システム図



『ツイスタープラント』全景

施工実績: ●工事名(発注者、母材、添加材、製造量、備考)
●金沢調整地付帯工事(農林水産省東北農政局、礫混じり風化花崗岩、普通ポルトランドセメント、28,300m³、調整地法面改良土製造)
●東北新幹線牛久保トンネル工事(日本鉄道建設公団、砂質土、土質改良材、15,000m³、トンネル地山改良材製造)
●H17年度覆土現場施工性試験(日本原燃、現地発生土、ベントナイト原鉱石、600m³、遮水性覆土の製造)

●部 署 東北支店 土木部
●URL http://www.n-kokudo.co.jp

●TEL 022-262-2105
●営業時間 8:30 ~ 17:00

●FAX 022-268-0722

担当者:川口 忍・山本 仁

技術番号

ブース番号

37

A-5

城郭の復元および石垣診断技術

コスト削減・生産性の向上
その他

日本固有の文化財～城郭・石垣～ 伝統の技と現代の技術で後世に伝える



城郭復元では、日本古来の木造建築構造を実験や解析で再評価し、現代の基準でも十分適合できることを確認しました。こうした技術的な裏付けに基づき伝統の技術で城郭を復元します。石垣診断技術は、石垣の健全性をレーダー探査、デジタル測量などで客観的に評価し、石垣カルテで管理します。

施工実績：白石城

大洲城
(第一回日本もの作り大賞受賞)レーダー探査による
石垣背面調査

●部 署 ㈱間組東北支店 建築事業部 ●TEL 022-266-8117
●URL <http://www.hazama.co.jp>

●FAX 022-264-4517

担当者：杉山

技術番号

ブース番号

38

A-5

VOC 原位置浄化技術(DOG 工法・CAT 工法)

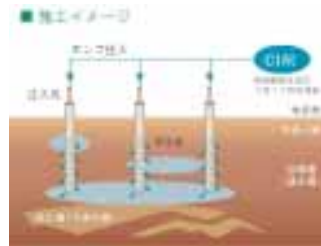
環境
コスト削減・生産性の向上

工場稼動中における大規模 VOC 汚染土壌・地下水の原位置浄化工事例



敷地面積約 55,000m² の移転が計画されている工場において、工場建屋解体前は炭酸水注入工法（CAT 工法）を、建屋解体後にはコロイド鉄粉による攪拌混合処理（DOG 工法）を適用することで、外部に汚染土壌を搬出することなく原位置にて VOC 汚染土壌・地下水を浄化した施工事例です。

NETIS:DOG 工法：KT010143
有機塩素系汚染土壌の処理技術(CAT工法):KT990404



DOG工法概念図



DOG工法施工状況

●部 署 ㈱間組東北支店 土木営業部 ●TEL 022-266-8114
●URL <http://www.hazama.co.jp>

●FAX 022-266-6989

担当者：舟山

技術番号

ブース番号

39

A-5

ケルプベース

環境

石炭灰硬化体(アッシュクリート)を活用した藻場造成ブロック



『ケルプベース』は、海藻の着生を促す藻礁ブロックで、以下の特徴があります。

- ①素材にリサイクル法の指定副産物である石炭灰を利用
- ②表面に凸凹の溝を設置し、海藻の着生を促進
- ③天端に貝殻粉砕物を貼付し、粗度効果で海藻の着生を促進
- ④周囲に柵構造物を設け、ウニ等の侵入を防ぐことで海藻の食害を防止

NETIS:CG-990013(ケルプベースの素材として使用しているアッシュクリートの登録番号)。
ケルプベースの製品としての登録は現在準備中



石炭灰を利用した硬化体「ケルプベース」

●部 署 ㈱間組東北支店 土木営業部 ●TEL 022-266-8114
●URL <http://www.hazama.co.jp>

●FAX 022-266-6989

担当者：齋藤

技術番号

ブース番号

40

A-3

PCコンファインド工法

PC鋼材巻立てによるRC橋脚補強工法。河川や海などの水中部の橋脚に対応した施工方法を確立しています。

安全・安心

環境

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上



株式会社ピーエス三菱



神 山 川 橋

施工実績：神山川橋（宮城県）、宮古大橋（三陸国道）、古川新橋（秋田県）

- ①橋脚の周囲にPC鋼材をらせん状に巻き付け、順次PC鋼材を緊張することで補強する既設RC橋脚の耐震補強工法です。
- ②新旧コンクリートの一体性を図るためプレストレスを導入します。
- ③高品質とするため工場製品のコンクリート製プレキャストパネルを型枠として使用します。
- ④潜水士による作業で水中部の橋脚補強が施工可能です。
- ⑤アルカリ骨材反応により劣化した橋脚の補修にも適用できます。

NETIS:QS-980057

●部 署 東北支店 開発営業部

●TEL 022-223-8123

●FAX 022-227-5641

●URL <http://www.psmic.co.jp/>

担当者：佐々木、坪浦

技術番号

ブース番号

41

A-3

H型PC杭（SUT工法）

仮設不要のプレキャストコンクリート土留壁。市街地のアンダーパスに最適であり、壁高10m程度まで対応可能。

安全・安心

環境

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上



株式会社ピーエス三菱

- ①JIS認定工場で作成することで、高品質を確保できます。
- ②隣り合うH型PC杭の間に間詰めコンクリートを打設することで十分な止水性を確保できます。
- ③本設工が仮設工を兼用でき、工期・工費を低減できます。
- ④中掘り工法の採用で、低振動・低騒音を確保できます。
- ⑤先端根固めをすることで、杭としての機能も発揮することが可能です。

NETIS:KT-040028



●部 署 東北支店 開発営業部

●TEL 022-223-8123

●FAX 022-227-5641

●URL <http://www.psmic.co.jp/>

担当者：佐々木、福地

技術番号

ブース番号

42

A-3

エネルギー吸収式耐震補強工法

緩衝材により地震エネルギーを吸収。主に橋梁の耐震補強で、3次元複合材料を緩衝材に用い橋脚に作用する地震力を減少・分散させる新工法。

安全・安心

環境

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上



株式会社ピーエス三菱

- 上部構造と橋台との遊間に3次元複合材料を設置し、水平変位を制限するとともに地震エネルギーを吸収します。
- 鋼橋・PC橋の桁橋に対応し、多径間単純桁でも同社の弾性連結装置との組み合わせで設置可能です。
- 3次元複合材料は高い耐荷重性があります。
(圧縮強度：100N/mm² 弾性係数：333N/mm² 終局ひずみ：0.6)



高速載荷実験（防衛大学校 実験室にて）

●部 署 東北支店 開発営業部

●TEL 022-223-8123

●FAX 022-227-5641

●URL <http://www.psmic.co.jp/>

担当者：佐々木・福地

技術番号

ブース番号

43

A-6

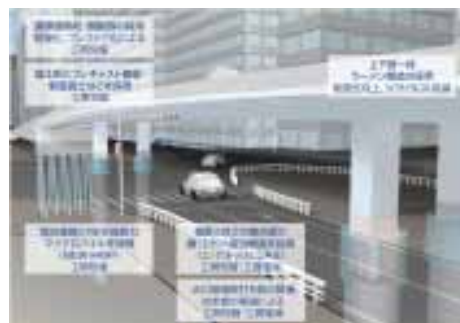
立体交差急速施工技術(Hi-FLASH 工法)

コスト削減・生産性の向上

交差点を短期間で立体化し、慢性的な交通渋滞を素早く解消。都市部の慢性的な交通渋滞を解消しスムーズな都市交通を実現するため、交差点を短期間で立体化する工法です。

FUJITA 株式会社フジタ

Hi-FLASH 工法は、(株)フジタと日立造船(株)が共同開発した急速施工立体交差工法で、上下部工の軽量化・プレファブ化の徹底、橋脚および基礎構造の合理化により、従来工法に比べて大幅な工期短縮と工費の低減を図っています。本工法の根幹技術(UASとNEW-HMP)は、(独)土木研究所との3者共同研究により開発した技術です。



Hi-FLASH 工法イメージ図と工法の特長

●部 署 東北支店 土木部
●URL <http://www.fujita.co.jp/>

●TEL 022-224-1944
●営業時間 午前8時30分から午後5時30分(土・日・祝定休)

●FAX 022-224-5958

担当者:栗原明美・成塚弘和

技術番号

ブース番号

44

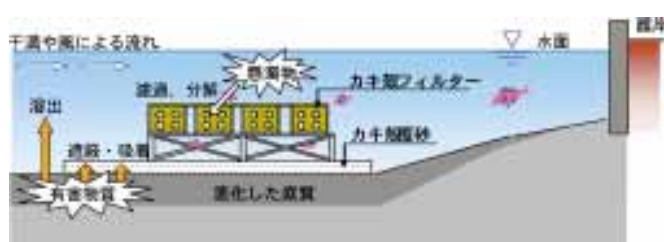
A-6

カキ殻を利用した水環境改善技術

環境

カキ殻と自然エネルギーを利用した水質と底質の改善。硫化物イオン吸着に優れた覆砂材と生物生息に優れた担体を製造し、水質浄化や生物生息場の修復を行います。

FUJITA 株式会社フジタ



技術の概要

カキ殻で製造した浄化資材による2種類の閉鎖性水域改善技術です。

- ①カキ殻覆砂：有機物を除去したカキ殻粉砕物を底質に被覆し、有害な貧酸素水塊の原因となる硫化物等の発生を抑制します。
- ②カキ殻フィルター：洗浄し粒度調整したカキ殻充填容器を水中に設置し、二枚貝等の生息場を創出し、水質を浄化します。

施工実績：浜名湖浄化技術発掘事業(静岡県湖西市)

●部 署 東北支店 土木部
●URL <http://www.fujita.co.jp/>

●TEL 022-224-1944
●営業時間 午前8時30分から午後5時30分(土・日・祝定休)

●FAX 022-224-5958

担当者:栗原明美・成塚弘和

技術番号

ブース番号

45

A-7

難処理有害物掘削処理技術

安全・安心

環境

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上

ダイオキシン類等の有害物質の掘削処理時に汚染拡散を防止する様々な技術や管理方法を紹介。

不動建設株式会社



ダイオキシン類に汚染された排水を浄化するカートリッジ式ろ過膜モジュールシステム



超細霧噴霧機によるテント内掘削時の粉塵抑制



周辺環境測定ステーションによる環境モニタリング

ダイオキシン類等の特定有害物質に汚染された廃棄物や土壌の対策方法として、掘削除去が行われることが多い。その場合、大気・水・地盤への汚染拡散防止措置を講じ、適切な管理を行いながら施工する必要がある。本展示では、実際の対策現場で活用された技術やその管理法を紹介している。

●部 署 東北支店 営業部
●URL <http://www.fudo.co.jp>

●TEL 022-262-3411
●営業時間 午前9時から午後5時(土・日・祝定休)

●FAX 022-262-3416

担当者:岡部・佐久間

技術番号

ブース番号

46

A-7

エフツインジェット工法

大径・高速化施工によりコスト縮減・工期短縮を実現した2流線式セメントスラリー噴射攪拌工法です。

コスト縮減・生産性の向上
公共事業の品質確保・向上



不動建設株式会社

エフツインジェット工法は、2流線で高圧噴射を行うことで、従来の高圧噴射工法より大径・高速化施工が可能です。

また、本工法は、従来のボーリングマシンタイプに加えて、自走式小型杭打ち機の適用により、機動性・施工能力に富み、低コスト化・工期短縮化にも優れた工法です。

NETIS:QS-040034

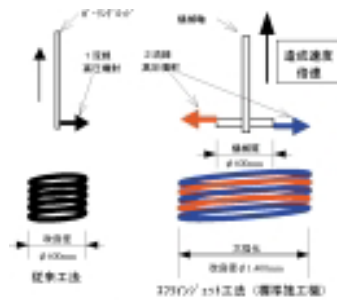


小型掘削機



大型掘削機

エフツインジェット工法施工機



エフツインジェット工法の特徴

●部 署 ジオ・エンジニアリング事業本部 東北事業所
●URL <http://www.fudo.co.jp/>

●TEL 022-262-3415

●営業時間 午前9時から午後5時(土・日・祝定休)

●FAX 022-262-7009

担当者:土方、鈴木、江副

技術番号

ブース番号

47

A-4

PREX工法(Precast Express工法)

鉄道高架橋の急速施工技術

安全・安心

環境

コスト縮減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上



前田建設

PREX工法は、高耐久性埋設型枠とプレストレスを導入したトラス鉄筋付ハーフプレキャストスラブを用い、施工時の安全性と品質の向上および狭小地での急速施工を可能とした工法である。

特にスラブの架設では、ハーフプレキャストスラブ自身を足場および埋設型枠として無支保で利用でき、大幅な合理化施工を可能としている。

施工実績:

- 1) JR北海道 新琴似高架橋(札沼線複線化新川工区) 脚柱部 H1110 ~ H1111
- 2) JR東海 愛知環状線鉄道高蔵寺 Box 床版部
- 3) JR西 大阪外環状線久宝寺地区高架橋新設他工事 床版・高欄部



ハーフプレキャストスラブの架設時イメージ

●部 署 技術研究所
●URL http://www.maeda.co.jp/tech_info/D_Menu/06.htm

●TEL 03-3977-2241

●営業時間 8:30 ~ 17:30

●FAX 03-3977-2251

担当者:原 夏生、米田大樹

技術番号

ブース番号

48

A-4

スライドコッターセグメント

継手締結作業不要の内面平滑型セグメント

安全・安心

公共事業の品質確保・向上

その他



前田建設

スライドコッターセグメントは、ワンタッチ式の継手構造を有するセグメントである。継手締結作業が不要で、セグメントの位置合わせと同時に継手締結が完了するため、組立時間が短縮されるとともに、施工性および安全性が向上する。また、トンネル内面に継手が露出しないため、内面が平滑で、高い耐久性を有する。

施工実績:

- 1) 北部処理区新羽末広幹線江崎支線下水道工事
- 2) 日比谷共同溝工事
- 3) 吉見浄水場導水路工事



仕上がり状況

●部 署 土木技術部シールドグループ
●URL http://www.maeda.co.jp/tech_info/D_Menu/03.htm

●TEL 03-5276-9472

●営業時間 8:30 ~ 17:30

●FAX 03-5276-9473

担当者:野田 賢治

技術番号

ブース番号

49

A-4

加速度センサーを用いた盛土の締固め管理システム(α -System)

振動ローラ加速度応答を利用したリアルタイム盛土締固め管理技術。振動ローラに加速度センサーを取り付け、そのデータを解析することにより盛土の剛性を判定するシステムです。

安全・安心

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上



前田建設

「 α システム」は、振動ローラの加速度応答が地盤の締固めに応じて変化してくる現象を利用し、転圧中の振動ローラの加速度データから地盤変形係数や密度を自動判定するシステムです。施工を行いながらリアルタイムに、かつ施工面全体にわたって地盤品質を判定するため、従来の平板載荷試験やRI法に比べ、効率的で高精度な盛土品質管理を行うことができます。

※ α システムは㈱大林組との共同開発技術です。

施工実績：国土交通省 東北地方整備局 森山ダム 試行



振動ローラに搭載したパソコンによる結果表示例

●部 署 技術研究所

●URL http://www.maeda.co.jp/tech_info/D_Menu/10.htm

●TEL 03-3977-2241

●営業時間 8:30 ~ 17:30

●FAX 03-3977-22251

担当者：石黒健・高橋 浩

技術番号

ブース番号

50

A-8

小断面遠心力トンネル吹付け工法

遠心力を用いたトンネル吹付け工法で、従来工法に比べ粉じん発生量を 1/3 ~ 1/4 に低減します。

安全・安心

環境

公共事業の品質確保・向上



三井住友建設



遠心力吹付け機ヘッド部の構造



←遠心力吹付け機（ミニバックホウ搭載）

高速で回転する円盤（インペラ）の遠心力により、吹付け材料を壁面に投射する山岳トンネルの吹付け工法であり、以下の特徴があります。

- ①圧縮空気を使用しないため、粉じん発生量が極めて少なく作業環境が良好です。
- ②粘性の高い高強度コンクリートや繊維入りコンクリートなどの吹付けが可能です。

●部 署 東北支店 土木部

●URL <http://www.smcon.co.jp>

●TEL 022-225-6778

●FAX 022-263-4541

担当者：伊藤・村田

技術番号

ブース番号

51

A-8

減衰こまを使った耐震補強工法

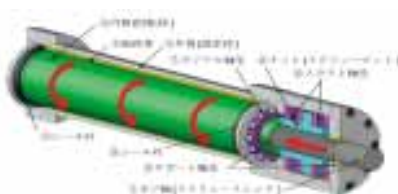
高架橋に減衰装置「減衰こま」を付加することによって地震時の応答変位や応答加速度を小さく抑えます。

安全・安心

コスト削減・生産性の向上



三井住友建設



減衰こまの構造



高架橋への適用イメージ

- ①地震時の応答変位を小さくし、地震後も補修なしで車両走行が可能であるため、車両走行安全性が向上します。
- ②高架橋下に構造物がある場合でも施工が可能であり、施工性が良好です。
- ③補強箇所が少なく工期短縮が可能です。
- ④模型振動試験では、加速度応答倍率が 1/5 に軽減されました。

●部 署 東北支店 土木部

●URL <http://www.smcon.co.jp>

●TEL 022-225-6778

●FAX 022-263-4541

担当者：伊藤・村田

技術番号

ブース番号

52

A-8

JUC (ジャック) 工法

安全・安心

コスト縮減・生産性の向上

シールドトンネル内の任意の位置に、立坑を設けずに分岐・接合トンネルを構築できる工法です。



三井住友建設

- ①地上環境への影響がなく、安全確実に施工を行うことができます。
- ②分岐・接合位置の選定が容易であり、曲線部での分岐・接合も可能です。
- ③立坑を設ける場合と比較して工期短縮およびコスト縮減が可能です。



JUC工法のイメージ

●部 署 東北支店 土木部
●U R L <http://www.smcon.co.jp>

●T E L 022-225-6778

●F A X 022-263-4541

担当者:伊藤・村田

技術番号

ブース番号

53

B-11

エコTMS

環境

公共事業の品質確保・向上

経年老朽化した下水道管等を非開削で新管に入れ替える改築推進工法
既設老朽管に特殊施工機械を挿入し、老朽管路を破砕・拡径し後方の空隙に新管を押し込む工法



大林道路株式会社

- ① 既設の1号人孔より発進・到着が可能で完全非開削
- ② 既設管の座屈、段差（心ずれ）等の大変形に対応可能
- ③ 同位置に同径以上の新管の入れ替えが可能
- ④ 流下中の下水を常時流しながら施工可能です
- ⑤ 破砕された既設管は新管の周囲に存置し、廃棄物を発生させない

EC-J工法

EC-J工法施工状況図



牽引シリンダ



EC-ミニ



押込シリンダ、管押し込み状況

●部 署 東北支店 工事第一部 ●TEL 022-225-4437
●URL <http://www.obayashi-road.co.jp> ●営業時間 8:30～17:30

●FAX 022-222-4162

担当者：松谷、佐藤、高橋

技術番号

ブース番号

54

B-11

光硬化工法(インパイプ工法・シームレスシステム工法)

環境

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上

光により老朽管をパワーアップ
光(紫外線)の照射によって硬化する材料を使用して、老朽化した排水管を速やかに再生するシステムです。



大林道路株式会社

- ① 新設下水管と同等の強度があり、優れた耐薬品性・耐久性・耐震性を有します。
- ② 施工設備がコンパクトで、作業時間も短縮できます。
- ③ たとえ浸入水があっても施工可能です。
- ④ 各種既設管に対応できます
- ⑤ 確実な光硬化で高品質の製品を提供できます。

NETIS:インパイプ工法:KT-980399 シームレスシステム工法:KT-040074



●部 署 東北支店 工事第一部 ●TEL 022-225-4437
●URL <http://www.obayashi-road.co.jp> ●営業時間 8:30～17:30

●FAX 022-222-4162

担当者：松谷、佐藤、高橋

技術番号

ブース番号

55

B-11

オークサイレント

安全・安心

環境

排水・凍結抑制を備えた低騒音舗装
高い空隙率を持つ開粒度アスコンにゴム粒子を混入すると共に、舗装表面にもゴム粒子を付着させた多機能舗装です。



大林道路株式会社

- ① 優れた低騒音性
- ② 凍結抑制機能
- ③ 排水性舗装と同等の排水機能
- ④ ゴム粒子はリサイクル材を使用

NETIS:KK-980011

施工実績：福島県福島市黒岩地内（国道4号）



ゴム粒子散布機を用いた施工状況

●部 署 東北支店 工事第一部 ●TEL 022-225-4437
●URL <http://www.obayashi-road.co.jp> ●営業時間 8:30～17:30

●FAX 022-222-4162

担当者：高橋

技術番号

ブース番号

56

B-10

延長床版プレコンポ工法

環境（騒音・振動）対策に優れた工法

橋梁部、土工部境界での騒音振動発生を大幅に低減して、スムーズな走行性、快適な乗り心地を実現します。

安全・安心

環境

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上



株式会社 ガイアート T・K

【特徴】

- ① 騒音・振動を大幅低減
- ② 低周波振動の低減
- ③ 従来の踏掛版と同等の効果
- ④ 橋に対する衝撃の低減
- ⑤ 漏水による支承の劣化防止
- ⑥ スムーズな走行性、快適な乗り心地
- ⑦ 新継手は着脱式で将来のメンテが簡単
- ⑧ コスト削減（長大橋）

NETIS:KT-020028

施工実績：H15.10 木戸川橋（PC 橋）工事（常磐道）
H17.11 鍛川橋（鋼・PC 複合上部工）工事（常磐道）



H 16.12 宝塚高架橋（RC 橋）工事（中国道）

●部 署 東北支店 工事部
●URL <http://www.gaeart.com>

●TEL 022-223-9515
●営業時間 AM8:30～PM5:30（土・日、祝定休）

●FAX 022-223-5009

担当者：林

技術番号

ブース番号

57

B-10

高強度RCプレキャスト舗装版

革命的なコンクリート舗装版

高強度RCプレキャスト版は、強度・工期短縮・高品質・環境保全など多くの特徴を有しています。

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上



株式会社 ガイアート T・K

【特徴】

- ・高強度コンクリートを使用
- ・優れた強度・剛性・耐久性
- ・コッター継手を採用
- ・急速な施工が可能
- ・部分的な交換が可能
- ・不等沈下や、平面一体化維持に対応

【用途】

発進・制動を繰り返す交差点部、盛土箇所の横断構造物の沈下対策、既設トンネル内の舗装補修、空港舗装、コンテナヤード

NETIS:CB-020006

施工実績：H15.09 津川舗装修繕その8工事（国道49号）
H16.01 誘導路改良工事（空港）



H15.10 東名集中工事（横断BOX 沈下対策）

●部 署 東北支店 工事部
●URL <http://www.gaeart.com>

●TEL 022-223-9515
●営業時間 AM8:30～PM5:30（土・日、祝定休）

●FAX 022-223-5009

担当者：林

技術番号

ブース番号

58

B-10

G・RDマット

舗装補強・クラック抑制・防水型常温自着シート

抗張力・耐久性の優れたグラスファイバーメッシュに特殊なアスファルトをコーティングさせたシートです。

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上



株式会社 ガイアート T・K

【特徴】

- ・リフレクションクラックの抑制や、舗装補強に効果があります
- ・部分的、全面的に使用できます
- ・橋梁等の舗装補強型常温自着式防水シートとして使用できます
- ・施工性が良く、プリスタリングの発生を抑制します
- ・舗装補修時の切断性に優れています

NETIS:KT-040013

施工実績：H16.10 象潟地区舗装修繕工事（秋田河川国道）
H17.12 堀内舗装維持修繕工事（仙台河川国道）
H18.3 柳津舗装修繕工事（郡山国道）



G・RDマット（Ⅱ型）

●部 署 東北支店 工事部
●URL <http://www.gaeart.com>

●TEL 022-223-9515
●営業時間 AM8:30～PM5:30（土・日、祝定休）

●FAX 022-223-5009

担当者：林

技術番号 ブース番号

59 B-9

電波吸収舗装

E T C (5.8GHz 帯)等の高速無線通信システムの通信障害を防止する舗装

安全・安心
環境
その他

電波吸収舗装は、高機能舗装の上層とマグネタイト粉末を混入したSMAの下層の組合せからなり、次の特長があります。

- ① 上層は舗装路面での電波の反射を軽減し、排水機能も兼備
- ② 下層で 5.8GHz 帯の電波を効果的に吸収
- ③ 電波吸収性能 (5.8GHz 帯) は約10dB
- ④ 施工は通常の舗装と同様



電波吸収のイメージ

●部 署 東北支店工事部
●U R L <http://www.kajimaroad.co.jp/>

●T E L 022-216-8502
●営業時間 AM8:30 ~ PM5:15

●F A X 022-216-8508

担当者:武田・稲辺・菅原

技術番号 ブース番号

60 B-9

鹿島道路の情報化施工技術

3D-MC、高精度GPS、RSS等を利用した情報化施工技術

公共事業の品質確保・向上
コスト削減・生産性の向上

建設分野における情報化施工は、情報処理、通信、測位衛星、測量機器、センサ及び油圧制御技術の融合により可能となりました。当社は、高精度GPSと三次元マシンコントロールシステムの組合せ、レーザを利用した非接触型自動敷均し装置などを利用し、施工の合理化、安全性の向上及び品質の向上を図っています。

NETIS:HK-030023

施工実績:盛道路舗装工事、座又道路舗装工事、花巻空港工事



高精度GPSと3D-MCを利用した施工状況

●部 署 東北支店工事部
●U R L <http://www.kajimaroad.co.jp/>

●T E L 022-216-8502
●営業時間 AM8:30 ~ PM5:15

●F A X 022-216-8508

担当者:武田・稲辺・菅原

技術番号 ブース番号

61 B-9

ヒートスティック工法

タックコート不要のヒータ車とアスファルトフィニッシャーによる薄層オーバーレイ工法

環境
コスト削減・生産性の向上

ヒートスティック工法は路上表層再生工法の技術を応用したもので、次の特長があります。

- ① 既設路面を温め、更にスクリファイヤでかきほぐすことにより混合物を一体化します
- ② 路面切削を必要としない
- ③ 薄層施工により縦横断方向の段差を小さくできる
- ④ 熱風循環式ヒータ車を使用し既設混合物の劣化を抑制する



ヒートスティック工法の施工状況

●部 署 東北支店工事部
●U R L <http://www.kajimaroad.co.jp/>

●T E L 022-216-8502
●営業時間 AM8:30 ~ PM5:15

●F A X 022-216-8508

担当者:武田・稲辺・菅原

技術番号

ブース番号

62

B-8

雑草抑制型芝草 ザッソレス

アレロパシー作用によって雑草の発生や侵入を抑制する芝草

環境

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上



株式会社 佐藤渡辺



弘前市弘前駅前広場



国交省青森4号線



仙台市泉区将監団地

雑草抑制型芝草は、他の植物の生育を阻害するアレロパシー（他感作用）効果により、雑草の生育を抑制する芝草です。道路の中央分離帯、法面、河川の堤防、空港敷地内の緑地帯等に植生することにより、除草作業の軽減を図り、除草コスト等の維持管理費を削減することができます。

NETIS:KT-050065

施工実績：全国で 90,000㎡ 以上

●部 署 営業第2部

●TEL 022-261-8761

●FAX 022-262-8496

●URL <http://www.watanabesato.co.jp/>

●営業時間 8:30 ~ 17:30

担当者：三浦武雄、中澤貴之、五十嵐裕治

技術番号

ブース番号

63

B-8

透水性コンクリート舗装 パーミアコン

人と自然環境に優しい環境保全型舗装。地元産の種石を使用する事で地産地消を提案しています。

安全・安心

環境

ゆとりと福祉

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上



株式会社 佐藤渡辺



秋田県警察学校



乳頭キャンプ場



エコキャンプみちのく

パーミアコンは財団法人日本環境協会エコマーク事務局よりエコマーク商品対象品目番号 37 番『雨水浸透型の排水施設』マーク表示の対象品目第1号として商品認定されました。これは環境省が進めている『都市の生態系を再生し、人と環境の共生する都市ーエコポリスーを形成する施策』の一環として取り上げられたものです。

NETIS:TH-990134

施工実績：全国で 350 万㎡ 以上

●部 署 営業第2部

●TEL 022-261-8761

●FAX 022-262-8496

●URL <http://www.watanabesato.co.jp/>

●営業時間 8:30 ~ 17:30

担当者：三浦武雄、中澤貴之、五十嵐裕治

技術番号

ブース番号

64

B-8

高耐久型木質舗装 ウッドクリート

主材であるチップにリサイクル材（現地発生材等）を使用する事で廃棄物の減量化に貢献する高耐久型木質舗装

安全・安心

環境

ゆとりと福祉

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上



株式会社 佐藤渡辺



浜名湖ガーデンパーク



乳頭キャンプ場



エコキャンプみちのく

ウッドクリートは、腐朽しにくく、さらにトップコートの散布により耐久性が向上します。洗い出しタイプは、従来のようにチップが黒く変色しないので、木チップの色調を保持します。さらに秋田県では、県内廃棄物の減量化とリサイクルを目的とした『秋田県リサイクル認定制度』の認定リサイクル製品として登録されました。

NETIS:SK-030010

施工実績：東北で 30,000㎡ 以上

●部 署 営業第2部

●TEL 022-261-8761

●FAX 022-262-8496

●URL <http://www.watanabesato.co.jp/>

●営業時間 8:30 ~ 17:30

担当者：三浦武雄、中澤貴之、五十嵐裕治

技術番号

ブース番号

65

B-7

凍結抑制舗装 ザパック工法タイプG / タイプP

安全・安心

環境

コスト削減・生産性の向上

冬道での安全走行をお手伝いする凍結抑制舗装

冬季の道路に於ける車両走行の安全を確保する凍結抑制舗装。特に凍結初期に威力を発揮します。



世紀東急工業株式会社

グルーピング溝に凍結抑制材を充填する工法です。耐久性に優れ、供用中の高速道路でも採用されています。自動車の走行荷重によりゴム粒子が氷を破壊する「物理的效果」、凍結抑制剤が氷点を下げる「物理的效果」、散布した融雪剤の「流亡防止効果」など様々な効果を併せ持つ凍結抑制舗装です。

NETIS:KT-990566

施工実績：東北管内で約 9,000㎡ (H18. 3 現在)



国道 398 号 山谷トンネル付近

●部 署 東北試験所

●TEL 022-358-2350

●FAX 022-358-5434

●URL <http://www.seikitokyu.co.jp/>

担当者：添谷 守

技術番号

ブース番号

66

B-7

アクアプラ工法

環境

コスト削減・生産性の向上

プラスチック製地下貯留・浸透工法

雨水の総合治水対策と水循環の再生を目指し、プラスチック製充填体「アクアトラップ」を用いた地下貯留・浸透工法です。



世紀東急工業株式会社

- ① プラスチック製充填体として最大の耐圧強度と 95% の高い空隙率を有する「アクアトラップ」を用いた工法です
- ② 組立が容易で迅速な施工が可能であり、従来の砕石工法等よりもトータルコストを低減できます
- ③ 地下にコンパクトな貯水・浸透槽を設置する為、上部の土地を有効に活用できます。

NETIS:KT-000138

施工実績：東北管内で約 3,500 ㎡の実績



アクアトラップ設置状況 (宮城県塩竈市)

●部 署 東北支店営業部

●TEL 022-261-3261

●FAX 022-216-1622

●URL <http://www.seikitokyu.co.jp/>

担当者：三澤 健太郎

技術番号

ブース番号

67

B-7

アーバンクール(ブロック型)

安全・安心

環境

ゆとりと福祉

バリアフリー対応型保水性舗装用ブロック

目地部での段差の発生を防ぎ、ヒートアイランド現象の一因となる路面温度の上昇を抑える保水性ブロック



世紀東急工業株式会社

- ① ブロック側面のオス・メス部分の嵌合により、目地部での段差の発生を防ぎます
- ② 目地部分の振動が大幅にカットされるので、車イスやベビーカー等がスムーズ走行することができます
- ③ 保水機能により、雨水等を保水し、蒸発散効果により路面の温度を低減できます

NETIS:SK-000015



東急田園都市線江田駅前 (神奈川県横浜)

●部 署 東北支店営業部

●TEL 022-261-3261

●FAX 022-216-1622

●URL <http://www.seikitokyu.co.jp/>

担当者：三澤 健太郎

技術番号

ブース番号

68

B-1

ウッドファイバー舗装

環境

ゆとりと福祉

歩くたびに新しい感動
ウッドファイバー舗装のテーマは「人への優しさ」です。



大成ロテック株式会社

ウッドファイバー舗装には、以下の特長があります。

- ①天然の木質チップをファイバー状に粉碎し、ウレタン樹脂と混合し敷き均した木質系自然色舗装です。
- ②適度なクッション性による優れた歩行感を提供します。
- ③公園や散策路の自然景観と融合して、「親しみ」や「潤い」を演出します。
- ④高い透水能力により、路面に水たまりができません。

NETIS:SK-980020

施工実績：県立中央公園ファミリーキャンプ場整備工事（秋田県秋田市）
道の駅三沢斗南藩記念観光村拡張事業（青森県三沢市）



県立中央公園ファミリーキャンプ場（秋田県秋田市）

●部 署 東北支社 工事部

●TEL 022-288-2255

●FAX 022-288-2277

●URL <http://www.taiseirotec.co.jp/>

●営業時間 AM8:00～PM6:00(土・日・祝定休)

担当者：村中、深沢

技術番号

ブース番号

69

B-1

シルバーウォーク80

安全・安心

ゆとりと福祉

高齢者・障害者にやさしい歩道用弾性舗装
バリアフリーな歩道環境を創出できる透水性弾性舗装です。



大成ロテック株式会社

シルバーウォーク80には、以下の特長があります。

- ①転倒しても比較的安全な硬さを有しています。
- ②歩行者が歩きやすい硬さを有しています。
- ③車椅子が走行しやすい硬さを有しています。
- ④排水性アスファルト舗装とほぼ同等の透水性を有しています。
- ⑤表層材にはさまざまな色のバリエーションがあります。

NETIS:KT-020044

施工実績：市道 1214、1216 号線道路改良舗装工事（福島県須賀川市）



館山自動車道 市原SA（下り線）

●部 署 東北支社 工事部

●TEL 022-288-2255

●FAX 022-288-2277

●URL <http://www.taiseirotec.co.jp/>

●営業時間 AM8:00～PM6:00(土・日・祝定休)

担当者：村中、深沢

技術番号

ブース番号

70

B-1

ソフトウォーク

安全・安心

コスト削減・生産性の向上

人にやさしい柔らかな透水性アスファルト舗装
コストパフォーマンスに優れたアスファルト系ゴム弾性舗装です。



大成ロテック株式会社

ソフトウォークには、以下の特長があります。

- ①適度な衝撃吸収性があり、歩行者の膝などへの負担をやわらげ、転倒した際の安全性を高めた舗装です。
- ②透水性と適度なすべり抵抗性を有しているため、雨天時にも安心して歩行できます。
- ③従来の弾性舗装と比較して非常に価格が安く、また、長期の耐久性に優れます。
- ④景観性の高いカラー舗装とすることができます。



福岡県筑後市 西部地区公園（仮称）

●部 署 東北支社 工事部

●TEL 022-288-2255

●FAX 022-288-2277

●URL <http://www.taiseirotec.co.jp/>

●営業時間 AM8:00～PM6:00(土・日・祝定休)

担当者：村中、深沢

技術番号 ブース番号

71

B-5

遮水型排水性舗装 POSMAC

乳剤散布式 AF と高濃度改質 As 乳剤の均一多量散布により、
下層部に As 充填層をもつ遮水型排水性舗装

環境

コスト縮減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上



東亜道路工業株式会社

乳剤散布式 AF で均一多量散布された高濃度改質 As 乳剤を分解剤で強制分解することにより

- ①排水性舗装下層部に As 充填層が形成され、基層への雨水等の浸透を遮水
- ②基層部の微細なクラックへの As 乳剤の充填処理
- ③ As 充填層の改質 As によるリフレクションクラック抑制効果が期待されます。

NETIS:KT-040084

施工実績：仙台市若林区内 約 6,000㎡



●部 署 東北支社営業部及び技術センター ●TEL 営業部:022-225-6591 技術センター:022-372-1273 ●FAX 営業部:022-261-6744 技術センター:022-372-0801
●URL http://www.toadoro.co.jp ●営業時間 8:30 ~ 17:30 担当者:営業部・石堂、大友、富樫、藤谷 技術センター・竹内、佐藤、神

技術番号 ブース番号

72

B-5

水性常温薄層カラー舗装 ニューカラーコート

環境に優しい水性バインダーを使用した常温薄層カラー舗装
密粒度(塗布)、開粒度(撒布)タイプ有り

環境

ゆとりと福祉



東亜道路工業株式会社

環境に優しい水性バインダーを使用した常温薄層カラー舗装で、以下の4タイプがあります。色は特注も可能です。

- ①ニューカラーコートE：密粒度用塗布式（標準7色）
- ②ニューカラーコートF：密粒度用遮熱型塗布式（標準8色）
- ③ニューカラーコートP：開粒度用撒布式（標準7色）
- ④ニューカラーコートC：開粒度用遮熱型撒布式（標準8色）



みちのく公園自然体験エリア園路 (NCC-C)

施工実績：みちのく公園自然体験エリア園路 約 5,000㎡ 他

●部 署 東北支社営業部及び技術センター ●TEL 営業部:022-225-6591 技術センター:022-372-1273 ●FAX 営業部:022-261-6744 技術センター:022-372-0801
●URL http://www.toadoro.co.jp ●営業時間 8:30 ~ 17:30 担当者:営業部・石堂、大友、富樫、藤谷 技術センター・竹内、佐藤、神

技術番号 ブース番号

73

B-5

超耐久性急速路面補修材 パッチグー

ポットホール、段差修正等小規模用の耐久性に優れた常温2液混合タイプの補修材

安全・安心



東亜道路工業株式会社

特殊アクリル樹脂系の小規模補修用材料で、耐候性、耐磨耗性、耐薬品性に優れています。常温2液混合タイプで主な用途は以下のとおりです。

- ①路面のポットホールの穴埋め
- ②橋梁ジョイント部やマンホール等の段差修正

施工実績：国道13号茨島交差点内自発光銀充填材他



施工状況

●部 署 東北支社営業部及び技術センター ●TEL 営業部:022-225-6591 技術センター:022-372-1273 ●FAX 営業部:022-261-6744 技術センター:022-372-0801
●URL http://www.toadoro.co.jp ●営業時間 8:30 ~ 17:30 担当者:営業部・石堂、大友、富樫、藤谷 技術センター・竹内、佐藤、神

技術番号

ブース番号

74

B-13

ウッドチップベーススタビ工法

現場で発生する伐採材等を木材破砕機を使って繊維状にチップ化し、それをセメント路床安定処理工法です



東京舗装工業株式会社

この路床にセメント系固化材等を添加混合して改良を行うもので、WBS工法ではセメント系固化材のほかに、チップ化した建設発生木材を添加混合します。

- ①ウッドチップが腐りません。
- ②土の強度を高めることができます。
- ③従来のリサイクル方法により大量に活用できます。
- ④経済性に優れ、地球環境に優しい工法です。

NETIS:TH-020045

施工実績：19号日出塩チェーン着脱場設置工事 他



木材破砕機による建設廃材などのウッドチップ化

●部 署 東北支店内 WBS工法研究会
●URL <http://www.tokyohoso.co.jp/>

●TEL 022-388-1005
●営業時間 9:00～17:00(土・日・祝日定休)

●FAX 022-253-1281

担当者：吉岡、坂尻

技術番号

ブース番号

75

B-13

ダイヤツインウインター

積雪寒冷地の冬期路面の凍結を抑制する工法です。



東京舗装工業株式会社

積雪寒冷地の冬期路面の凍結を抑制する工法です。特殊な凍結遅延型プレミックス材（ホソーエース凍結抑制型）を母体アスファルト混合物内に注入し、セメントミルク硬化体から毛細管現象によって路面に溶出し、水の氷結点を下げ、路面の初期凍結の遅延や路面への氷着を抑制する効果があります。また、耐摩耗性・耐流動性にも優れています。

施工実績：41号古川・神岡地区舗装修繕工事 他



左：アスファルト舗装、右：ダイヤツインウインター

●部 署 東北支店 営業グループ
●URL <http://www.tokyohoso.co.jp/>

●TEL 022-388-1005
●営業時間 9:00～17:00(土・日・祝日定休)

●FAX 022-253-1281

担当者：吉岡、坂尻

技術番号

ブース番号

76

B-13

ダイヤツインホスイ

都市部のヒートアイランド現象をはじめとする熱汚染環境の緩和に効果がある半たわみ型保水性舗装です。



東京舗装工業株式会社

路面温度の上昇抑制機能は、半たわみ型保水性舗装体内に蓄えられた水分が蒸発し、気化熱を奪うことによって、路面温度の上昇を抑制します。保水性舗装用注入材の開発は、三菱マテリアル(株)と東京舗装工業(株)の技術を結集し、ハイクオリティのプレミックス材「ホソーエース(保水型)」を開発しました。

施工実績：東京都路面補修工事（1の1・保水性舗装） 他



保水・排水性機能を兼ね持たせた保水性舗装

●部 署 東北支店 営業グループ
●URL <http://www.tokyohoso.co.jp/>

●TEL 022-388-1005
●営業時間 9:00～17:00(土・日・祝日定休)

●FAX 022-253-1281

担当者：吉岡、坂尻

技術番号

ブース番号

77

B-4

バンブー舗装

循環型景観舗装

バンブー舗装は、竹林を整備した竹をチップ化して舗装するもので、照り返しの抑制や透水性に優れた快適な歩行感を与え、耐久性を向上させた工法です。

安全・安心

環境

ゆとりと福祉

コスト削減・生産性の向上

日建工業株式会社



仙台市太白区 太白団地入口 歩道舗装



南三陸町志津川 せせらぎの里 園路舗装

- ①竹を間伐し、それを主材料としたリサイクル工法
- ②透水性・保水性・保湿性に優れている
- ③照り返しが少なく、温度上昇を抑制する
- ④クッション性に富み、膝に優しい快適な歩行感を提供する
- ⑤竹素材の色と自然がマッチし、景観性に優れる
- ⑥将来は土に還り、自然環境や生活環境に優しい舗装

NETIS:TH-050024

施工実績：バンブー舗装 1,774㎡

●部 署 宮城県北地区代理店…日建工業(株)本社工務部、総代理店…(株)殖産工務所営業部管理課、宮城県南地区代理店…(株)ユアーズ企画
 ●TEL・FAX 日建工業(株)…TEL022-221-4576 FAX022-265-8432 (株)殖産工務所…TEL0238-42-3500 FAX0238-42-4124 (株)ユアーズ企画…TEL022-281-5565 FAX022-281-5565
 ●URL <http://www.nikkenkogyo.co.jp> ●営業時間 8:20 ~ 17:00 担当者:大泉・伝野(日建工業(株))、須藤(株)殖産工務所、渡辺(株)ユアーズ企画

技術番号

ブース番号

78

B-4

バンブー除草

親自然性・低環境負荷を目指した雑草抑制工法

自然素材の竹をチップ化して敷均し、中央分離帯・植樹帯・花壇等に繁茂する雑草を抑制する工法。除草等の手入れにかかるコストの削減や、ドライバーの視認性を高めて交通事故防止等に貢献します。

安全・安心

環境

ゆとりと福祉

コスト削減・生産性の向上

日建工業株式会社



宮城県田尻町大沢地区 江合川沿岸土地改良区 法面防草



仙台市二日町 晩翠通り 中央分離帯防草

- ①抗菌性に優れ、雑草抑制効果がある
- ②雑草の刈り取りコストと、維持・管理費の削減に寄与する
- ③消臭性があり、害虫忌避効果が高い
- ④竹素材の色と、花・木等の植物とがマッチして自然との調和が図れる
- ⑤将来は土に還り、自然環境や生活環境に優しい

NETIS:TH-050024

施工実績：バンブー除草 2,103㎡

●部 署 宮城県北地区代理店…日建工業(株)本社工務部、総代理店…(株)殖産工務所営業部管理課、宮城県南地区代理店…(株)ユアーズ企画
 ●TEL・FAX 日建工業(株)…TEL022-221-4576 FAX022-265-8432 (株)殖産工務所…TEL0238-42-3500 FAX0238-42-4124 (株)ユアーズ企画…TEL022-281-5565 FAX022-281-5565
 ●URL <http://www.nikkenkogyo.co.jp> ●営業時間 8:20 ~ 17:00 担当者:大泉・伝野(日建工業(株))、須藤(株)殖産工務所、渡辺(株)ユアーズ企画

技術番号

ブース番号

79

B-14

長寿命舗装 (耐キャタースコン)

高耐久性アスコンを用いた長寿命舗装によりLCCが縮減します

安全・安心

コスト削減・生産性の向上

株式会社 NIPPOコーポレーション



構内道路への適用例



橋面舗装への適用例 (S 61 施工)

長寿命舗装 (耐キャタースコン) は、ギャップ型粗骨材骨格と良質なサンドマッシュクの充填効果により、良好な水密性、たわみ追従性およびすり減り抵抗性等を有した高耐久性アスコンです。当該舗装は長寿命化によってLCCの縮減に貢献します。また、これらの特性により、クローラ走行箇所においても高度な供用性を発揮します。

NETIS:TH-040004

施工実績：盛岡駅西口地下街路舗装その2工事他

●部 署 東北支店 営業部 ●TEL 022-262-1511 ●FAX 022-221-4168
 ●URL <http://www.nippo-c.co.jp> ●営業時間 AM8:30 ~ PM5:30 担当者:小野裕幸、浅田 隆

技術番号

ブース番号

80

B-14

天然素材活用舗装シリーズ

自然(天然)石、木質材、クレーなどの天然素材を活用したエコ商品シリーズ

環境

ゆとりと福祉



株式会社 NIPPOコーポレーション



自然石(天然砂利)舗装



木質系舗装



樹皮(C & C)混合クレー舗装

環境に配慮した舗装材として、豆砂利などの天然骨材を使用した「自然石舗装」(パーフェクトカラーNP等)、樹皮や間伐材、剪定枝等のチップを特殊乳剤で混合した「木質系舗装」(パーフェクトシーダー、ウッドチップ)および樹皮を混合した「土系舗装」(パーフェクトクレイC & C等)をシリーズで提供します。

NETIS:TH-000013 ほか

施工実績：山形市成沢土地区画整理事業公園整備工事ほか

●部 署 東北支店 営業部
●URL <http://www.nippo-c.co.jp>

●TEL 022-262-1511
●営業時間 AM8:30 ~ PM5:30

●FAX 022-221-4168

担当者:小野裕幸、浅田 隆

技術番号

ブース番号

81

B-14

緑化ブロック舗装

ブロック間の隙間に芝生を育成させた環境改善型舗装

安全・安心

環境

ゆとりと福祉



株式会社 NIPPOコーポレーション



駐車場への適用例



ブロック適用例

ヒートアイランド現象の緩和に係る舗装分野からのアプローチの一つとして、舗装の緑化が注目されています。「緑化ブロック舗装」は、ブロック間の隙間に芝生等を育成させたもので、植物の蒸散作用やブロック等に保水した水分の蒸発作用によって路面温度の上昇を抑制し、また、地下水の涵養など、環境改善に寄与します。

●部 署 東北支店 営業部
●URL <http://www.nippo-c.co.jp>

●TEL 022-262-1511
●営業時間 AM8:30 ~ PM5:30

●FAX 022-221-4168

担当者:小野裕幸、浅田 隆

技術番号

ブース番号

82

B-3

超高機能舗装

新しい舗装構造による新しい道路
路面に雨水が滞留しにくく、走行安全性を向上させた高機能舗装です。

安全・安心

環境



日本道路株式会社

- ①平成15年より(旧)日本道路公団と共同で開発を行った工法です。
- ②雨水の浸透量、排水量が大きいのでカーブ反動点、ザグ部など雨水の貯留しやすい箇所に効果があります。
- ③路面の横断勾配を0%に近づけることが可能になり、バリアフリー対策、広場や道路のユニバーサルデザインの提供に寄与します。

施工実績：東海環状自動車道 藤岡舗装工事
愛知県豊田市 中日本高速道路株式会社発注



●部 署 東北支店 営業部
●URL <http://nipponroad.co.jp>

●TEL 022-261-3121
●営業時間 AM9:00 ~ PM5:00(土、日、祝定休)

●FAX 022-214-7941

担当者:佐藤、吉岡

技術番号

ブース番号

83

B-3

アメニウレタン

安全・安心
環境

オールシーズンタイプの安全重視型舗装
高機能舗装（排水性舗装）に対応した物理系凍結抑制舗装です。



日本道路株式会社

- ①物理的な凍結抑制機構なので、塩害により車が錆びることなく無公害です。
- ②カラー化が可能であり、注意喚起と車線誘導効果にも寄与します。
- ③ベースの排水性舗装とウレタン層により、沿道騒音を低減できます。

NETIS:TH-990054

施工実績：主要地方道郡山湖南線 地方特定道路整備工事
福島県郡山市 福島県中建設事務所発注



●部 署 東北支店 営業部
●U R L <http://nipponroad.co.jp>

●T E L 022-261-3121
●営業時間 AM9:00～PM5:00(土、日、祝定休)

●F A X 022-214-7941

担当者：佐藤、吉岡

技術番号

ブース番号

84

B-3

レインボーウッド M g

安全・安心
環境

環境にやさしい素材を用いた木質舗装
ソフトで足にやさしく、車椅子走行にも負担が少ない舗装です。



日本道路株式会社

- ①優れた透水性・保水性により、水たまりを抑制します。
- ②特殊硬化材は、肥料と同類の成分があり、動植物への影響がありません。
- ③自然の持つ暖かさ、色合い、風合いを樹木と一体化させるように演出できます。

施工実績：交流施設上楯城整備工事
宮城県柴田郡川崎町 宮城県大河原地方振興事務所発注



●部 署 東北支店 営業部
●U R L <http://nipponroad.co.jp>

●T E L 022-261-3121
●営業時間 AM9:00～PM5:00(土、日、祝定休)

●F A X 022-214-7941

担当者：佐藤、吉岡

技術番号

ブース番号

85

B-2

SMAファイン(明色SMA舗装)

安全・安心

摩耗地域のトンネル内舗装に
アスファルト舗装の長所をそのままに、明色性と耐久性を兼ね備えた舗装です。



福田道路株式会社

- 1) 重交道路線にも使用できる耐流動性・耐摩耗性を確保しています。
- 2) 明色骨材、白色顔料を用いることにより、アスファルト舗装でありながらコンクリート舗装と同程度の明るさを持つ路面となります。
- 3) 通常のアスファルト舗装で使用する機械で施工が可能です。トンネル内修繕工事においても日々の交通解放が可能です。

施工実績：一般国道13号大滝第2トンネル
一般国道112号砂子関トンネル 他



一般国道112号・砂子関トンネル

●部 署 東北支店 営業部・技術部
●U R L <http://www.fukudaroad.co.jp/>

●T E L 022-272-7362

●F A X 022-272-0546

担当者：阿部・増井

技術番号

ブース番号

86

B-2

ファインテープ

コスト削減・生産性の向上

施工継目に用いるゴム素材の防水テープ



福田道路株式会社

- 1) ハサミと砂だけで、簡単かつ容易に施工ができます。
- 2) 環境に配慮して原材料に再生ゴムを使用しています。
- 3) 加熱溶融する必要がなく、悪臭等のガスの発生がありません。
- 4) コーキング、防水テープとして実績のある素材を使用、舗装との付着性も優れています。

NETIS:HR-040006



●部 署 東北支店 営業部・技術部
●URL <http://www.fukudaroad.co.jp/>

●TEL 022-272-7362

●FAX 022-272-0546

担当者:阿部・増井

技術番号

ブース番号

87

B-2

角ドレーン

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上

排水性舗装の流末処理に用いる角形の導水材



福田道路株式会社

導水帯施工の簡略化と優れた排水能力

施工の簡素化：基層部へ導水材を設置する舗装工事において、
基層部の箱抜き、埋め戻し工程が不要となり
施工を簡素化出来ます。

排水能力：円形導水管よりも断面積が大きく、優れた排水
能力が得られます。

NETIS:CB-050028



●部 署 東北支店 営業部・技術部
●URL <http://www.fukudaroad.co.jp/>

●TEL 022-272-7362

●FAX 022-272-0546

担当者:阿部・増井

技術番号

ブース番号

88

B-6

フォトロッド工法 (NOx 低減舗装)

環境

光触媒により自動車の排気ガスを浄化する舗装技術



フジタ道路株式会社

フォトロッド工法は、舗装の表面に光触媒を吹付け固定
する舗装技術です。

光触媒（二酸化チタン：TiO₂）は、太陽光エネルギーを
利用して自動車の排気ガス中の窒素酸化物（NOx）など
の汚染物質を酸化処理して、空気をきれいにする働きを
します。



埼玉郵便局 施工状況

●部 署 東北支店
●URL <http://www.fujitaroad.co.jp>

●TEL 022-262-7346
●営業時間 8:30 ~ 17:30

●FAX 022-222-7577

担当者:門脇佳弘

技術番号

ブース番号

89

B-6

ポリコンクール(保水性舗装)

環境

打ち水効果により舗装の路面温度を下げる道路



フジタ道路株式会社

ポリコンクールは、開粒度アスファルト混合物の空隙に水分を吸水・保水する材料を充填するタイプの保水性舗装です。

降雨や散水などにより舗装体内に浸透・保水された水分が、晴天時に蒸発し、気化熱を奪う打ち水効果により、舗装路面の温度の上昇を抑制します。



横浜市 施工状況

●部 署 東北支店
●URL <http://www.fujitaroad.co.jp>

●TEL 022-262-7346
●営業時間 8:30 ~ 17:30

●FAX 022-222-7577

技術番号

ブース番号

90

B-12

スノーMZシステム

安全・安心

線面発熱体を用いた埋設用融雪装置



前田道路株式会社



スノーMZシート



融雪状況

「スノーMZシステム」は、発熱体として消費電力180w/mの線面発熱体を用いて、アスファルト防水シートで被覆した耐久性や耐熱性等に優れ、長期間安定した融雪能力を維持する融雪システムです。アスファルト舗装及びコンクリート舗装の両方に使用できます。

施工実績：三沢基地内歩道融雪工事 他

●部 署 東北支店 技術部、営業部
●URL <http://www.Maedaroad.co.jp>

●TEL 022-265-1151
●営業時間 8:30 ~ 17:00(土、日、祝定休日)

●FAX 022-267-6593

担当者：河田久儀、鈴木達則

技術番号

ブース番号

91

B-12

下水汚泥焼却灰入りアスファルト混合物

環境

下水汚泥焼却灰を有効利用したアスファルト混合物



前田道路株式会社



県道(主)塩釜・亶理線



市道浦田線

アスファルト混合物に使用している石粉の一部代替として、宮城県仙塩浄化センター及び仙台市南蒲生浄化センターから排出される各下水汚泥焼却灰をアスファルト混合物へ有効利用。

施工実績：矢野目舗装新設工事、蒲生福田線道路改修工事 他

●部 署 東北支店 技術部
●URL <http://www.Maedaroad.co.jp>

●TEL 022-265-1151
●営業時間 8:30 ~ 17:00(土、日、祝定休日)

●FAX 022-267-6593

担当者：河田久儀、鈴木清美

技術番号

ブース番号

092

C-4

ポリマーセメントモルタルを用いた コンクリート構造物の乾式吹付け工法

優れた付着力と耐久性を誇るポリマーセメントモルタルを独自の技術で均一にしかも高密度に吹付け施工する。

環境

コスト削減・生産性の向上

その他

置賜建設株式会社

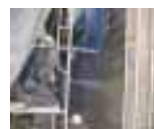
ポリマーセメントモルタルを用いた吹付工法による断面修復工法は型枠が不要であること、母体との付着性能が優れており確実なこと、更に大断面の修復に関して、効果的、経済的であることから施工量が増加している。特に吹付工法の中でも乾式吹付工法は、その施工性、付着性、耐久性等に多くの利点を持つ断面修復工法である。

NETIS:CB-020040

施工実績：第二加奈列沢橋梁覆工修繕・加奈列沢高架橋橋脚修繕・大小屋橋梁覆工修繕～覆工修繕・第三太鼓沢～第三太鼓沢高架橋橋桁修繕



サイロシステム全景



橋台断面修復状況



橋脚断面修復状況

●部 署 置賜建設(株)土木部
●URL <http://www.oitama.co.jp/>

●TEL 0238-23-6411
●営業時間 AM8:00～PM5:00

●FAX 0238-24-5939

担当者:情野義憲

技術番号

ブース番号

093

C-5

空気融雪ACCESS

空気で融雪！ 熱をムダに捨てていませんか？都市の排気熱など未利用エネルギーの利用可能性が広がります。

環境



株式会社 興和

地下水や不凍液の代わりに空気を熱媒体として融雪を行うシステムです。

- 空気は漏れても無害であり、放熱部の配管が不要です。
- 放熱部をタイル形式にすることにより施工・維持管理が容易です。
- 都市排気熱やコージェネレーションシステムやボイラーなど既設熱源の温排気利用が可能です。

NETIS: H R - 050001



ACCESS融雪状況

●部 署 東北支店
●URL <http://www.kowa-net.co.jp/>

●TEL 022-743-1680
●営業時間 AM8:30～PM5:30

●FAX 022-743-1686

担当者:小谷野、笹

技術番号

ブース番号

094

C-5

地熱ヒートパイプ融雪システム

電気も油も必要なし！
月々の燃料代も気にすることなく、地熱だけで雪が融かせます。

環境



株式会社 興和

ヒートパイプを使い、動力なしで地熱を汲み上げて融雪を行うシステムです。

- メンテナンスフリーで燃料代、電気代がいっさいかかりません。
- 電気や油を使わないため、環境に優しいシステムです。
- バス停や一般住宅の駐車場・玄関前など、スポット的な融雪にも有効です。

施工実績：大館市内車道(R7号)、青森市内歩道(県道、市道)、青森県内バス停 他



青森市内融雪状況

●部 署 東北支店
●URL <http://www.kowa-net.co.jp/>

●TEL 022-743-1680
●営業時間 AM8:30～PM5:30

●FAX 022-743-1686

担当者:小谷野、笹

技術番号

ブース番号

095

C-5

光経路自動切替スイッチ

停電時に接続経路を自動変更 停電を検知し、端局(設備側)から重要な光通信経路(本線側)へ自動的に切り替えます。自然災害による停電時にもネットワーク障害を最小限に抑えます。(新製品)2電源対応の光スイッチ内蔵ハブも登場!

安全・安心

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上



株式会社 興和

光スイッチは、こんな要望にお答えします。

1. 停電時に接続経路を自動変更
2. 切り替えにAC電源不要
3. ツリー型・ループ型光LANの汎用冗長性アップ
4. 離れた所からも切替操作
5. 精度アップ、ローコストを実現
6. メンテナンスも簡単・確実

NETIS: 登録申請中

施工実績: 酒田河川国道事務所 一般国道7号 消融雪施設遠隔監視設備



光スイッチ接続・設置状況

●部 署 先端技術部

●URL <http://www.kowa-net.co.jp/>

●TEL 025-281-8818

●営業時間 AM8:30 ~ PM5:30

●FAX 025-281-8833

担当者: 斎藤、鈴木、小林

技術番号

ブース番号

096

C-9

内装解体専用機 SK09SR

自走して階段昇降できる内装解体機

安全・安心

環境

コスト削減・生産性の向上

コベルコ建機東日本株式会社

- ・フロア間の移動をスムーズに!
- ・オペレータの安全を考えたりモコン昇降操作方式を採用。
- ・アタッチメント(ピーラー)による貼付け材のスピーディな剥離作業を実現。
- ・4輪キャスタ機構による狭所でのスムーズな作業が可能。

KOBELCO

さすがコベルコ!



●部 署 コベルコ建機東日本(株)業務部

●URL <http://www.kobelconet.com/higashi-nihon/>

●TEL 0223-24-1141

●FAX 0223-24-4694

●営業時間 AM8:00 ~ PM5:30

担当者: 岩 本

技術番号

ブース番号

097

C-10

WA100-5 アーバンサイレンサ

環境重視の時代にマッチする超低騒音仕様車
夜間の道路工事、住居・学校・病院に隣接した場所での工事など、静かな作業が求められる現場に最適です。

安全・安心

環境

コスト削減・生産性の向上

KOMATSU

1. 密閉型吸音・遮音構造による運転音低減、大型タンデムマフラ装備による排気音低減、低騒音型油圧駆動冷却ファン・冷却風吸音ダクト採用による冷却ファン音低減を実施
2. 特殊制音材「積層板ダンパ」を採用した低騒音バケット



WA 100-5

●部 署 コマツ宮城株式会社

●URL <http://komatsu.co.jp/>

●TEL 022-237-7444

●営業時間 AM9:00 ~ PM5:00(土・日・祝定休)

●FAX 022-237-7547

担当者: 佐々木

技術番号

ブース番号

098

C-10

PC30MR-2 草刈機仕様

ミニショベルが草刈機に大変身。簡単装着でらくらく草刈り。

安全・安心

環境

コスト削減・生産性の向上

KOMATSU

ミニショベルのパワーを活かし、広範囲な草刈り作業がスピーディーに行えます。

1. フローティングリンクの採用で細かいレバー操作が不要。
2. 河川敷・道路の路肩等、広範囲の草刈り作業を実現。
3. ブレーカまたは併用配管仕様であれば簡単装着。



PC 30 MR

●部 署 コマツ宮城株式会社
●URL <http://komatsu.co.jp/>

●TEL 022-237-7444
●営業時間 AM9:00 ~ PM5:00(土・日・祝定休)

●FAX 022-237-7547

担当者:佐々木

技術番号

ブース番号

099

C-10

ハンマナイフモア ZHM 1510

より速く、より安全に、より使い易くを具現化した先進草刈機。豊富なアタッチメントによりオールシーズンの活躍を実現。

安全・安心

環境

コスト削減・生産性の向上

KOMATSU

圧倒的な作業性能・容易な操作性を誇り、河川敷・遊休地を効率よく除草いたします。

1. 斜地の草刈を得意とし、静的安定角度(左/右)は57度を確保
2. 扱いやすいスイッチ一体式走行レバー
3. フルオープン式カバーにより整備、清掃が容易
4. 豊富なアタッチメントを用意(集草・梱包・除雪が可能)



Z H M 1510

●部 署 コマツゼノア東北支店
●URL <http://http://zenoah.co.jp/>

●TEL 022-235-4621
●営業時間 AM9:00 ~ PM5:00(土・日・祝定休)

●FAX 022-232-7861

担当者:森

技術番号

ブース番号

100

C-8

マッスルカッター工法

油圧ショベルでの切断工法
安全で、騒音、振動、粉塵を抑え、コストの低減をはかったコンクリート構造物等を切断する工法です。

安全・安心

環境

コスト削減・生産性の向上



株式会社 渋 彰 建 設

NETIS:TH-020055



ブロック積擁壁斜め切断状況



切断完了



- ① 厚さ1.0mまでのコンクリート構造物、大型コンクリート二次製品、橋桁や橋脚、建物の壁や柱等の縦、横、斜め方向の切断作業が可能です。
- ② アンカー、補助レール等の設置の必要が無く、機動性に優れ直ちに着手できます。
- ③ 油圧ショベルの運転席より操作する事により、作業時は切断箇所より離れる為安全で、崩壊等の危険箇所でも安全に施工可能です。
- ④ カッターブレードに消音盤を使用し騒音を抑え、振動も無くまた、粉塵も水を使用し抑えた低公害型の工法です。

施工実績：国土交通省 東北地方整備局（仙岩トンネル補修工事、大谷地区法面工事、弥八池地区下部工事、金ヶ瀬道路改良舗装工事、仙台拡幅改良第一工事、熊地区管渠工事） 宮城県 仙台土木事務所（植松道路改良工事、宮城野原公園総合運動場駐車場他整備工事） 仙台市 青葉区役所（川平二丁目地区通学路整備工事） 仙台市 宮城総合支所（鎌倉初小屋線（山田橋）旧橋撤去工事、鎌倉初小屋線（新宮の澤橋）橋梁整備工事） 岩手県 北上市役所建設課（北中東1号線外道路改良舗装工事）

●部 署 株式会社渋彰建設
マッスルカッター工法協会
●URL <http://www.shibusyou.co.jp/>

●TEL 022-271-8559
022-301-6590

●FAX 022-271-9011
022-271-0212

担当者:渋谷、佐々木

技術番号

ブース番号

101

C-8

マッスルワイヤーソーイング工法

油圧ショベルでの切断工法

安全で、騒音、振動、粉塵を抑え、コストの低減をはかったコンクリート構造物等をダイヤモンドワイヤーにて切断する工法です。

安全・安心

環境

コスト削減・生産性の向上



株式会社 渋 彰 建 設



引込み型マッスルワイヤーソーイング工法



押し込み型マッスルワイヤーソーイング工法



コンクリート構造物等に巻きつけたダイヤモンドワイヤーを、引き込んで切断する工法（引込み型）と、コンクリート構造物等の背面にダイヤモンドワイヤーが、設置できない場合に、円形ドリルにて削孔し、表面より押込んで切断する工法（押し込み型）の2種類の施工方法があり、施工現場状況に合わせた工法を選択できます。

●部 署 株式会社渋彰建設
マッスルカッター工法協会
●URL <http://www.shibusyou.co.jp/>

●TEL 022-271-8559
022-301-6590

●FAX 022-271-9011
022-271-0212

担当者: 渋谷、佐々木

技術番号

ブース番号

102

C-3

アスファルトフィニッシャー

クラス最高の舗装精度と作業効率の追求を実践します。

環境

コスト削減・生産性の向上



住友建機販売株式会社

舗装幅 2.0 ~ 4.5m の 3 連スクリード「J・Paver」を装着。
高い舗装精度と品質を実現するため、6m クラスの仕様
をそのまま継承し、一般合材から特殊合材を使う施工な
どあらゆる舗装現場に対応します。安全性や環境へも配
慮し、しかもワンマンコントロールの採用で大幅な効率
化を実現しました。



HA45W-5 「J・Paver」

●部 署 住友建機販売(株)東北統括部道路機械 ●TEL 0223-24-1192
●URL <http://www.sumitomokenki.co.jp> ●営業時間 AM8:30 ~ PM17:30

●FAX 0223-22-6751

担当者: 佐々木 英人

技術番号

ブース番号

103

C-7

光給電型水晶式水位計

光ケーブルにて電源供給できる河川、ダム用高精度水位計

安全・安心

環境

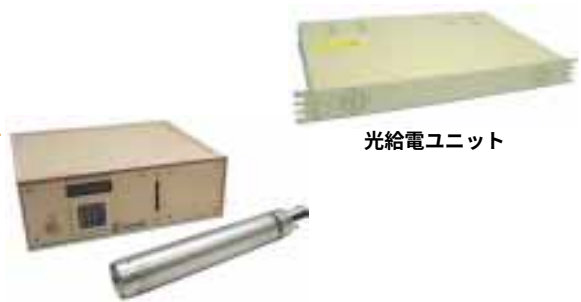
公共事業の品質確保・向上



株式会社 拓 和

<http://www.takuwa.co.jp/>

本水位計は光ケーブルを利用し電源供給及びデータ伝送
を行なう水位計です。メタルケーブルを一切使用せず電
源供給、データ伝送を行なうため、従来の水位計の課題
であった誘雷の影響がまったくありません。また、光
ケーブルを利用しているため、長距離伝送にも優れてい
ます。



光給電ユニット

光給電型水晶式水位計センサー及び変換器

●部 署 営業統括本部
●URL <http://www.takuwa.co.jp/>

●TEL 03-3291-5870
●営業時間 AM9:00 ~ PM17:20

●FAX 03-3291-5226

担当者: 小池 秀之

技術番号

ブース番号

104

C-7

ゲート取付型内外水位差計

1台のセンサーで内外水位差を計測できる水位差計。内水側が暗渠でも設置可能である。

安全・安心

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上

総合防災センサーメーカー



株式会社 拓和

http://www.takuwa.co.jp/

本装置は、一台のセンサーで内外水位差を計測することができる水位差計です。ゲートのスキムプレートに直接センサーを設置することができ、内水側が暗渠になっている現場でも簡単に設置できるため、内水の情報を把握でき、ゲート操作員の負担及び作業時間のロスが解消され、的確なゲート操作が可能になります。



ゲート取付型内外水位差計センサー



ゲート取付型内外水位差計変換器

●部 署 営業統括本部

●URL http://www.takuwa.co.jp/

●TEL 03-3291-5870

●営業時間 AM9:00 ~ PM17:20

●FAX 03-3291-5226

担当者:小池 秀之

技術番号

ブース番号

105

C-7

地中無線通信システム

ケーブルの要らない無線センサであり、土中、水中、空气中でデジタル無線通信が可能なモニタリングシステム。

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上

総合防災センサーメーカー

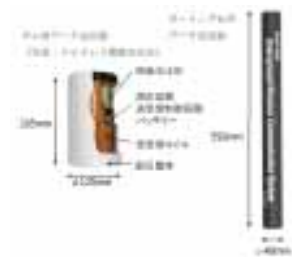


株式会社 拓和

http://www.takuwa.co.jp/

ダム堤体内や河川堤防内の埋設計器、地すべり面下や海底、河床に埋設される間隙水圧計や沈下計などの測定・保存を行い、任意の時刻や地上からの指令により測定データを埋設位置から地上の受信器へ無線で伝送する技術。

- ・ケーブルの断線や絶縁低下、雷害の回避
- ・ケーブルの敷設が要らない
- ・地中や水中で設置が可能
- ・完全な止水が可能



地中無線通信システム・データ送信器

施工実績：一ノ関遊水地 他

NETIS:TH-050020

●部 署 営業統括本部

●URL http://www.takuwa.co.jp/

●TEL 03-3291-5870

●営業時間 AM9:00 ~ PM17:20

●FAX 03-3291-5226

担当者:小池 秀之

技術番号

ブース番号

106

C-6

ニューアクア

緊急災害時に対応できる生活設備をそなえたユーティリティハウス

安全・安心

その他



東北グレーダー 株式会社

ユニットハウス製造の技術を活用した「ニューアクア」は、災害時に必要な生活設備を備えた移動型仮設住宅です。好評を頂いた「緊急時移動型仮設住宅」の改良版となります。

ユニットハウスを現地にて連結するだけで、居住スペースを確保し緊急時に生活することが可能になります。



●部 署 営業部

●URL http://www.grader.co.jp

●TEL 022-372-2415

●FAX 022-372-9203

担当者:今野

技術番号

ブース番号

107

C-1

308C 2ピースブーム解体仕様機

コスト削減・生産性の向上

狭所での解体作業への対応と同時に高所と足元の作業範囲を確保



東北建設機械販売株式会社

都市部の狭い解体現場でも、十分な作業範囲を確保するためにブームをツーピース構造とした。2ポンプ共用配管によりアタッチメントへの対応にも配慮し、作業視界の向上を図るため天窓にはフラットな強化ガラスを採用した。

その他、過酷な解体作業に対応し各部強化と防塵対策を採用して機械の信頼性を高めている。



●部 署 営業部販売促進課
●URL <http://tces.scm.co.jp/>

●TEL 0223-22-3115

●FAX 0223-22-5041

担当者:阿部 純一 瓜田 裕康

技術番号

ブース番号

108

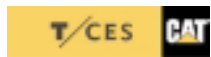
C-1

新型 CAT ミニ油圧ショベル Cシリーズ

環境

コスト削減・生産性の向上

エンジン出力と掘削力のアップで生産性を向上させるとともに操作性や環境面にも配慮した。



東北建設機械販売株式会社

エンジン出力と掘削力のアップにより作業性能を向上させ、操作性もレベルアップした。メンテナンス面や建設機械に要求される安全性と耐久性にも注力して機械を作り上げた。また、オフロード排ガス新法に適合した環境対応型のエンジンを搭載し、社会のニーズに応えている。



303CCR ミニ油圧ショベル

●部 署 営業部販売促進課
●URL <http://tces.scm.co.jp/>

●TEL 0223-22-3115

●FAX 0223-22-5041

担当者:阿部 純一 瓜田 裕康

技術番号

ブース番号

109

C-2

自走式土質改良機 SR-G2000

環境

自走式土質改良機で広範囲な粘性土地盤に対応可能
低コストで発生土を再資源化

HITACHI 日立建機株式会社

- ①混合効率の優れた2軸パドルミキサを採用
- ②振動ゲート機構により広範囲な粘性土地盤に対応可能
- ③現地盤改良、現地混合打設分野に好適

NETIS: K T - 990459

施工実績: ①二郷、木間塚、砂山地盤改良工事(北上川下流河川事務所)
②あぶくま高原道路平田地区(福島県あぶくま高原自動車道建設事務所)



SR-G2000

●部 署 日立建機株式会社CS営業部宮城事務所
●URL <http://www.hitachi-kenki.co.jp>

●TEL 022-365-4141

●FAX 022-366-1422

担当者:海和・佐々木

技術番号

ブース番号

110

C-2

小型自走式スクリーン VR308

コスト削減・生産性の向上

小型自走式スクリーン VR 308
 抜群の機動性で手軽な現場内選別を実現

HITACHI 日立建機株式会社

- ① サイドコンベアも含め自走できるので現場での機動性をフルに発揮できます
- ② メインコンベア、サイドコンベアの2本のコンベアを装備して、しかも、10 tセルフローダーで輸送可能。
- ③ 輸送状態から作業状態への換装が短時間で可能。しかも、換装作業にクレーンが不要。



VR 308

●部 署 日立建機株式会社CS営業部宮城事務所 ●TEL 022-365-4141
 ●URL <http://www.hitachi-kenki.co.jp>

●FAX 022-366-1422

担当者:海和・佐々木

技術番号

ブース番号

111

D-2

三点支持表現工法 山水リーナ

環境

コスト削減・生産性の向上

芸術を感じる三点支持表現の環境保全型魚巢・緑化ブロックです。

山水グループ 東北地区

ブロックを三ヶ所以上で接触させる工法は、壁面を一体化した模様になり、自然で力強く安定した姿を実現します。縦横の直線が一切無く、上段を客土して緑化を図り、下段は空積にして水生生物の住処とし、生態系の復元および人々の情緒の安定を図ります。角度調整付きのワンタッチ吊り具で他にない能率的な施工が出来ます。

NETIS: 登録作業中

施工実績：立田川（新地町） ミツ森山（大玉村） 不動川（柳津町） 岩崎川（いわき市）

●部署 高清水コンクリート株式会社（宮城）
株式会社坂内セメント工業所（福島）

●TEL 0228-58-2277
0244-22-0606



技術番号

ブース番号

112

D-2

自然石風積層断層表現工法 山水コンマット

環境

コスト削減・生産性の向上

独自の色彩工法で、更に自然な高級感を増し、景観材まで高めた擬石ブロックマットです。

山水グループ 東北地区

景観をより高め自然石風にし、上下左右を噛み合わせ状にした為、従来のブロックマットに見られた合わせ目が直線状でないものにしました。親水快適安全に配慮して、マット上面が平らで、しかも岩目模様の為、スリップ防止になります。安全・安心、確実・簡単に施工を向上させる為、新開発のマット吊り具を用意しました。

NETIS: 登録作業中

施工実績：谷沢川（河東町） ため池（大熊町）

●部署 高清水コンクリート株式会社（宮城）
株式会社坂内セメント工業所（福島）

●TEL 0228-58-2277
0244-22-0606



技術番号

ブース番号

113

D-2

魚巢・緑化共通システム 山水ビュー

環境

コスト削減・生産性の向上

生態と心を育む環境保全型ブロックとして、より自然石に近い表面仕上げとした魚巢・緑化ブロックです。

山水グループ 東北地区

表面、内部に空洞を設け、下段を魚巢とし、上段を客土して緑化しています。積り面がマルチング状であるので保水性に富み、魚巢内部の適度な陰が広くなり魚類などの保護にも最適です。更に空積擬石間知三点支持表現工法、積層断層色調表現工法を用いているので、周囲の景観と一致します。

NETIS: 登録作業中

施工実績：滑津川（いわき市） 水野谷川（いわき市） 茨原川（いわき市） 真似井川（いわき市）

●部署 高清水コンクリート株式会社（宮城）
株式会社坂内セメント工業所（福島）

●TEL 0228-58-2277
0244-22-0606



技術番号

ブース番号

114

D-1

透水性平板

「環境との融和」「バリアフリーの思想」をキーワードとして環境整備に貢献出来るよう開発した製品です。

安全・安心

環境

ゆとりと福祉



株式会社 センコン

水はけが良く、雨の日など路面の滑りやすい日に効果を発揮します。
意匠性をさらに向上させた地球環境にやさしい平板です。



花京院 透水性平板ノーブルカラー

施工実績：仙台市（花京院）

●部 署 営業部
●U R L <http://www.sencon.co.jp>

●T E L 022-241-5111
●営業時間 AM8:30 ~ PM5:30

●F A X 022-241-6625

担当者：伊藤静夫、花田一男

技術番号

ブース番号

115

D-1

リサイクルベンチ

「環境との融和」「バリアフリーの思想」をキーワードとして環境整備に貢献出来るよう開発した製品です。

安全・安心

環境

ゆとりと福祉



株式会社 センコン

素材にリサイクル材を使用したベンチです。
耐久性にすぐれメンテナンスフリーです。
通行の妨げも考慮した狭いスペースにも対応できるよう小サイズも標準品として取り揃えております。



多賀城市 リサイクルベンチ

施工実績：仙台市（錦町公園）

●部 署 営業部
●U R L <http://www.sencon.co.jp>

●T E L 022-241-5111
●営業時間 AM8:30 ~ PM5:30

●F A X 022-241-6625

担当者：伊藤静夫、花田一男

技術番号

ブース番号

116

D-3

Mアート舗装

土に無機質固化剤・炭を混合させる舗装

安全・安心

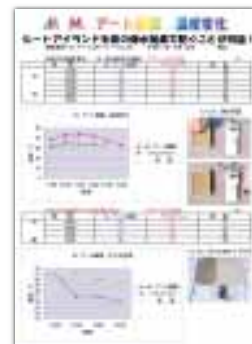
環境

コスト削減・生産性の向上



東栄コンクリート工業株式会社

土に無機質固化剤を混合させる舗装剤。購入土はもちろん現地発生土にも使用出来る為、コスト削減もできる。また、炭を混ぜる事により保水効果など利点が多い。



施工実績：国道49号線

●部 署 本社 環境事業部
●U R L <http://www.toeicon.co.jp>

●T E L 023-643-1144
●営業時間 AM8:00 ~ PM17:00

●F A X 023-645-5396

担当者：原田・伊澤

技術番号

ブース番号

117

D-3

Mストーン

コンクリートへの金属化合物による浸透着色擬木製品

環境

その他



東栄コンクリート工業株式会社

コンクリート二次製品に塗布することで、セメント成分のアルカリ性と反応し、自然に調和した木質・鉱物質調のアンティークなアートカラーを演出する機能性商品です。



全てコンクリート製品です。

●部 署 本社 環境事業部
●U R L <http://www.toeicon.co.jp>

●T E L 023-643-1144
●営業時間 AM8:00 ~ PM17:00

●F A X 023-645-5396

担当者: 原田・伊澤

技術番号

ブース番号

118

D-4

スレンダハイブリッドホール

コンクリートと樹脂化の特性を融合した、下水道用複合小型マンホールです。

環境

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上

スレンダホール工業会

[・前田製管株式会社・東北藤村ヒューム管株式会社・中川ヒューム管工業株式会社
・利根ジオテック株式会社・株式会社大伸産業・株式会社サンリツ]

スレンダハイブリッドホールは内面樹脂化・止水性の高い接合部等、コンクリートと樹脂化の特性を融合した、画期的な下水道用コンクリート製複合小型マンホールです。耐久性・施工性・環境配慮に対して優れた性能を有しています。



スレンダハイブリッドホールの構造

●部 署 スレンダホール工業会事務局（株式会社サンリツ本社内）
●U R L <http://www.slenderhole.com>

●T E L 076-463-6446

担当者: 中村・石名田

技術番号

ブース番号

119

E-1

ウィングロック植生工法

環境

コスト削減・生産性の向上

あのモルタル吹付面が緑化できる！

ウィングロック植生工法は、既設モルタル・コンクリート吹付面を取り壊さずに緑化できる工法です。

ig イビデングリーンテック株式会社

《特徴》

- ・既設モルタル・コンクリートの取り壊しが不要
- ・削孔穴より水分を補給し植物根系が地山に侵入
- ・厚い生育基盤（15～17cm）は植物の生育に最適
- ・ウィングアンカーが生育基盤の滑落を防止
- ・砂基盤と植生基材吹付の二層構造で侵食に強い

NETIS:QS-980189

 施工実績：いわき地区道路法面工事（東北地方整備局）
釜石法面防災工事（東北地方整備局）


釜石法面防災工事 施工前



施工後

 ●部 署 東北支店工事部技術課
●URL <http://www.ibiden.com/ibgt/>

●TEL 022-782-3141

●FAX 022-283-1022

担当者：篠田剛史

技術番号

ブース番号

120

E-1

樹のチップ緑化工法

環境

コスト削減・生産性の向上

伐採木・伐根等のリサイクル緑化工法

樹のチップ緑化工法は、現場で発生する伐採木等を生育基盤として有効利用するリサイクル緑化工法です。

ig イビデングリーンテック株式会社

《特徴》

- ・木質系廃棄物を破棄・焼却することなく生育基盤として有効利用
- ・堆肥化せずに生育基盤としてそのまま利用可能
- ・緑繕改良土を混合することで、窒素飢餓による生育障害を回避
- ・現地発生材を使用することでコストの低減

NETIS:登録準備中

施工実績：沢田道路改良工事（東北地方整備局）



沢田道路改良工事（青森） 施工後1年

 ●部 署 東北支店工事部技術課
●URL <http://www.ibiden.com/ibgt/>

●TEL 022-782-3141

●FAX 022-283-1022

担当者：篠田剛史

技術番号

ブース番号

121

E-2

カエルドグリーン工法

環境

コスト削減・生産性の向上

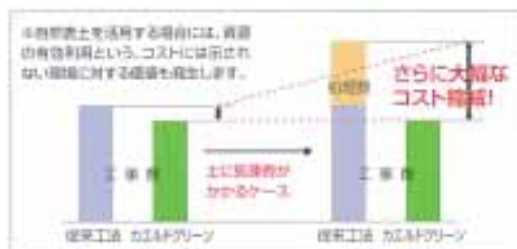
従来、廃棄処分していた建設発生土や自然表土を、空気圧送可能な植生基盤としてリサイクルするのり面緑化技術

NITTOC 日特建設株式会社

カエルドグリーン工法は、これまで廃棄処分していた建設発生土（掘削土・濁水処理ケーキ・浚渫土等）や活用困難だった自然表土等を、空気圧送可能な植生基盤土壌としてリサイクルする、建設発生土のゼロエミッションを目指したのり面緑化工法です。

NETIS:TH-020037

施工実績：摺上川ダムのり面保護工事（東北地方整備局）他



トータルコストを大幅に削減

 ●部 署 東北支店営業部
●URL <http://www.nitoc.co.jp/>

 ●TEL 022-243-4439
●営業時間 AM8:30～PM5:00

●FAX 022-243-4438

担当者：玉田信之・守屋 彰

技術番号

ブース番号

122

E-2

ネッコチップ工法

環境

コスト削減・生産性の向上

現場で発生した伐採木等と現地で発生する表土を混合し、植物の生育基盤材としてのり面等にリサイクルする技術

NITTOC 日特建設株式会社

ネッコチップ工法は、建設工事で発生した伐採木や根、表土等の廃材を、植物の生育基盤材としてのり面や荒廃地等に有効利用するリサイクル型のり面緑化工法です。本工法は、平成11年に建設大臣の技術評定を得て技術審査証を取得しています。

NETIS:CB-980067

施工実績：胆沢ダム道路改良工事（東北地方整備局）他



現場で発生する伐採樹木と現地表土をリサイクル

●部 署 東北支店営業部
●URL <http://www.nittoc.co.jp/>

●TEL 022-243-4439
●営業時間 AM8:30～PM5:00

●FAX 022-243-4438

担当者：玉田信之・守屋 彰

技術番号

ブース番号

123

E-2

エキスパッカーN工法

安全・安心

既設構造物の直下や周辺をスピーディに地盤改良する液状化対策技術

NITTOC 日特建設株式会社

従来の地盤改良工法では、大型の施工機械を必要とし、施工に伴う振動・騒音・地盤変位が発生していたため、既設構造物の周辺や直下には十分対応できないという問題がありました。エキスパッカーN工法は、既設構造物に影響を与えることなくスピーディかつ経済的に地盤を改良できる液状化対策注入工法です。



改良体の造成状況（Φ3m）

●部 署 東北支店営業部
●URL <http://www.nittoc.co.jp/>

●TEL 022-243-4439
●営業時間 AM8:30～PM5:00

●FAX 022-243-4438

担当者：玉田信之・守屋 彰

技術番号

ブース番号

124

E-3

緊急災害時の静止画提供システム

安全・安心

地震・台風・雪害などの災害発生直後の被災状況を空撮連続静止画で1～3日で提供できる全国的なシステム



ライト工業株式会社



株式会社 エマキ

地震・台風・集中豪雨・豪雪などによる災害発生直後の初動期、災害復旧期に必要な迅速な被災情報をハイビジョンビデオカメラで空撮した動画から連続静止画に変換して、1～3日で提供できるシステムです。このシステムはライト工業(株)、(株)エマキ、中日本航空のネットワークで全国的に対応できます。



台風通過直後の被災状況撮影事例

●部 署 技術本部 法面技術部 S Iグループ
●URL <http://www.raito.co.jp/>

●TEL 03-3265-2551
●営業時間 AM9:00～PM5:15

●FAX 03-3228-0896

担当者：鶴木正道

技術番号

ブース番号

125

E-3

ユニラップ工法

高強度・高品質なモルタルを長距離・高揚程箇所まで圧送し、斜面構造物を構築できる技術

安全・安心

環境

コスト縮減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上



ライト工業株式会社

高品質・高強度 ($\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$) のモルタル・コンクリートを、エア併用ポンプ圧送方式により、水平 660 m、直高 150 m まで圧送できるシステムである。長距離・高揚程箇所における高品質・高強度モルタル構造物（法枠、受圧板、根固め）の構築から、構造物の補強・補修まで様々な用途に適用可能な工法である。

NETIS:KT-980565

施工実績：工事名：秋田新幹線防災工事 発注者：JR 東日本旅客鉄道株式会社
2002 年 06 月～2002 年 09 月 工事内容：UR-200 A=2,660m²



山腹工における法面保護工例
(直高 170m 圧送距離 380m)



トンネル抗口上部の法面保護工例
(直高 130m 圧送距離 220m)



地すべり対策における受圧板施工例
(直高 40m 圧送距離 100m)

●部 署 技術本部 法面技術部 S I グループ
●U R L <http://www.raito.co.jp/>

●T E L 03-3265-2454
●営業時間 AM9:00～PM5:15

●F A X 03-3221-5929

担当者：庭田和之

技術番号

ブース番号

126

E-3

3 D protection パネル

立体型スリットパネルによる河川護岸・ダム湖湛水面などの斜面保護・緑化工法

環境

コスト縮減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上



ライト工業株式会社

本工法は、河川護岸に独自の造形である 3 次元スリットパネル (3 D protection パネル) を活用することにより、多自然型護岸の創造を可能にした斜面保護工法です。3 次元スリットパネルは従来の平面的な金網を組み合わせた工法と比較して施工性に優れ、多様な斜面・法面への適用を可能とすると共にコスト縮減を可能とします。



●部 署 法面技術部 環境緑化グループ
●U R L <http://www.raito.co.jp/>

●T E L 03-3265-2455
●営業時間 AM9:00～PM5:15

●F A X 03-3265-3402

担当者：大内公安

技術番号

ブース番号

127

F-3

新技術を用いたプラスチックの再商品化

環境

地球のため 私たちのためにプラスチックが生まれ変わります。
平成 17 年度 中小建設業の新分野進出モデル事業

小田島建設株式会社



車止め



パレット



テーブルセット

当社のウェステックリブラ製品は、家庭から排出された容器包装プラスチックを 100%再商品化・製品利用したエコマーク認定商品です。木材にくらべ耐久性に優れご要望に応じて色々な物を作ることができます。不要になった場合は再生が可能です。

●部 署 小田島建設株式会社 環境事業部

●TEL 0197-72-2011

担当者:小田島秀一・伊藤勝博

技術番号

ブース番号

128

F-4

クロスフロー形風力発電装置

安全・安心
環境

ガイドベーン付クロスフロー形風力発電は、従来に比べて効率が上がり、静音で風向きに関係なく回転する。

Wind-Road 工藤建設株式会社

低風速から発電し、騒音がほとんど発生しない他、僅かな消費電力及び長寿命である高度 LED を使った街灯です。
今後は、風力で得られた電力を利用し、監視カメラ付き監視装置や災害停電時の非常電源としての実用化に向けて、開発中です。

施工実績：岩手県砂鉄川橋梁照明（施主：国土交通省）
山田漁港津波緊急避難対策（施主：岩手県）
釜石湾護岸（施主：岩手県）
前沢消防分署（施主：奥州市）



ガイドベーン付クロスフロー形風力発電装置
(写真右 KT-190 親機、写真左 子機、山田漁港津波緊急避難対策にて)

●部 署 工藤建設株式会社開発部
●URL <http://www.ku-dos.co.jp>

●TEL 0197-23-4642
●営業時間 AM8:00 ~ PM5:00

●FAX 0197-25-7609
担当者:谷 克行 原島康行 工藤 一博

技術番号

ブース番号

129

F-1

トンネル漏水対策「点導水工法」

安全・安心

コスト削減・生産性の向上
公共事業の品質確保・向上

供用中のトンネルの漏水対策として、効果が高く、かつ省メンテナンスで、景観も重視した補修工法

KOTOBUKI 寿建設株式会社



なぜ漏水するのか…、そこから攻めていきます。

トンネル縦断方向に発生した連続的な漏水に対し、「当時の施工方法を推測し漏水原因を特定する。特定したポイントに向け導水孔をボーリングし集水する」という工法。効果的で補修後の美観もよく、メンテナンスも安価。在来工法で施工されたトンネルではより効果的。福島県内等で 200 以上の施工実績あり。

施工実績：宮城県～関山トンネル、福島県～氷玉トンネル、大柵トンネル、大峠トンネル他

●部 署 本社営業部
●URL <http://www.kotobuki-c.co.jp/>

●TEL 024-543-0511
●営業時間 AM8:00 ~ PM5:00

●FAX 024-543-0514

担当者:森崎 英五朗

技術番号

ブース番号

130

F-1

トンネル漏水対策「点導水-Z工法」

木製支保工時代のトンネル（レンガ覆工を含む）の広範囲な漏水への対策を可能とした多点型の点導水工法。

安全・安心

コスト縮減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上



KOTOBUKI

寿建設株式会社



レンガトンネル等の漏水・ツララ対策も可能！

木製支保工時代（レンガ覆工を含む）の古いトンネルからの広範囲な漏水に対し、点導水を縦横方向に連続的に施し、最少の導水処理をする多点型の点導水による補修工法。古いトンネルに多く見られる広範囲の面状の漏水への対策工法として効果的かつ安価で施工可能。レンガ覆工トンネルで試験施工実績あり。

施工実績：福島県JR只見線早戸トンネル 宮城県JR常磐線下郡トンネル（レンガ）

●部 署 本社営業部

●URL <http://www.kotobuki-c.co.jp/>

●TEL 024-543-0511

●営業時間 AM8:00～PM5:00

●FAX 024-543-0514

担当者：森崎 英五郎

技術番号

ブース番号

131

F-1

大林式土壌改良工法

杉・檜の樹皮リサイクル資材E-ソイルで、環境にやさしく、効果の高い、各工法をご提案いたします。

環境

公共事業の品質確保・向上



JAPAN緑化福島

寿建設株式会社(JAPAN緑化福島)



地球にも



NETIS:CG-020018
(大林式屋上緑化工法)

- ①クレイ工法…校庭等の現状土にE-ソイルを混合し、排水性に優れ、飛砂が少ない土壌改良を短期間で施工
- ②屋上緑化工法…E-ソイルを超軽量土壌として用いるため既設建物でも手軽で安価な屋上緑化が
- ③樹皮舗装…自然な風合いで景観に溶け込み、しかも腐りにくく長持ちする樹皮舗装他に緑化工法、法面吹付工法等あり。

施工実績：（クレイ）北会津村多目的運動場排水工事 10,800㎡ 福島県会津若松市
（緑化）相馬市光陽菜パークゴルフ場整備工事 23,679㎡ 福島県相馬市
（法面）弁天山公園法面緑化工事 法面吹付け 4,300㎡ 福島県福島市
（樹皮舗装）岩代町しだれ桜合戦場遊歩道樹皮舗装 1,350㎡ 福島県岩代町

●部 署 本社営業部

●URL <http://www.japan-ryokka.co.jp/>

●TEL 024-543-0511

●営業時間 AM8:00～PM5:00

●FAX 024-543-0514

担当者：国分 善広

技術番号

ブース番号

132

F-2

ホタテ貝殻製ナマコ礁

青森県内において年間5万トン以上発生するホタテ貝殻の有効利用と、資源管理型漁業の両立を目指した魚礁。

環境



株式会社鹿内組

[新日本石油(株)と共同開発]



魚礁の展示品(実物大)
全 高=1.0m 頂版径=1.6m
底版径=1.8m 重 量 2.5t



海底の様子(06.01.25撮影)
水深約20mに設置
丸印内がナマコ

我々は基本的に海から発生したものは海に返す、「育てる漁業・資源管理」の為の有効手段としてホタテ貝殻を魚礁などの構造物に利用しようと考えました。

このナマコ礁では1基当たり約1.7tの貝殻が使用されています。貝殻の接着固化剤としては、新日本石油(株)が開発した改質硫黄中間資材が使われています。

施工実績：平成17年6月、青森市内の漁業者の協力を得て8基を試験設置

●部 署 株式会社鹿内組 本社 企画営業部

●TEL 017-738-2301

●営業時間 AM8:00～PM5:00

●FAX 017-738-2317

担当者：木村 理(キムラ オサム)

技術番号

ブース番号

133

F-2

特殊接着固化剤を用いた耐酸性水路

環境

接着固化剤の特性を生かし、従来コンクリート製品の弱点を補う。接着固化剤は石油精製過程の副産物である。



株式会社鹿内組

[新日本石油(株)・山健コンクリート工業(株)と共同製作]



耐酸性大型水路の展示品(実物大)
幅 1700 × 高さ 900 × 長さ 2000mm



耐酸性大型水路の現地設置状況
(現地河川水の PH 3.5)

従来の耐酸用セメントコンクリート二次製品はその対策として、水セメント比を規定したうえ鉄筋のかぶり寸法の割増しや、表面コーティング等を施している。本製品の特徴は、接着固化剤自体が耐酸性、凍結融解性能、耐磨耗性に優れているためセメント製品のような特別な対策を必要としない。

施工実績：平成 17 年 12 月、青森県発注の工事において試験設置
(W1700 × H900 × L2000mm × 2 本、施工場所：青森市内)

●部 署 株式会社鹿内組 本社 企画営業部

●T E L 017-738-2301

●F A X 017-738-2317

●営業時間 AM8:00 ~ PM5:00

担当者:木村 理(キムラ オサム)

技術番号

ブース番号

134

G-6

締め切りケーソン工法

水中構造物の補修、補強作業をドライ状態で施工

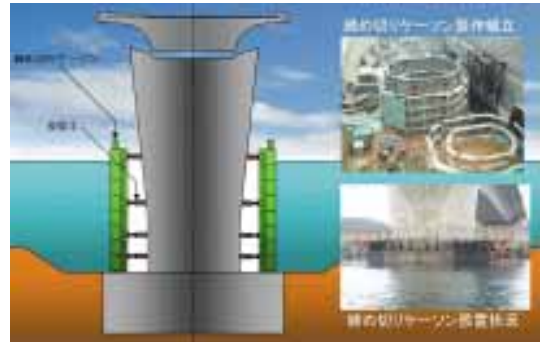
安全・安心

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上



締め切りケーソン工法は、橋脚の形状に合わせて工場製作した函体を、浮力を利用して曳航し、据付けを行うことで、これまで水中作業を伴う難易度の高い施工を余儀なくされていた水中構造物の補修、補強作業をドライ状態で施工可能とした技術です。



●部 署 技術本部 技術企画課
●URL <http://www.ohmoto.co.jp/>

●TEL 03-3593-1541
●営業時間 AM8:30 ~ PM5:30

●FAX 03-3593-1543

担当者:小滝勝美

技術番号

ブース番号

135

G-6

Super-ROVO ケーソン工法

超大深度ニューマチックケーソン工法

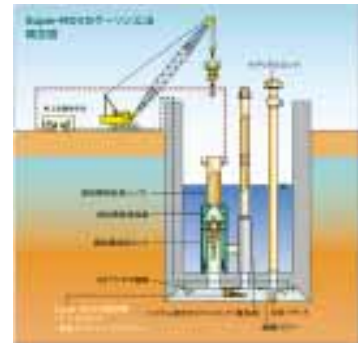
安全・安心

環境

コスト削減・生産性の向上



Super-ROVO ケーソン工法は、函内作業の完全無人化を追求し、①掘削機無人回収システム、②掘削機のケーブルレス化、③掘削機の自動メンテナンス、自己診断システム、④混合ガス呼吸システム等の開発により、超大深度（地下水面下約 90m）ニューマチックケーソンの施工を可能とした技術です。



●部 署 技術本部 技術企画課
●URL <http://www.ohmoto.co.jp/>

●TEL 03-3593-1541
●営業時間 AM8:30 ~ PM5:30

●FAX 03-3593-1543

担当者:小滝勝美

技術番号

ブース番号

136

G-6

バイオ・セル・ショット工法

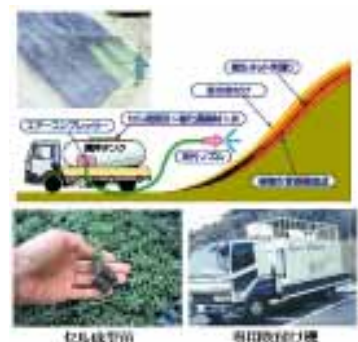
グラウンドカバープランツの動力吹付緑化工法

環境

コスト削減・生産性の向上



従来、ポット苗を人力によって植付けていた雑草抑制や景観形成に優れたグラウンドカバープランツの機械吹付けを可能とした緑化工法です。本工法では、専用トレイで育成したセル成型苗やマット苗を専用吹付機械で法面等に吹付けることにより、大幅なコストダウンと大規模緑化への対応が可能となりました。



NETIS:KK-010052

●部 署 技術本部 技術企画課
●URL <http://www.ohmoto.co.jp/>

●TEL 03-3593-1541
●営業時間 AM8:30 ~ PM5:30

●FAX 03-3593-1543

担当者:小滝勝美

技術番号

ブース番号

137

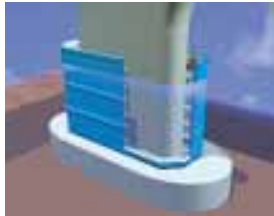
G-5

NDR工法

浮体式鋼製函体による、水中部にある橋脚、橋脚基礎、杭、護岸等構造物の補修・補強用仮締切工法

コスト削減・生産性の向上
公共事業の品質確保・向上

五洋建設株式会社



NDR工法での橋脚耐震補強用仮締切イメージ



Super NDR工法でのマイクロバイル打設イメージ



貫入設置型 NDR 工法イメージ

NDR 工法は、水中部にある橋脚（基礎部含む）や杭、護岸等構造物の補修・補強をドライな状態で施工できる空間を提供する工法で、事前に製作した浮力調整可能な二重壁構造の函体を使用した仮締切構造体です。鋼矢板等による仮締切工法に比べ、短時間で締め切ることが可能であり、経済性でも有利となります。

NETIS:KT-000080（従来型のNDR工法として登録）

施工実績：NDR工法として、仙台港向洋地区岸壁（～14m）被災災害復旧対策工事に適用

●部 署 東北支店 土木営業部
●URL <http://www.penta-ocean.co.jp/>

●TEL 022-221-0920
●営業時間 AM8:30～PM5:15

●FAX 022-211-6197

担当者：木村仁郎

技術番号

ブース番号

138

G-5

ペンタクロースプラス工法

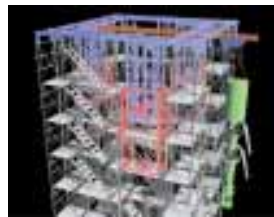
解体ロボットによる煙突の安全解体システムおよび昇降式天井クレーン設備による狭小スペースでの施工性の向上

安全・安心
環境
コスト削減・生産性の向上

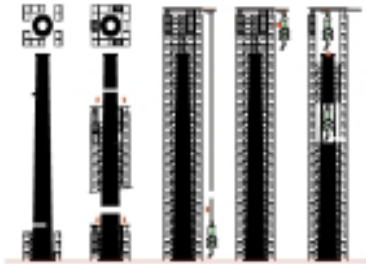
五洋建設株式会社

ペンタクロースはダイオキシン類および重金属等有害物質に汚染された煙突を無人口ロボットにより安全に除染、解体するシステムです。

また、煙突外周の仮設足場内にホイスクレーンを備えたフレームとリフトアップ装置を組み込み、フレーム全体を昇降させることで、ペンタクロースや煙突躯体解体時の圧碎機を吊り下げての作業を行うシステムを導入し、狭小作業スペース対応や大型クレーン不使用によるコスト削減対策を実現しております。



除染ロボットを地上から吊上げた状態



システム設置からロボットによる除染と煙突解体までの施工フロー

●部 署 東北支店 土木営業部
●URL <http://www.penta-ocean.co.jp/>

●TEL 022-221-0920
●営業時間 AM8:30～PM5:15

●FAX 022-211-6197

担当者：木村仁郎

技術番号

ブース番号

139

G-5

津波防災シミュレーション技術

津波浸水シミュレーションおよびGISデータを活用した避難行動シミュレーション。

安全・安心
その他

五洋建設株式会社

津波浸水シミュレーション、GISによる資産被害の評価システム、避難行動シミュレーションを組み合わせることで、人的資産をはじめとする各種資産の被害軽減に関わる便益評価を高精度に行なえます。便益評価をもとに、最も効果的な防災施設建設、耐震補強の提案を行なうなど、ハード対策への展開に活かしていくことが可能です。また、これをソフトツールとして学校や家庭などで防災教育に活用したり、住民参加のワークショップなど地域社会の合意形成の場に活用していくこともできます。

施工実績：当社、東北大学、気仙沼市が共同設立した気仙沼海岸防災研究会で、気仙沼湾をモデル地域として湾口水門を整備する津波防災事業の効果に対する定量的評価を行ないました。



避難行動シミュレーション結果（道路閉塞箇所有り）

●部 署 東北支店 土木営業部
●URL <http://www.penta-ocean.co.jp/>

●TEL 022-221-0920
●営業時間 AM8:30～PM5:15

●FAX 022-211-6197

担当者：木村仁郎

技術番号

ブース番号

140

G-1

多機能水中施工機械 水中バックホウ

安全・安心

コスト削減・生産性の向上

多機能水中施工機械

各種アタッチメント装着により、多様な用途に対応できる水中施工技術



佐伯建設工業株式会社

- ① 水中バックホウは、通常のバケットによる捨石均しの他、各種アタッチメントを装着することで、多様な水中作業に対応することが可能です。
- ② 産官学の共同研究により、大水深や視界不良の水中に対応するため、水中バックホウの遠隔操作による無人化施工技術を開発しました。

NETIS:KT-000023

施工実績：八戸～室蘭間海底ケーブル敷設工事（L＝1,345m）



●部 署 東北支店 営業部

●TEL 022-223-6377

●FAX 022-264-6984

●URL <http://www.saeki-const.co.jp/>

●営業時間 AM9:00～PM6:00

担当者：営業部 上平俊幸

技術番号

ブース番号

141

G-8

超多点注入工法

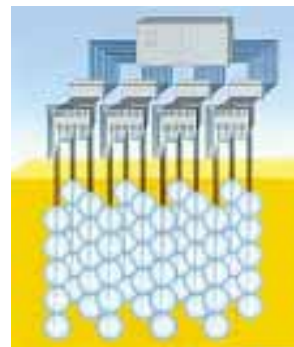
安全・安心

既存構造物の基礎を強化する浸透注入技術

複数ノズルを地盤中に立体的に配置し、浸透注入する液状化防止工法です。



- 1) 浸透注入は超低圧で静かに行うため、現場周辺への影響が少ない。
- 2) 浸透注入により、地盤を乱すことなく均一な地盤改良ができる。
- 3) 既設構造物下部地盤等、地盤内任意の場所の改良ができる。
- 4) 多点同時注入により作業効率が高い。
- 5) 狭隘箇所の改良ができる。
- 6) 水質保全などの環境面にも配慮した注入材料を使用。



●部 署 技術研究開発センター

●TEL 045-503-3741

●FAX 045-502-1206

●URL <http://www.toa-const.co.jp/>

●営業時間 AM9:00～PM6:00(土・日・祝定休)

担当者：太田 正規

技術番号

ブース番号

142

G-8

ソイルセパレータ工法トータルシステム

環境

コスト削減・生産性の向上

遠心分離装置により建設発生土から砂を取り出し、その後の泥水も有効利用する工法



建設発生土を砂分泥水とシルト・粘土分泥水に分級して砂分を取り出す「分級・脱水システム」と、砂分を取り出した後の泥水やもともと砂分が少ない泥水中のシルト・粘土分を凝集・脱水する「固液分離システム」から構成される。大量の泥水を連続処理する両システムにより、建設発生土の100%リサイクルを実現した。



●部 署 技術研究開発センター

●TEL 045-503-3741

●FAX 045-502-1206

●URL <http://www.toa-const.co.jp/>

●営業時間 AM9:00～PM6:00(土・日・祝定休)

担当者：太田 正規

技術番号

ブース番号

143

G-8

TOAエコプレス

環境

藻場再生を目的とした海藻付着促進のための根固めブロック



藻場は魚介類の産卵場、餌場、隠れ場所になるなど、多様な役割を果たしています。しかし近年は藻場が減少し、海域の生態系に大きなダメージを与えています。当社は、アラメやカジメなど海藻の着生基盤となるブロックや、アマモ（海草）の移植技術を開発し、藻場の再生を目指すものです。



●部 署 技術研究開発センター
●URL <http://www.toa-const.co.jp/>

●TEL 045-503-3741
●営業時間 AM9:00 ~ PM6:00(土・日・祝定休)

●FAX 045-502-1206

担当者: 太田 正規

技術番号

ブース番号

144

G-9

ST マイクロパイル工法

安全・安心

環境

コスト削減・生産性の向上

狭隘かつ低空頭の場所でも施工でき、既設基礎や斜面の補強に適する小口径鋼管杭工法



東洋建設株式会社

本工法は、セメントグラウト材を加圧注入し、節突起を設け付着性能を向上させた高張力鋼管と合成させる小口径場所打ち杭です。軟弱地盤から岩盤まであらゆる地盤に適し、コンパクトな施工設備により、都市部や山岳部等の限られた空間における既設基礎や斜面の補強工法として、高い適用性を有しています。



NETIS:HR-030012 HR-030024

ST マイクロパイル工法

●部 署 東北支店 技術部
●URL <http://www.toyo-const.co.jp/>

●TEL 022-222-2262

●FAX 022-265-1029

担当者: 吉田 稔

技術番号

ブース番号

145

G-9

平面水槽を用いた津波水理模型実験技術

安全・安心

その他

津波知識の共有をはかり地域社会に貢献



東洋建設株式会社

平面水槽で津波を発生させるのは、物理的な制約により極めて困難ですが、水理模型実験は現象を直感的に理解するためには非常に優れたツールです。

そこで将来発生が予想されている具体的な津波の再現技術を確認し、実験の様子を一般公開することにより、地域防災に役立てています。



ST マイクロパイル工法

●部 署 東北支店 技術部
●URL <http://www.toyo-const.co.jp/>

●TEL 022-222-2262

●FAX 022-265-1029

担当者: 吉田 稔

技術番号

ブース番号

146

G-7

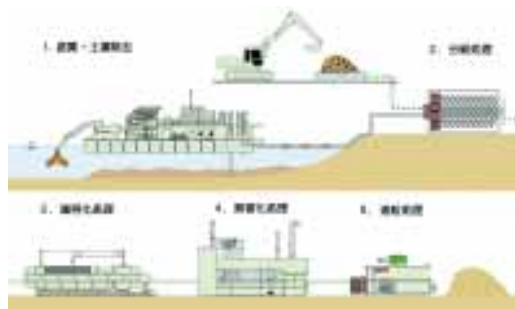
ソイルクリーンシステム（ソックス工法）

環境

有害物質を含む底質・土壌の除去、無害化、リサイクルを行うトータル処理システム

株式会社本間組

本システムは、有害物質を含む底質・土壌を安全かつ効率的に除去・無害化し、リサイクルを行う『トータル処理システム』です。底質・土壌除去の現場条件やリサイクルの用途に応じ、除去→分級処理→減容化処理（脱水処理）→ダイオキシン類無害化処理→造粒の各技術を、最適に組合わせて運用します。



システムフロー図

●部 署 東北支店土木部

●TEL 022-222-5244

●FAX 022-222-5278

●URL <http://www.honmagumi.co.jp>

●営業時間 AM9:00～PM5:00(土・日・祝定休)

担当者:菅原純一

技術番号

ブース番号

147

G-7

カキ殻混入舗装

環境

カキ殻を景観舗装の素材として又はアスファルト混合物の石粉の代替材としてのリサイクル技術

株式会社本間組

廃棄物対象となるカキ殻を歩道等の景観舗装の素材として又はカキ殻を粉末状にしアスファルト混合物の石粉の代替材として有効活用するリサイクル舗装技術です。



カキ殻景観舗装

●部 署 東北支店土木部

●TEL 022-222-5244

●FAX 022-222-5278

●URL <http://www.honmagumi.co.jp>

●営業時間 AM9:00～PM5:00(土・日・祝定休)

担当者:菅原純一

技術番号

ブース番号

148

G-7

多目的型防災ドーム

安全・安心

地域防災拠点整備事業における多目的利用可能な防災ドームを標準化

株式会社本間組

防災拠点整備事業に関し災害時には避難、救援拠点としての機能を持ち、通常時はイベント会場や公園などの多目的利用可能なドームを標準化・ユニット化しコストダウンを図ると共に避難生活基盤の強化を達成。

防災ドームを中心とした
多目的空間のイメージ

●部 署 東北支店土木部

●TEL 022-222-5244

●FAX 022-222-5278

●URL <http://www.honmagumi.co.jp>

●営業時間 AM9:00～PM5:00(土・日・祝定休)

担当者:菅原純一

技術番号

ブース番号

149

G-3

流動化処理 (LSS) 工法

環境

コスト削減・生産性の向上

建設発生土・泥土をリサイクルできる環境にやさしい工法



みらい建設工業

土に、多量の水を含む泥水と固化材を加えて練ることにより流動化させ、その流動性を保持した状態で運搬・打設を行う工法です。流動性が高いため複雑な断面にも確実に充填できます。また、転圧作業が不要になるため施工において大幅な省力化が図れます。

NETIS:KT-990318



流動化処理プラント

●部 署 エンジニアリング部

●TEL 03-3512-1913

●FAX 03-3512-1903

●URL <http://www.mirai-group.com/mkk>

●営業時間 AM8:30 ~ PM5:30

担当者: 泉 誠司郎

技術番号

ブース番号

150

G-3

静的圧入締固め工法 (CPG 工法)

安全・安心

コスト削減・生産性の向上

既設構造物を壊すことなく直下の地盤を液状化対策



みらい建設工業

CPG 工法は、流動性のきわめて小さいモルタルを地盤中に注入し、固結体を連続的に造成し、周辺地盤を締め固める工法です。この原理により既設構造物を取り壊すことなく、無振動・低騒音で液状化対策を行うことが可能です。小さな施工機械を用いるため、狭隘な場所、施設を供用しながらの施工においては独壇場です。

NETIS:KT-010005



CPG 施工状況=モルタル圧入締固め

施工実績: 青森港沖館地区岸壁 (-7.5m) (改良) 護岸改良工事【国土交通省】

●部 署 エンジニアリング部

●TEL 03-3512-1913

●FAX 03-3512-1903

●URL <http://www.mirai-group.com/mkk>

●営業時間 AM8:30 ~ PM5:30

担当者: 山本 淳一

技術番号

ブース番号

151

G-3

SPD 工法

環境

大気圧を利用したプラスチックドレーン工法



みらい建設工業

SPD 工法 (サクション・プラスチック・ドレーン工法) は、大気圧を利用して軟弱地盤中の水を強制的に排出する工法です。従来のプラスチックドレーン工法では、ドレーン打設後の盛土載荷により圧密を促進させておりましたが、SPD 工法では真空ポンプにより水を排出して圧密沈下を促進させます。



排水施設



揚水ポンプ設備

●部 署 エンジニアリング部

●TEL 03-3512-1913

●FAX 03-3512-1903

●URL <http://www.mirai-group.com/mkk>

●営業時間 AM8:30 ~ PM5:30

担当者: 小西 敏之

技術番号

ブース番号

152

G-2

鋼棒ダンパー制振装置（棒振くん）

安全・安心

コスト削減・生産性の向上

鋼棒が変形することで、地震時のエネルギーを吸収し、建物への影響を低減する安全で安価な工法です。



りんかい日産建設株式会社



設置例



変形前



変形後

1. 材料が全て鋼材なので扱い易い。
2. コストが安価。
3. 取り付け方法が多样。
4. 鋼棒の本数、直径などを変更することにより、負担する力の調整が可能。
5. ステンレス製なので維持管理が容易。
6. 簡単に新しい装置と交換できる。

●部 署 土木本部 技術環境部
●URL <http://www.rncc.co.jp/>

●TEL 03-5476-1728 ●FAX 03-3453-1678
●営業時間 AM9:00～PM5:30(土・日・祝日定休)

担当者:中出 陸

技術番号

ブース番号

153

G-4

洋上風力発電

安全・安心

環境

コスト削減・生産性の向上

沿岸域と無尽蔵な自然エネルギーを利用した地球環境に優しい風力発電事業。



若築建設株式会社

- ① 風のエネルギーを利用する風力発電は地球環境に優しいエネルギー源です。
- ② 洋上は、陸域に比べ用地の制約が少なく、風況も安定しています。
- ③ コスト面に優れた発電事業です。
- ④ 当社がこれまで海洋工事で培ってきた豊富な技術や経験が遺憾なく発揮されます。

漁港ウインドファーム計画事業



漁港の防波堤背後に、2,000kw 級風車×8基を建設する事業計画

洋上ウインドファーム計画事業



自然海岸沖に、1,500kw 級風車×7基を建設する事業計画

●部 署 東京本社 設計部
●URL <http://www.wakachiku.co.jp/>

●TEL 03-3492-0495 ●FAX 03-5487-3867
●営業時間 AM9:00～PM5:00(土・日・祝日定休)

担当者:井口 謙史朗

技術番号

ブース番号

154

G-4

銅スラグ細骨材 100%重量コンクリート

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上

コンクリート細骨材の代替材として銅スラグを用いた低コストな重量コンクリートの製作技術



若築建設株式会社

- ① 天然砂の保全のため産業副産物である銅スラグを利用し重量コンクリートを作成します。
- ② 銅スラグ細骨材 100%の重量コンクリートです。
- ③ 普通コンクリートと比較してコストの低減が図れます。
- ④ 波浪に対する安定性に優れ、重量を要する水中構造物に適しています。

施工実績:試験施工 福島県いわき市小名浜

生物質系



生物質系土壌改良剤
① 銅スラグを用いた重量コンクリートの製造
② 銅スラグを用いた重量コンクリートの製造
③ 銅スラグを用いた重量コンクリートの製造
④ 銅スラグを用いた重量コンクリートの製造

適用例



●部 署 東京本社 技術部
●URL <http://www.wakachiku.co.jp/>

●TEL 03-3492-0422 ●FAX 03-5487-3867
●営業時間 AM9:00～PM5:00(土・日・祝日定休)

担当者:森 晴夫

技術番号

ブース番号

155

G-4

コンブ海中林造成技術

環境

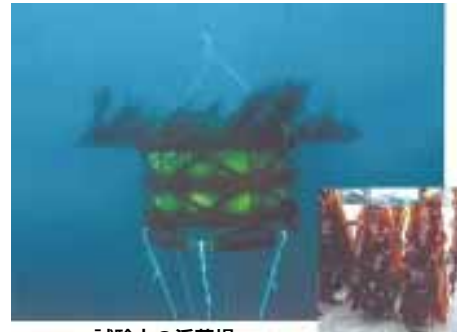
コスト縮減・生産性の向上

大規模コンブ養殖施設によって海藻の森を造成し元気な海を再生する技術



若築建設株式会社

- ①コンブ海中林は生産活動の場となります。
- ②生物の隠れ場、稚魚の保育場など、生物の成育空間となります。
- ③コンブ自体また、コンブ海中林に蛸集する小動物が魚介類の餌となります。
- ④リンや窒素を吸収し光合成によって水質浄化を行い環境保全に役立ちます。



試験中の浮藻場

収穫されたコンブ

●部 署 東京本社 営業企画部
●U R L <http://www.wakachiku.co.jp/>

●T E L 03-3492-0277 ●F A X 03-5487-3867
●営業時間 AM9:00 ~ PM5:00(土・日・祝日定休)

担当者:星野 幸弘

技術番号

ブース番号

156

H-1

小型帯域制御装置

公共事業の品質確保・向上

IP トラフィックのバースト信号を平準化し、通信データを決められた帯域以下にする帯域制御装置です。

Anritsu アンリツ株式会社



小型帯域制御装置 GSI-F (100M タイプ)

IP トラフィックのバースト信号は、ネットワークに大きな負荷を与え、映像の乱れや、データの遅延が発生する場合があります。小型帯域制御装置は、データを欠落させることなくバースト信号を抑えて、通信データが設定帯域以下になるように調整する小型の高性能帯域制御装置です。

●部 署 アンリツ株式会社 東北支店 ●TEL 022-266-6131
●URL <http://www.anritsu.co.jp> ●営業時間 AM8:30 ~ PM5:00

●FAX 022-266-1529

担当者: 山口 亀田 晴山

技術番号

ブース番号

157

H-1

携帯電話映像配信システム

安全・安心

所内配信されている IP 化された映像を携帯電話へ配信したり、携帯電話からの映像を所内に配信するシステムです。

Anritsu アンリツ株式会社



携帯電話映像配信装置

出張・外出時に災害等が発生した場合、事務所に戻らないと映像を見ることが出来ませんでした。携帯電話映像配信システムであれば、所内に流れている複数の映像を選択して、携帯電話で見ることが出来ます。また、携帯電話のカメラ映像を所内に配信させることもできるので、現場への作業指示などに有効に活用できます。

●部 署 アンリツ株式会社 東北支店 ●TEL 022-266-6131
●URL <http://www.anritsu.co.jp> ●営業時間 AM8:30 ~ PM5:00

●FAX 022-266-6131

担当者: 山口 亀田 晴山

技術番号

ブース番号

158

H-1

RGW システム

安全・安心

公共事業の品質確保・向上

災害発生時に通常運用通信回線が切断された場合でも、迂回経路を構成して現場端末設備間との通信を確保します。

Anritsu アンリツ株式会社



光ファイバのリング構成では、リングが切断されると逆周りに通信を行うスパンニングツリー方式を使っています。しかし、リングの両端が切断されると、通信経路はあっても通信はできません。それは端末から見て「デフォルトゲートウェイ」が見えないからです。RGW 装置は、デフォルトゲートウェイを冗長化させることで通信を継続させるシステムです。

●部 署 アンリツ株式会社 東北支店 ●TEL 022-266-6131
●URL <http://www.anritsu.co.jp> ●営業時間 AM8:30 ~ PM5:00

●FAX 022-266-1529

担当者: 山口 亀田 晴山

技術番号

ブース番号

159

H-9

環境配慮形道路灯「PAZU シリーズ」

様々な道路に「安全・安心・快適」な照明を提供する環境配慮形道路灯

安全・安心

環境

コスト削減・生産性の向上

EYE 岩崎電気株式会社



①



②



③

①～③様々な道路に適応する高機能配光

様々な道路に最適な照明環境を提供する環境配慮形道路灯「PAZU」シリーズ。道路照明器具 PAZU(KSH 適合)と同一デザインで、交通事故の多い、「交差点中央部」「横断歩道部」を効率よく照らす cross-PAZU。低い高さ(5～7m程度)で広スパン対応できる L-PAZU。PAZUシリーズの活用により、視認性の向上、CO2 削減、コスト削減が期待できます。

NETIS:KT-980165

施工実績：山形県糠野目亀岡線

●部 署 仙台営業所
●URL <http://www.iwasaki.co.jp/>

●TEL 022-231-9161
●営業時間 AM9:00～PM18:00

●FAX 022-237-0661

担当者：三浦 弘尚

技術番号

ブース番号

160

H-9

広スパン対応トンネル照明器具

コスト削減と安全性を両立した高機能トンネル照明器具

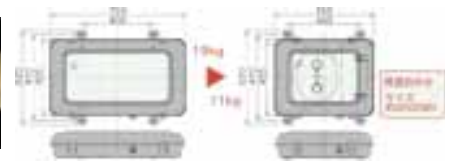
安全・安心

環境

コスト削減・生産性の向上

EYE 岩崎電気株式会社

広スパン対応トンネル照明器具は、トンネル縦断方向に配光を広げ路面の輝度ムラを改善した器具です。広スパン配光により設置台数の削減ができ、コストを大幅に削減するとともに視認性も確保します。さらに、高圧ナトリウムランプと電子安定器の採用により、長寿命化と軽量化を実現しました。



広スパン対応トンネル照明器具の配光イメージと外観比較

NETIS:KT-050106

●部 署 仙台営業所
●URL <http://www.iwasaki.co.jp/>

●TEL 022-231-9161
●営業時間 AM9:00～PM18:00

●FAX 022-237-0661

担当者：三浦 弘尚

技術番号

ブース番号

161

H-9

LED 照明器具「LEDioc」

快適・歩行空間を提供するLEDユニット照明器具「LEDioc」

安全・安心

環境

コスト削減・生産性の向上

EYE 岩崎電気株式会社

「LEDioc」は、配光制御技術を活かしたLEDユニット(ワイド配光・スポット配光・フロント配光)を組み合わせ「ポールライト」「アプローチライト」など多彩な屋外景観照明器具をラインナップ。コンパクトなデザイン、省電力、長寿命、環境配慮等のLEDのメリットを活かし夜間景観に最適な照明を提供します。



LEDioc(レディオック)ポールライトとLED光源ユニット

●部 署 仙台営業所
●URL <http://www.iwasaki.co.jp/>

●TEL 022-231-9161
●営業時間 AM9:00～PM18:00

●FAX 022-237-0661

担当者：三浦 弘尚

技術番号

ブース番号

162

H-12

ZigBee ユビキタスセンサネットワーク

安全・安心

ゆとりと福祉

次世代の近距離無線ネットワーク技術 ZigBee 利用
によるユビキタスセンサネットワークの構築

OKI 沖電気工業株式会社

次世代の近距離無線ネットワーク技術 ZigBee 利用により、「いつでも」「どこでも」知りたい情報入手可能なユビキタスセンサネットワークを構築します。

ZigBee は従来方式と比較して「小型」「省電力」「低コスト」等の優位性があり、自律移動支援ほか各種サービス普及に向けた重要技術と期待されています。



ZigBee 応用システムイメージ

●部 署 東北支社営業第一部
●URL <http://www.oki.com/jp/>

●TEL 022-225-6609

●FAX 022-225-6687

担当者:沼田・渡邊・野上

技術番号

ブース番号

163

H-4

セラミックコーティング剤

安全・安心

環境

殆どの基材に使用することができ、防錆、耐熱、防蝕など、超耐久化粧膜の機能を付加できます。



株式会社 昭電 東北支店

従来の有機系コート剤は、有機質である限り物性変化が機能的に進み、また紫外線や大気中物質などにより、塗膜が経時的に劣化してしまいます。

本コート剤は、ケイ素を主成分とし、無機結合剤を使用した常温硬化型無機コーティング剤のため、経時劣化が少なく、耐久性の高い膜を作ることができます。

●部 署 株式会社 昭電 東北支店
●URL <http://www.sdn.co.jp>

●TEL 022-222-1401
●営業時間 AM8:30 ~ PM5:30

●FAX 022-222-1408

担当者:八鍬 光徳

技術番号

ブース番号

164

H-4

内部雷保護システム

安全・安心

環境

建物内部の電源設備、通信機器や扱者を雷サージから保護するための、新 JIS 規格に対応した保護システムです。



株式会社 昭電 東北支店



電源用避雷器箱

同軸ケーブル用
避雷器

通信回線用保安器・各種信号線用避雷器

従来、国内における雷電流波形は $8/20 \mu\text{s}$ が主流でしたが、新 JIS においては直撃雷の電流波形を $10/350 \mu\text{s}$ としており、エネルギーの比は約 20 倍以上となっています。当社は、この新 JIS 規格に対応した高性能な各種雷保護システムを取り揃えております。

●部 署 株式会社 昭電 東北支店
●URL <http://www.sdn.co.jp>

●TEL 022-222-1401
●営業時間 AM8:30 ~ PM5:30

●FAX 022-222-1408

担当者:八鍬 光徳

技術番号 ブース番号

165

H-13

新型屋外フルカラーLED表示装置

安全・安心

コスト削減・生産性の向上

LEDをデルタ状に配列し独自の点灯制御を行うことで視認性を損なうことなく大幅なコストダウン・低消費電力化を実現



星和電機株式会社



施工事例：中部地方整備局 丸山ダム管理所 殿

従来の格子状（16×16ドット）LEDランプ配列から縦列を間引いた16×8ドットデルタ状配列LEDユニットを開発し採用。

独自の点灯制御方式により物理的なドット数の2倍にあたる従来の格子状10mmピッチ配列に匹敵する高精細表示を1/2のLED素子で実現。

コスト削減・省エネに貢献します。

●部 署 星和電機(株)仙台営業所
●URL <http://www.seiwa.co.jp>

●TEL 022-222-1656
●営業時間 AM9:00～PM17:45

●FAX 022-217-3283

担当者：小林・佐藤

技術番号 ブース番号

166

H-13

高精細フルカラーLED表示装置

安全・安心

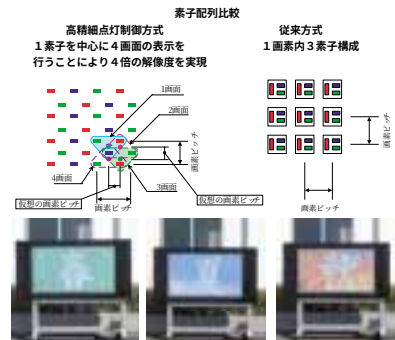
コスト削減・生産性の向上

チップLEDをデルタ状に配列、独自の高精細点灯制御方式にて論理ドットピッチ3mmの高解像度を実現。



星和電機株式会社

超高輝度チップLEDを採用。物理画素ピッチ6mmのデルタ配列と高精細点灯制御方式にて論理画素ピッチ（仮想の画素ピッチ）3mm相当の表示が可能。視野角140度以上（2θ1/2）、面輝度4000cd/m²以上（白ピーク時）で屋外での使用も可能になりました。



●部 署 星和電機(株)仙台営業所
●URL <http://www.seiwa.co.jp>

●TEL 022-222-1656
●営業時間 AM9:00～PM17:45

●FAX 022-217-3283

担当者：小林・佐藤

技術番号 ブース番号

167

H-13

新型トンネル照明器具

安全・安心

環境

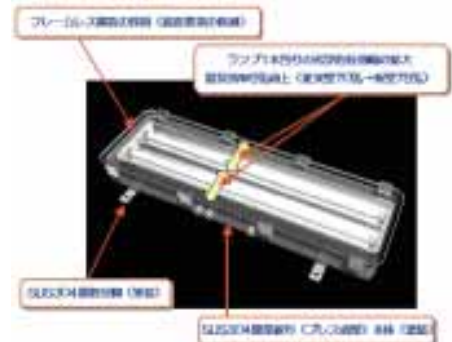
コスト削減・生産性の向上

フレームレス構造・SUS取付脚で耐久性を向上、器具効率を5%向上させコスト低減を実現。



星和電機株式会社

従来の前面ガラスカバー用フレームを無くし腐食要素を低減し、取付脚にSUSを採用することで長寿命化を実現（期待寿命25年）。さらに全面をガラスカバーとしたことで光学的有効面積が拡大、器具効率が従来比5%向上。器具本体価格の低減・設置台数削減・長寿命化を達成しコストの縮減と省資源化に貢献します。



●部 署 星和電機(株)仙台営業所
●URL <http://www.seiwa.co.jp>

●TEL 022-222-1656
●営業時間 AM9:00～PM17:45

●FAX 022-217-3283

担当者：小林・佐藤

技術番号

ブース番号

168

H-5

コミュニケーションITV

映像と音声で現場作業を支援する、新しいかたちのコミュニケーションツール

安全・安心

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上

東北電力企業グループ

通研電気工業株式会社

コミュニケーションITVは映像と音声で現場作業を支援する新しいかたちのコミュニケーションツールです。軽量・小型でハンズフリーを可能としたコミュニケーションITVは現場作業支援や災害時の現場状況報告だけではなく、一時的な監視カメラシステムとしてもお使いいただけます。



可搬カメラボックス



●部 署 営業推進本部 公益・法人営業グループ
●U R L <http://www.2ken.co.jp>

●T E L 022-377-9200
●営業時間 AM8:30 ~ PM5:20

●F A X 022-377-9217

技術番号

ブース番号

169

H-3

電子増倍型単板一体型カラーカメラ

動体最低被写体照度という新しい世界へ！

安全・安心

TOSHIBA 株式会社 東芝 東北支社

従来の高感度カメラでは、長時間露光（蓄積）や近赤外光の取り込みを利用していたため、被写体の動きや色情報が失われる問題がありましたが、今回の機種は新たに電子増倍機能を搭載したCCDを採用し、カラー動画での高感度化を実現しており、さらに一体型に搭載しております。



電子増倍型単板一体型カラーカメラ (MC 8000)

●部 署 株式会社 東芝 東北支社 東北社会システム営業部 通信システム担当

●T E L 022-264-7611
担当者:鈴木 康之 梶田 義政

技術番号

ブース番号

170

H-3

ストリームレコーダ

ネットワーク上を流れるMPEG2の映像ストリームをそのまま録画する装置です

安全・安心

TOSHIBA 株式会社 東芝 東北支社



ストリームレコーダ (SR 1000)

マルチキャスト映像ストリーム (MPEG2-PS, 6Mbps CBR) を受信録画でき、最大動画72時間記録可能です。録画データのダウンロードが可能で、専用端末（別売）により、録画映像をDVD-Videoに保存することができます。またサーバレスでの運用も可能です。

●部 署 株式会社 東芝 東北支社 東北社会システム営業部 通信システム担当

●T E L 022-264-7611
担当者:鈴木 康之 梶田 義政

技術番号

ブース番号

171

H-10

可搬型無線 LAN (背負子式無線 LAN)

安全・安心

非常時・災害時のネットワーク拡張手段としての可搬型無線 LAN 装置

JRC 日本無線株式会社

非常時・災害時、既存のネットワークに接続し、映像・音声・データなど比較的大容量の伝送が可能、かつ、可搬で容易に移動可能なネットワークが構築できる。

- 無線 LAN を 2 台実装し、基幹側と端末側との中継機能を実現
- 54Mbps 無線 LAN により映像・音声・データなど大容量の伝送が可能
- MPEG2/4 エンコーダを内蔵。モバイルルータもオプション実装可



非常時・災害時のネットワーク拡張手段としての可搬型無線 LAN 装置

●部 署 東北支社 通信システム営業課 ●TEL 022-225-6831

●URL http://www.jrc.co.jp/

●営業時間 AM8:30 ~ PM7:15(土・日・祝祭日除く)

●FAX 022-225-7326

担当者:田代浩治(課長) 小田康介(担当)

技術番号

ブース番号

172

H-10

帯域平滑装置 (IP@SMOOTHER)

安全・安心

スムーズな防災ネットワーク

JRC 日本無線株式会社



スムーズな防災ネットワーク

MPEG2 の様なパケットジッタ変動が非常に多く、伝送量ピークが高い種類の IP パケットを多重無線網などの狭帯域網へ伝送する際に、パケットジッタを平滑化し、伝送量ピークを低く抑える装置です。

- 1Gbps 大容量 IP 情報伝送
- 指定するデータのみ伝送
- パケットジッタを平滑化しピーク低く抑える
- 高品質 遅延やゆらぎが小さい。

●部 署 東北支社 通信システム営業課 ●TEL 022-225-6831

●URL http://www.jrc.co.jp/

●営業時間 AM8:30 ~ PM7:15(土・日・祝祭日除く)

●FAX 022-225-7326

担当者:田代浩治(課長) 小田康介(担当)

技術番号

ブース番号

173

H-6

新超高感度カメラ

安全・安心

新開発の撮像素子 EM-CCD 採用で一般カメラの 100 倍の感度を実現

株式会社 日立国際電気

- 完全動画での超高感度
月明かりの下でも残像のない高画質カラー動画像が得られます。
- 全方向監視を実現
水平エンドレス、垂直上下 90 度旋回で全方向の監視を可能にしました。
- 画像ブレを大幅に低減
バックラッシュレス機構により画像の揺れを大幅に低減しました。



新超高感度カメラ内蔵 電動雲台一体型カメラ

●部 署 東北支社 放送・映像営業部

●URL http://www.h-kokusai.com

●TEL 022-723-1802

●営業時間 AM9:00 ~ PM5:30(土・日・祝定休)

●FAX 022-723-1811

担当者:上城、浅田、田中、熊谷

技術番号

ブース番号

174

H-6

150 Mbps 高速無線 LAN

安全・安心

有線回線の敷設が困難な地域でも拠点間の高速通信が可能

株式会社 日立国際電気



標準外見



スノールーフ付外見

■免許が不要で、誰もがどこにでも設置できる、25GHz 帯のデータ通信システムです。上り / 下りとも実スループット 56Mbps を実現しました。

■ LAN (100BASE-TX 相当) の中継用回線としてご利用いただけます。

■独自の無線プロトコルで高いセキュリティ性を確保

●部 署 東北支社 放送・映像営業部
●U R L <http://www.h-kokusai.com>

●T E L 022-723-1802
●営業時間 AM9:00 ~ PM5:30(土・日・祝定休)

●F A X 022-723-1811

担当者:上城、浅田、田中、熊谷

技術番号

ブース番号

175

H-8

多機能 IT 立札

安全・安心

公共事業の品質確保・向上

従来の立札を、映像や画像を用い情報提供端末として設置

HITACHI
Imagine the Next

株式会社 日立製作所

映像や音声を用い一般河川利用者へ河川やダムに関する情報を提供。河川利用案内(利用者への注意通知)、警報音試験(ボタン操作による放流警報発報時のサイレン音)、各種情報案内(河川・ダム、公園、近日の放流案内等)を備えた放流警報立札はもとより、緊急避難案内看板、排水機場案内看板等の応用範囲も多種多様。



多機能 IT 立札

●部 署 東北支社 電機システム部 ●T E L 022-223-2603

担当者:板橋、高橋

技術番号

ブース番号

176

H-8

新防雷システム (DAS)

安全・安心

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上

その他

落雷を防止する新しいシステム
従来方式(避雷針)とは全く異なるタイプのシステムです。

HITACHI
Imagine the Next

株式会社 日立プラントテクノロジー



新防雷システム
(東北地方整備局 酒田河川国道事務所 酒田出張所 殿)

本システムは、雷雲に誘導されて生じた地表面の電荷を設置システムで収集し、自然界の先端放電現象によりイオンを空中に放散して下りてくる雷を中和し、更に防護エリア内の電界を周囲よりも緩和させることで落雷を防止します。落雷に伴う誘導サージに弱い高度情報化社会において、電子機器を雷被害から効果的に防御します。

NETIS:KT-990470

施工実績:東北地方整備局 三春ダム管理所殿、東北地方整備局 酒田河川国道事務所殿

●部 署 機械システム営業部

●T E L 022-227-5401

担当者:佐藤、千葉

H-7

安全·安心

FUJITSU 富士通株式会社



●部 署 東北営業本部 第一公共営業部
●U R L <http://jp.fujitsu.com/>

●TEL 022-264-2133

● F A X 022-227-6587

担当者:皆川 政徳、武田 宣輝、石毛 卓光

技術番号

ブース番号

178

H-7

コスト縮減・生産性の向上

FUJITSU 富士通株式会社



●部 署 東北営業本部 第一公共営業部
●U R L <http://jp.fujitsu.com/>

●TEL 022-264-2133

● F A X 022-227-6587

担当者:皆川 政徳、武田 宣輝、石毛 貞光

技術番号

ブース番号

179

H-2

安全·安心

MITSUBISHI
三菱電機
Changes for the Better

多カメラ監視支援とは、管内に多数設置されたカメラの監視映像を、自動監視システムで監視業務の高度化・効率化を図ることに監視し、監視①複数のカメラを順に監視し、綿密な疑似パトロールを実現します。②検出結果を即時に監視員に通報し、迅速対応を支援します。③管内に多数設置されたカメラ映像を有効活用します。



GIS 対応大画面表示装置

●部 署 社会システム部 社会システム第二課

●U R L http://www.mitsubishielectric.co.jp/index_b.html

● T E L 022-216-4572

● F A X 022-262-4273

63

技術番号

ブース番号

180

H-2

グラフィック量水板

コスト削減・生産性の向上

河川監視カメラ映像に電子量水板を表示し、水位管理を支援します。

MITSUBISHI

三菱電機

Changes for the Better

グラフィック量水板は河川監視カメラ映像に電子量水板を重量表示させて、河川の水位管理を支援します。

監視箇所に量水板を設置する必要がないため、監視箇所の多い河川監視に適しています。

〈通常〉



〈グラフィック表示〉



●部 署 社会システム部 社会システム第二課
●U R L http://www.mitsubishielectric.co.jp/index_b.html

●T E L 022-216-4572

●F A X 022-262-4273

担当者:原 康司

技術番号

ブース番号

181

H-11

積層形電気二重層キャパシタ M-CAP

環 境

そ の 他

環境に優しいエネルギー貯蔵装置。M-CAPは重金属を使用せず、大電流急速充放電が可能で長寿命であるため、様々な応用にお応えいたします。

株式会社 明電舎



ユニット



モジュール

- ①建設機械の電動化、回生エネルギーの有効活用により省エネが可能
- ②サーボモータのピーク電流をカットして電源装置の小形化が可能
- ③電気鉄道のき電線の電圧低下防止が可能
- ④雷対策の瞬低補償装置等を環境に優しい装置として実現

●部 署 東北支店 電力・施設課
●U R L <http://www.meidensha.co.jp>

●T E L 022-227-3231

●F A X 022-263-6834

●営業時間 AM8:30 ~ PM5:00(土・日・祝定休)

担当者:国佐 羊二

技術番号

ブース番号

182

H-11

簡易監視システム TELEMOT

公共事業の品質確保・向上

そ の 他

無線パケット網(DoPa、CDMA)を使用する簡易型の設備監視システムであり、携帯電話へのメール通報も可能

TELEMOT

株式会社 明電舎



遠隔地の設備状態(絶縁、温度、機器故障など)を常時監視し、異常発生時には携帯電話などへ電子メールにて通報します。また、モニタリング機能により、水位や流量、電気量などのアナログ量を定期的に収集する事も可能です。設備の運転状態や運用履歴など管理するシステムを、パソコンベースで構築する事も可能です。

施工実績: 低圧電気回路の絶縁監視システム

●部 署 東北支店 電力・施設課
●U R L <http://www.meidensha.co.jp>

●T E L 022-227-3231

●F A X 022-263-6834

●営業時間 AM8:30 ~ PM5:00(土・日・祝定休)

担当者:国佐 羊二

技術番号

ブース番号

183

I-20

コンクリート改質剤 CS-21

コンクリート構造物に対する新しいアプローチ

環境

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上



アストン協会

CS-21は、セメントの水和反応を活性化し促進させる性質を有した無機質系の無色透明の液体状薬剤です。

- ・コンクリート構造物の耐久性を向上させます。
- ・コンクリート構造物の高水準の防水が可能です。
- ・ひび割れ補修効果に優れ、高い止水性を確保します。
- ・コンクリート表層部の強度および硬度がアップします。

NETIS: C B - 020055

施工実績：国交省 3 件 その他公共機関 15 件 民間 10 件



ダム堤体補修工事

●部 署 事務局

●URL <http://www.cs21.jp>

●TEL 086-255-1511

●営業時間 AM9:00 ~ PM5:00

●FAX 086-251-3270

担当者：山本

技術番号

ブース番号

184

I-21

ソーラー式視線誘導標【サーモ・アイ】【シングル・アイ】

温度の違いで発光色を切り替えられる、超薄型・軽量の新型デリネーター

安全・安心

環境

公共事業の品質確保・向上

株式会社 イズム

外気温の低下に伴い、LEDの発光色を2段階に切り替えることができる新型のデリネーターです。製品の厚みがわずか18mmなので、既存の反射式視線誘導標の表面に簡易に施工できます。

蓄電部には、環境に優しく長期に渡り交換不要の電気二重層コンデンサを使用しているため、維持管理費も低減可能です。

NETIS:TH-050019

施工実績：発注者：岩泉町役場

件 名：一般国道 455 号三田貝地区他除雪損傷施設修繕業務委託



製品写真

●部 署 企画開発部

●URL <http://www.izm-e.com>

●TEL 022-212-1495

●営業時間 AM9:00 ~ PM5:00

●FAX 022-212-1496

担当者：大江田、八巻

技術番号

ブース番号

185

I-43

フォームライト W(R-PUR 工法)

多様なニーズに答える超軽量盛土工法。従来では難しかった急傾斜地・地滑り地帯における道路拡幅・災害復旧等に有効な新工法である。

安全・安心

環境

コスト削減・生産性の向上

R-PUR ウレタン土木技術研究会

R-PUR工法は、その材料の超軽量性、耐圧縮性、耐熱性に加えて、現地盤形状に合わせた自由な形状の盛土の施工が可能なことや、発泡前の液体材料での輸送による大幅な輸送手間の削減等の特長により、幅広いニーズに対応できる新しい工法である。

NETIS:QS-990001

施工実績：国土交通省：1 件 その他公共機関：1 件



現場発泡ウレタン施工状況



断面図

●部 署 ウレタン土木技術研究会 事務局

●URL <http://www.r-pur.jp>

●TEL 0566-77-5921

●営業時間 AM8:30 ~ PM17:30

●FAX 0566-71-1504

担当者：森 三千夫、小林 圭司、一色 裕之

技術番号

ブース番号

186

I-37

タイブリッジシステム

エネルギー吸収型落橋防止装置

コスト削減・生産性の向上
公共事業の品質確保・向上

株式会社 エスイー

- ・衝撃吸収性能に優れ、大規模地震時発生においても十分なエネルギー吸収能力をもつ新システムです。
- ・一つの構造で、変位制限機能と落橋防止機能を持たせることが可能な新システムです。
- ・構造の単純化によって一層の経済性を実現しました。

NETIS:KT-000093



●部 署 株式会社エスイー 東北支店 ●TEL 022-225-5801
●URL http://www.se-corp.com ●営業時間 AM9:00 ~ PM17:00

●FAX 022-211-0136

担当者:熊谷 克彦

技術番号

ブース番号

187

I-37

ユニバーサルシステム

既設橋梁の上下部連結において、首振り自在式（コンパクトかつ軽量化）のため施工性が向上しました。

コスト削減・生産性の向上
公共事業の品質確保・向上

株式会社 エスイー

- ・下部工側定着部を首振り自在式とすることで、従来の偏向具・緩衝具を無くし、コンパクトに軽量化されコスト削減を実現しました。
- ・アンカーボルトの位置変更への対応が容易となり、施工性が向上しました。



●部 署 株式会社エスイー 東北支店 ●TEL 022-225-5801
●URL http://www.se-corp.com ●営業時間 AM9:00 ~ PM17:00

●FAX 022-211-0136

担当者:熊谷 克彦

技術番号

ブース番号

188

I-37

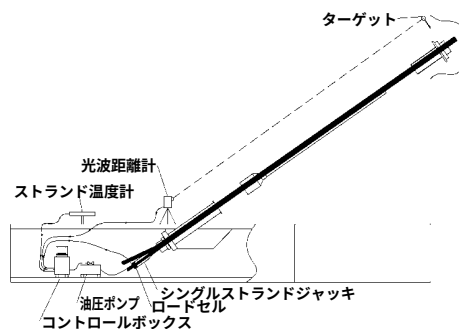
AQ Stressing System

斜材ケーブルの新緊張管理自動化システム

コスト削減・生産性の向上
公共事業の品質確保・向上

株式会社 エスイー

- ・緊張作業をシステム化することで、簡単な操作のみで作業が可能となり、省力化・施工性向上が図れます。
- ・緊張力・定着間距離・ストランド温度を実測することで各ストランドの目標張力を算出します。
- ・各種誤差の影響を軽減し、張力のバラツキを少なくします。



●部 署 株式会社エスイー 東北支店 ●TEL 022-225-5801
●URL http://www.se-corp.com ●営業時間 AM9:00 ~ PM17:00

●FAX 022-211-0136

担当者:熊谷 克彦

技術番号

ブース番号

189

I-68

HARP 方式超高感度ハイビジョンカメラ

安全・安心
環境

夜間緊急報道、災害対策、X線医療診断など広範囲に威力を発揮する「超高感度、高精細ハイビジョンカメラ」



(財)NHKエンジニアリングサービス、NHK放送技術研究所、(株)日立国際電気

通常のハイビジョンカメラの50倍以上の感度をもち、月明かり程度でも鮮明な映像が撮影できます。超高感度・高画質という特長を生かして、夜間緊急報道や次世代X線診断装置に利用されているほか、河川や港・空港の監視、夜間災害発生時の被災地情報収集など、「安全・安心」、「環境」分野でも威力を発揮します。



HARPカメラ



通常のカメラ

夜間比較撮影実験結果(多摩川河川敷)

●部 署 (財)NHKエンジニアリングサービス 先端応用開発部
●URL <http://www.nes.or.jp/>

●TEL 03-5494-2407
●営業時間 AM9:30 ~ PM6:00

●FAX 03-5494-2152
担当者:田澤 直幸、河合 輝男

技術番号

ブース番号

190

I-68

立体映像 撮影・伝送システム

コスト削減・生産性の向上

1台のカメラで現場の立体映像を撮影。本庁では中継映像を受け、リアルタイムで現地の状況を立体的に把握。



株式会社NHK東北プランニング

既存のカメラに1本のレンズを取り付けるだけで、立体映像を撮影できるシステムが開発されました。経費はこれまでの3分の1程度で、映像を中継、収録、編集することが出来、投影方式や液晶モニターで立体映像が視聴できます。被災地の状況などを立体的に、よりリアルに把握することが出来ます。

施工実績: 岩手県 江刺藤原の郷 3D映像展示



3Dレンズ(江刺藤原の郷 NHK大河ドラマ義経 制作の紹介)

●部 署 株式会社NHK東北プランニング 企画開発・事業部
●URL <http://www.planning-nhk-grp.co.jp/>

●TEL 022-215-1731
●営業時間 AM9:30 ~ PM6:30

●FAX 022-215-1733
担当者:NHK東北プランニング 小林 裕

技術番号

ブース番号

191

I-68

3D MAVE

コスト削減・生産性の向上

その他

2次元映像をリアルタイムに立体映像に変換する機器



株式会社NHK東北プランニング

3DMAVEは、お手持ちの2次元映像などを1フレームごとに左目用、右目用映像にリアルタイム変換し、表示機器(プロジェクター)に合わせ立体映像として出力します。

施工実績: 岩手県 早池峰山 管理事務所



MAVE(2D-3D変換器)

●部 署 株式会社マーキュリーシステム 代表取締役 江良
●URL <http://Mercury@mercury3d.co.jp>

●TEL 04-7131-7523
●営業時間 AM9:00 ~ PM6:00

●FAX 04-7131-8023
担当者:株式会社マーキュリーシステム 江良 一成

技術番号

ブース番号

192

I-18

地下ケーブル位置連続探査技術(ケーブルエクスプローラー)

公共事業の品質確保・向上

地下ケーブルの平面位置(GPS座標)・埋設深さを地上から連続探査する技術です。

NTT InfraNet

- ①地下ケーブル埋設位置を歩行しながら位置探査できます。
- ②RTK-GPS等により高精度に埋設位置を計測します。
- ③歩行速度で短時間且つ効率的な計測作業が可能です。
- ④計測作業時の交通規制を最小限に抑制できます。
- ⑤道路台帳・埋設管理台帳等の高精度な台帳整備を支援します。



●部 署 東北支店 事業開発部
●URL <http://www.nttinf.co.jp>

●TEL 022-213-1968

●FAX 022-726-7887

技術番号

ブース番号

193

I-18

光ファイバセンサによる各種計測・監視技術

安全・安心

光ファイバケーブルをセンサとして、トンネルや道路斜面、構造構造物等の変状計測、不法侵入者検知等が可能な技術です。

NTT InfraNet

- 【トンネル、道路斜面等の変状検知】FBG、B-OTDR など
◆落石や地すべり、クラック等の変状をリアルタイムに遠隔監視
- 【フェンス設置型侵入者検知】セキュアロケーティングシステム
◆フェンスや防護柵の人的振動を検知し、監視モニタ連動も可能
- 【HH蓋等開閉検知】
◆情報ボックス特殊部等の蓋開閉状態を長距離で連続的に監視

NETIS:HR-020022(B-OTDR)

【道路斜面(グランドアンカ)例】



【フェンス設置例】



【HH蓋設置例】



●部 署 東北支店 事業開発部
●URL <http://www.nttinf.co.jp>

●TEL 022-213-1968

●FAX 022-726-7887

技術番号

ブース番号

194

I-38

河川・道路関連データ管理システム

安全・安心

環境

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上

国土交通省道路河川事務所への納品実例による画像を最大限に活用した情報管理データベースシステム



株式会社 エマキ



河川・道路情報管理システム

河川・道路関連維持管理データを電子化、集約し、システムを構築。システムは独自技術で、画像など大容量データや関連データをスピード表示、特に画像データ表示に特化したシステムである。関連各部署にて、システム内の情報共有を行い、データ構成はカスタマイズ可能など、実務に適応するシステム

NETIS:TH-010024

施工実績：仙台河川国道事務所 河川情報管理システム作成業務
郡山国道事務所 国道49号 道路情報システム作成業務

●部 署 総務管理室
●URL <http://www.emaki.com>

●TEL 0242-29-1910
●営業時間 8:00 ~ 17:00

●FAX 0242-29-5916

担当者：佐藤隆一、立花清則

技術番号

ブース番号

195

I-38

イーグルアイ・ムーフィックス

国土交通省道路河川事務所への納品実例による画像を最大限に活用した情報管理データベースシステム

安全・安心

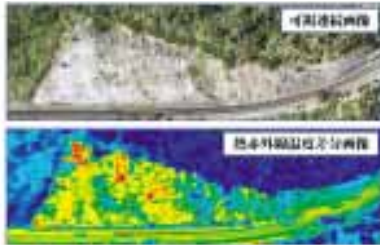
環境

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上



株式会社 エマキ



航空画像を活用した広域法面一括老朽度診断

・車載と空撮の2時間1回熱赤外線撮影を実施。温度差分解析により空洞・分布特定域を抽出します。

・画像解析デジタルカメラを使用し、状況詳細情報を取得。状況面に影響を及ぼす亀裂、湧水位置を客観的に把握することができます。新技術を活用することで、調査経費削減・工費の削減が図れます。

空撮可視画像・熱赤画像により点在している道路吹付法面の現況情報を一括入手、本調査により、精査の必要な法面の特定・老朽度ランク診断が可能、調査コストを抑えた初期診断を行う。ニーズに応じた調査が可能で、空洞分布などの法面老朽度診断が可能。

NETIS:KT-050024

●部 署 総務管理室
●U R L <http://www.emaki.com>

●T E L 0242-29-1910
●営業時間 8:00～17:00

●F A X 0242-29-5916

担当者:佐藤隆一、立花清則

技術番号

ブース番号

196

I-19

トンネル覆工診断車『ラピダス』

既存トンネルの健全度を非破壊かつ迅速に評価する探査専用車両

安全・安心

コスト削減・生産性の向上

㊦ 応用地質株式会社

トンネル覆工診断車「ラピダス」は、既存トンネルの健全度を非破壊かつ迅速に評価する目的で開発した調査専用車両です。近年、小型軽量化を図り、さらに装置の高精度化を行った新機種にリニューアルしました。トンネル内を低速で走行しながら覆工コンクリートの厚さ、および覆工背面の空洞の有無を、連続的に調査します。



NETIS: T H-000046

覆工厚・背面空洞を連続的に把握

●部 署 応用地質株式会社東北支社 技術部
●U R L <http://www.oyo.co.jp>

●T E L 022-237-0471
●営業時間 AM9:00～PM17:00

●F A X 022-283-1801

担当者:佐々木利明・田中武郎

技術番号

ブース番号

197

I-19

水位低下式追い込み網『網大神』

湖沼の外来魚を一網打尽にする水位低下式追い込み網

環境

その他

㊦ 応用地質株式会社

外来魚の多くは、春から秋の間は浅瀬に生息しています。浅瀬を囲み水位を低下することにより、浅瀬にいる魚類を追い込み、一網打尽に捕獲することができ、外来魚を効果的に駆除することができます。刺し網と比較して、魚類のダメージが少ないので、捕獲した魚類から在来魚を選別し、再放流することが可能です。



NETIS:登録申請中

湖沼の外来魚を一網打尽

●部 署 応用地質株式会社東北支社 技術部
●U R L <http://www.oyo.co.jp>

●T E L 022-237-0471
●営業時間 AM9:00～PM17:00

●F A X 022-283-1801

担当者:佐々木利明・田中武郎

技術番号

ブース番号

198

I-19

記録装置付監視カメラ『Hitomi』

環境
その他

人感センサーで人の動きを感知し静止画像を記録する監視カメラ

⑥ 応用地質株式会社

記録装置付監視カメラを搭載したセキュリティシステムです。一般家庭・マンションの出入口に、商店・コンビニエンスストアの保安に、モーションセンサーで動きを察知し、0.5秒単位で8000枚まで記録できます。(メモリーカード 512MB 使用時)

NETIS: 登録申請中



Hitomi のシステム構成

●部 署 応用地質株式会社東北支社 技術部 ●TEL 022-237-0471
●URL <http://www.oyo.co.jp> ●営業時間 AM9:00 ~ PM17:00

●FAX 022-283-1801
担当者: 佐々木利明・田中武郎

技術番号

ブース番号

199

I-27

災害時用【折畳み・連棟式仮設住宅】

安全・安心

災害時に早期に避難所を提供する



大町モータース



折畳んだ状態で10トントラックに16坪分のハウスを積載可能。



組立てたハウスを2連結した状態。このほかにトイレやキッチンを取付け可能。

近い将来、高い確率で発生が予測される宮城県沖地震により倒壊の危険性がある住宅は県内でおおよそ20万戸といわれています。家屋の倒壊による人的被害を軽減し、被災者に早期に避難場所を提供するのが【折畳み・連棟式仮設住宅】です。

●部 署 ハウス事業部
●URL www.spacehouse.jp

●TEL 022-258-0826 (代)

●FAX 022-258-0783

担当者: 渋谷・佐藤

技術番号

ブース番号

200

I-27

災害時用【シェルター家具】

安全・安心

家屋の倒壊による圧死を防ぐ



大町モータース

近い将来、高い確率で発生が予測される宮城県沖地震により倒壊の危険性がある住宅は県内でおおよそ20万戸といわれています。家屋の倒壊による人的被害を軽減し、被災者に早期に避難場所を提供するのがテーブル型・ベッド型の【シェルター家具】です。

●部 署 ハウス事業部
●URL www.spacehouse.jp

●TEL 022-258-0826 (代)

●FAX 022-258-0783

担当者: 渋谷・佐藤

技術番号

ブース番号

201

I-5

新技術を用いた昇降ステップ

安全・安心

公共事業の品質確保・向上

安心して昇り降りができ使わない時の安全も確保できる新型ステップ



株式会社 **オカグレート** 東北支社

従来のステップを使って昇り降りをする作業時は今までまわりに安全ポール等を置き、周囲に作業をしている事をお知らせしていましたが、このステップは引き上げるだけでまわりに作業中であることをメッセージでき、また、しまうと勝手に降りていけない安全性を確保した構造をしています。



引き上げ時の回転ステップ

●部 署 オカグレート東北支社 営業部
●U R L <http://www.okagrate.com>

●T E L 022-345-3657
●営業時間 AM8:30 ~ PM17:30

●F A X 022-347-1058

担当者: 荒 栄一

技術番号

ブース番号

202

I-5

新技術を用いたエキスパンドメタル

安全・安心

環 境

公共事業の品質確保・向上

世界で初めて模様鋼板でできたエキスパンドメタル。従来品に加え安全性・防滑性を高めた。



株式会社 **オカグレート** 東北支社

世界で初めての模様鋼板によるエキスパンドメタル。表面のランダムな凹凸により上下のすべり止めだけでなく横へのすべり止め効果もある。また表面の鋭利な部分を従来品より寝かせる事により安全性を高めた。景観的にも優れたデザイン。



プレミアムエキスパンド表面

●部 署 オカグレート東北支社 営業部
●U R L <http://www.okagrate.com>

●T E L 022-345-3657
●営業時間 AM8:30 ~ PM17:30

●F A X 022-347-1058

担当者: 荒 栄一

技術番号

ブース番号

203

I-5

新技術を用いた通水枠

安全・安心

環 境

公共事業の品質確保・向上

雨量の多い場所での十分な排水効果のある通水枠



株式会社 **オカグレート** 東北支社

従来にも部分部分の排水機能を持たせた商品はあるが受枠全部に排水機能を持たせました。鉄の特性を生かした広範囲な開口で透水性舗装にも対応し、従来のゴミづまり、ネづまりを解消したデザイン枠。



通水枠外観

施工実績: ○○○○○○

●部 署 オカグレート東北支社 営業部
●U R L <http://www.okagrate.com>

●T E L 022-345-3657
●営業時間 AM8:30 ~ PM17:30

●F A X 022-347-1058

担当者: 荒 栄一

技術番号

ブース番号

204

I-60

道路防災事業計画支援システム

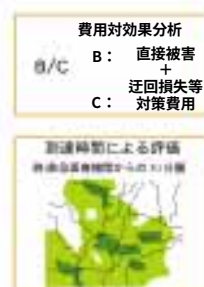
安全・安心

災害時の道路ネットワークを用いた交通シミュレーションを防災計画に反映



株式会社 オリエンタルコンサルタンツ

防災マップが管理する施設の被災度、道路ネットワーク情報を基に、現状と対策後の災害時の交通シミュレーション解析を実施します。対策費用と被害額より算定できる費用対効果や、消防署、病院、その他重要な施設への到達時間の確認により、対策事業の効果や対策順位の確認が定量的にできます。



防災マップと交通シミュレーション解析の連動による対策効果の評価

●部 署 東京事業本部 防災グループ ●TEL 03-6311-7861
●URL <http://www.oriconsul.co.jp/> ●営業時間 AM9:00 ~ PM5:30

●FAX 03-6311-8030

担当者:大竹省吾、後藤忠博

技術番号

ブース番号

205

I-60

OC-iシステム

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上

その他

既存の構造物に設置が可能で、昼夜を問わず、長期間のナンバープレート情報の収集が可能です。

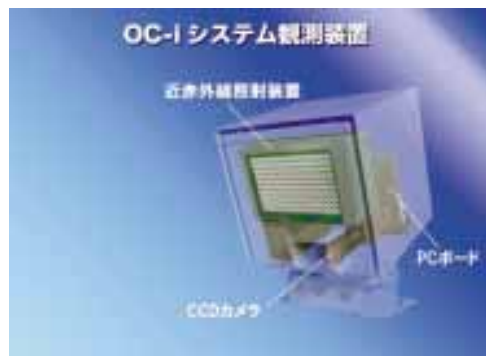


株式会社 オリエンタルコンサルタンツ

従来の「目視」によるナンバープレート調査の問題点を解決し、交通流動の実態を正確かつスピーディに捉え、道路管理、交通管理への施策データの提供など、さまざまなご要望にお応えいたします。

NETIS:KK-040035

施工実績：なし（関東・中部・近畿では多数実績あり）



●部 署 東京事業本部 交通グループ ●TEL 03-6311-7858
●URL <http://www.oriconsul.co.jp/01home/index.php> ●営業時間 AM9:00 ~ PM5:30

●FAX 03-6311-8027

担当者:泉(いずみ)、田谷(たや)

技術番号

ブース番号

206

I-62

規制仕様車Dタイプ

交通事故防止対策で道路規制の『安全』『安心』を！
視認性・作業性・安全性に重点を置き、道路規制での飛び込まれ事故・追突事故の防止を実現します。



オリックス自動車株式会社

- 現場の状況に合わせ、最大地上高約6.7mまでを任意の高さに設定可能
- 昇降機及びクッションドラムの設置をラジコン操作することにより、安全な規制設置・撤去が可能
- 最上部に高輝度LEDを搭載し、視認性を向上
※濃霧の際にも視認可能な【霧対策モード】搭載
- 運転席に昇降機未格納警報装置を搭載し、公衆災害を防止

NETIS:KT-030018



●部 署 トラックレンタル営業部 ●TEL 03-6436-6305
●営業時間 AM9:00 ~ PM5:00

●FAX 03-6436-6931

担当者:中條

技術番号

ブース番号

207

I-62

たおれーんⅡ (転倒防止プラス高さ制限装置付きクレーン)

《公衆災害・転倒・下敷・接触事故の未然防止対策》 作業環境に『安全』と更なる『安心』を！
従来型【たおれーん】に高さ制限装置を付加し、架空線下および高所障害物対策により効果を発揮します。



オリックス自動車株式会社

安全対策装置を持つ移動式クレーン車の主な特徴

《転倒防止装置》

- TOP システム内臓アウトリガによる安定度の検出
- クレーン自動停止による事故未然防止

《高さ制限装置》

- スイッチひとつで簡単設定
- 制限高さになるとブームが自動停止

《未格納警報装置》

- ブーム&アウトリガ未格納の状態を検出しブザーでお知らせ

NETIS:KT-030018



●部 署 トラックレンタル営業部

●TEL 03-6436-6305

●FAX 03-6436-6931

●営業時間 AM9:00 ~ PM5:00

担当者:中條

技術番号

ブース番号

208

I-64

カラーイメージングソナー橋梁洗掘調査

安全・安心

その他

河床形状および水中構造物形状等、最深部の様子がリアルタイムに認識できる橋梁基礎構造の現状の計測診断技術。



財団法人 海洋架橋・橋梁調査会

Japan Bridge Engineering Center

- ・測定作業が橋上(歩道部)で、交通規制等を行わずに作業行動範囲も小さく安全かつ簡便に測定できる利点を有し、河床形状および水中構造物形状等モニター画面にビジュアルな映像として最深部の様子がリアルタイムに認識できる橋梁基礎構造の現状の計測診断技術。
- ・パソコン内に測定データを記録保存し必要な都度河床形状、洗掘状況等の測定画面の出力が可能。



ソナーのセット作業



超音波発信部(ヘッド)



●部 署 (財)海洋架橋・橋梁調査会 東北支部

●TEL 022-221-5301

●FAX 022-221-5302

●URL <http://www.jbec.or.jp>

●営業時間 AM9:00 ~ PM17:30

担当者:橋梁部長 小野寺 正明

技術番号

ブース番号

209

I-50

ソイルクリート工法

環境

コスト縮減・生産性の向上

型枠不要の現場打ち吹付のり砕工
コスト縮減、景観保全を実現したのり砕工法です。

簡易吹付法砕協会

- ①複雑な型枠に代えて簡易な組立枠(ガッテンダー)を使用するため、地山のならし作業を必要とせず、地山の凹凸に沿った施工ができます。
- ②枠は縦横に連続しているため、地山表層の剥落に対して抵抗力を持っています。
- ③優れた生育基盤材と強固な緑化基礎工により長期安定した緑化を図ることができます。

NETIS: C B-980023



●部 署 簡易吹付法砕協会 東北支部

●TEL 022-723-5207

●FAX 022-723-5208

●URL <http://www.kani-kyoukai.gr.jp>

●営業時間 AM8:45 ~ PM17:30

担当者:山内 治雄

技術番号

ブース番号

210

I-39

プレキャスト PC 製品 「3H-CRETE(トリプルエイチ-クリート)」

環境負荷の軽減を考慮した粉体系の早強性・高強度高流動コンクリート

環境

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上

環境負荷軽減コンクリート研究会



温海川橋(山形県): 国土交通省
東北地方整備局 酒田河川国道事務所



高い自己充填性:
打込み時にパイプレータ不要



PC版完成状況

3H-CRETE は従来の早強性高強度コンクリートと同等以上の早強性と高強度を発現し、流動性向上による施工性向上と製造方法の改善(製品同一養生)によって製品製造時の CO₂ 排出量を低減しています。また、コンクリートが緻密化されることにより、凍結融解抵抗性や耐塩分浸透性等の耐久性が向上します。

NETIS:CB-030101

施工実績: 温海川橋他計 127 件

●部 署 事務局(株)デイ・シー セメント事業本部 営業部内)
●URL <http://www.efcs.jp>

●TEL 044-223-4753

●FAX 044-223-4759

●営業時間 9:00 ~ 17:30

担当者: 渡辺、高野

技術番号

ブース番号

211

I-40

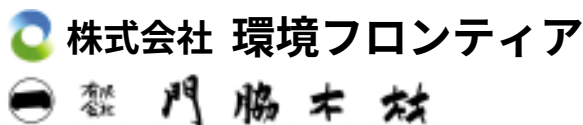
融雪効果を伴った環境保全型パネル枠工法

防災機能と森林保全開発、資源の循環利用と工事コスト削減を主とし、環境保全を目的とした土木施工資材工法

安全・安心

環境

コスト削減・生産性の向上



河川(護岸・根固工・水制工) 治山(砂防堰堤・流路工)、森林土留工、道路(法面、路肩擁壁)、河岸(流砂防止工・消波工)、等、防災・融雪・環境保全機能を兼ね、また森林の開発資源の循環利用を目的とし、間伐材等によるパネルも取付けられ現地発生材を中詰として有効利用できる環境保全型パネル枠工法。

施工実績: 国土交通省東北地方整備局湯沢河川国道事務所大曲出張所工事 2 件他 秋田県、岩手県多数有



環境保全型パネル護岸工

●部 署 株式会社 環境フロンティア 営業部
●URL 現在製作中

●TEL 0182-36-2885

●営業時間 AM8:00 ~ PM6:00

●FAX 0182-36-2885

担当者: 照井英二・柴田 潤・増岡 貴・今 義豪・武藤 剛

技術番号

ブース番号

212

I-40

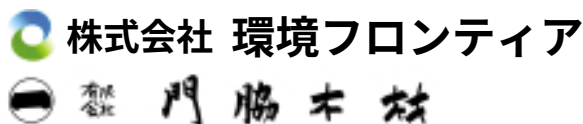
森林資源の循環利用を目的とした応用技術

防災機能と森林保全開発、資源の循環利用と工事コスト削減を主とし、環境保全を目的とした土木施工資材工法

安全・安心

環境

コスト削減・生産性の向上



河川(護岸・根固工・水制工) 治山(砂防堰堤・流路工)、森林土留工、道路(法面、路肩擁壁)、河岸(流砂防止工・消波工)、等、防災・融雪・環境保全機能を兼ね、また森林の開発資源の循環利用を目的とし、間伐材等によるパネルも取付けられ現地発生材を中詰として有効利用できる環境保全型パネル枠工法。

施工実績: 国土交通省東北地方整備局湯沢河川国道事務所大曲出張所工事 2 件他 秋田県、岩手県多数有



間伐材取付イメージ



間伐材促進利用森林整備工

●部 署 有限会社 門脇木材 事業開発室
●URL 現在製作中

●TEL 0187-44-2942

●営業時間 AM8:00 ~ PM6:00

●FAX 0187-44-3287

担当者: 照井英二・柴田 潤・増岡 貴・今 義豪・武藤 剛

技術番号
213ブース番号
I-17

スーパーボックスカルバート工法

大型P R Cボックスカルバート工法

部材をP R C構造とし、凹型断面として軽量化を図り、大型断面を経済的に構築可能とした工法です。

安全・安心

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上



①ヘッドスラブとサイドウォールから構築される分割式である為、幅 13 M までの超大型断面構築が可能です。②ヘッドスラブ、サイドウォール共にP R C構造とし、上下連結もP C緊張によりますので非常に剛性の高い構造体を形成します。③主部材のプレキャスト化で、工期の大幅な短縮、省人化、コスト削減を可能としました。

NETIS:TH-030024

施工実績：青森河川国道 22 件・磐城国道 2 件・仙台河川国道 1 件・青森県 3 件・秋田県 4 件



津軽自動車道 (W12m×H9m)

●部 署 技術部
●U R L <http://www.giken-pat.com>

●T E L 017-734-4033
●営業時間 AM8:00～PM5:00(土・日・祝定休)

●F A X 017-734-4320

担当者：駒谷、後藤

技術番号
214ブース番号
I-17

スーパーウォールT工法

大型プレキャストプレハブ擁壁

5種類のブロックの組合せで壁体を構築する擁壁工法で、最大 12 m 程度 (直高) までの施工が可能です。

安全・安心

コスト削減・生産性の向上

その他



①ブロック 1 個が最大で 2.5 t 程度なので、山間部や作業スペースの小さな現場にも対応できます。②底版及び胴込部は現場打コンクリートで同時に打設する為、完全一体化し、剛性が高く、また施工性もよく安全です。③底版が現場打ちであるため L 型、逆 T 型、逆 L 型など設計条件に合わせた底版形状で施工できるので経済的です。

NETIS:TH-990050

施工実績：国土交通省－5 件・青森県内－約 65 件・その他県外多数実績



東北農政局 八戸平原開拓建設事務所

●部 署 技術部
●U R L <http://www.giken-pat.com>

●T E L 017-734-4033
●営業時間 AM8:00～PM5:00(土・日・祝定休)

●F A X 017-734-4320

担当者：駒谷、後藤

技術番号
215ブース番号
I-17

プレガード

プレキャストガードレール基礎

車両用防護柵標準仕様および道路土工・擁壁工指針の要求性能を満たしたプレキャストガードレール基礎です。

環 境

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上



①プレキャスト製品であることから、工期短縮が図れます。②連結構造し、軽量化を図ったことにより、小型機械で施工可能です。③経済性に優れます。④実物実験により、本体、連結部の性能確認を行っており、また、擁壁本体と分離構造とすることで、擁壁への影響が少なく、安全性に優れます。⑤維持管理に最適です。

NETIS:SK-020007

施工実績：国土交通省－6 件・青森県内－40 件・秋田県内－7 件・全国で約 300 件



八戸県土整備事務所

●部 署 技術部
●U R L <http://www.giken-pat.com>

●T E L 017-734-4033
●営業時間 AM8:00～PM5:00(土・日・祝定休)

●F A X 017-734-4320

担当者：駒谷、後藤

技術番号

ブース番号

216

I-8

地下貯水システム滞水材 (クロスウェーブ工法)

地下貯水システム クロスウェーブ工法

雨水の流出抑制・有効利用を目指したプラスチック製滞水材『クロスウェーブ』を利用した地下貯留・浸透工法です。

環 境

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上



旭洋設備工業株式会社



宮城県石巻市 桃生庁舎駐車場 1,668 m²



宮城県柴田町 土地区画整理 1,275 m²

- ①地下にクロスウェーブを充填し、その間隙に雨水等を貯留する工法です。
- ②組み立てが容易で迅速な施工が可能。トータルコストの低減に。
- ③地下に貯留槽を埋設するため、上部の土地が有効に活用できます。
- ④地震にも強く、平成15年の宮城県北部連続地震でも破損無し。

施工実績：宮城県・柴田町土地区画整理 1,275 m²他多数
全国で800件 250,000 m²の施工実績（2005年12月現在）

●部 署 本社営業部

●U R L <http://www.kyokuyo-co.co.jp/>

●T E L 022-279-0322

●営業時間 8:30 ~ 17:00

●F A X 022-279-0346

担当者：及川博之（代表取締役専務）、及川博仁（営業部次長）

技術番号

ブース番号

217

I-8

貝殻浄化貯水システム (アクア・シェルパワー)

ホタテ貝殻利用浄化貯水システム

貯留した雨水をホタテ貝殻を充填した浸透槽を通して、ろ過・殺菌するシステムです。

環 境

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上



旭洋設備工業株式会社



ホタテ貝殻を焼成・粉碎しネットに充填



浸透槽内への設置状況

- ①従来のろ過装置に比べトータルコストが削減可。
- ②ホタテ貝殻のリサイクルと雨水の利用を促進し環境改善。
- ③メンテナンスはホタテ貝殻の補充と洗浄のみですので安価で簡単。
- ④浄化した雨水はトイレ用水・樹木への散水利用に最適。

施工実績：宮城県栗原市役所栗駒庁舎 トイレ用水・散水への利用
岩手県水沢消防署前沢分署 トイレ用水・散水への利用

●部 署 本社営業部

●U R L <http://www.kyokuyo-co.co.jp/>

●T E L 022-279-0322

●営業時間 8:30 ~ 17:00

●F A X 022-279-0346

担当者：及川博之（代表取締役専務）、及川博仁（営業部次長）

技術番号

ブース番号

218

I-8

プラスチック製簡易仮設資材 (クロスウェーブ工法)

軽量盛土・仮設資材として広範囲に利用

クロスウェーブを1段ごとに交差し積み上げるだけの簡単な施工。耐圧に強くトラックが載っても大丈夫。

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上



旭洋設備工業株式会社



東北電力送電線工事：仮設道路として水田への使用例



土シート+クロスウェーブ2段+敷鉄板φ22mm 25tラフタークレーンが載っても破損・潰れ無し



仮設材使用箇所比較：後整地が必要

- ①約6kg/枚と軽量のため、搬送もスムーズ。
- ②交互に重ねていくだけの簡単な施工。

③耐圧に非常に強く、ラフタークレーンなどの大型の重機が載っても大丈夫。

④後整地が不要のため耕作地などへの使用は最適。

施工実績：宮城県 水田への使用
青森県 水田への使用

●部 署 本社営業部

●U R L <http://www.kyokuyo-co.co.jp/>

●T E L 022-279-0322

●営業時間 8:30 ~ 17:00

●F A X 022-279-0346

担当者：及川博之（代表取締役専務）、及川博仁（営業部次長）

技術番号

ブース番号

219

I-41

静電容量式 生コン水分計 HI-300

公共事業の品質確保・向上

生コンの単位水量管理の必携ツール

ケットは生コンの単位水量・W/C比を現場で迅速に精度良く測定することを実現させました。



株式会社ケット科学研究所

ますます生コンの単位水量・W/C比測定の重要性が注目され、いくつかの測定方法が提案されはじめた現在、ケット科学はいち早く測定器の開発に着手いたしました。今では販売実績も約900台に達し、最近では土木分野に限らず、建築分野でも使用されています。

NETIS:TH-000001

施工実績：J R東日本土木工事標準仕様書掲載 販売実績約900台



静電容量式 生コン水分計 HI-300

●部 署 仙台営業所
●URL <http://www.kett.co.jp>

●TEL 022-215-6806
●営業時間 AM9:00～PM5:30(土・日・祝定休)

●FAX 022-215-6809

担当者：横山・安藤

技術番号

ブース番号

220

I-41

充電式 生コンふるい器「ウェットスクリーナー」TZ-610

公共事業の品質確保・向上

生コンから効率よく均一なモルタルを採取することができます。



株式会社ケット科学研究所

TZ-610は生コン水分計HI-300の測定に必須な機器で、最適な状態のモルタルを作ります。フレッシュコンクリートのウェットスクリーニングの時間と手間を省き、手ぶるいによる個人差を解消し、均一な測定試料を採取できます。電源は充電式を採用していますので電源事情の悪い現場でも使用できます。

NETIS:TH-000001

施工実績：J R東日本土木工事標準仕様書掲載 販売実績約900台



ウェットスクリーナー TZ-610

●部 署 仙台営業所
●URL <http://www.kett.co.jp>

●TEL 022-215-6806
●営業時間 AM9:00～PM5:30(土・日・祝定休)

●FAX 022-215-6809

担当者：横山・安藤

技術番号

ブース番号

221

I-51

再生紙利用植生シート工法「ペパール工」

安全・安心

環境

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上

ペパール工法は、ネットに再生紙を使用し、緑化後は腐食する、環境に配慮したリサイクル型緑化工法です。



国土環境緑化協会

のり面の保護を目的とした工法です。古紙を使用した再生紙ネット（グリーンマーク取得）により、施工初期はネットと裏側の薄綿の効果によって降雨によるエロージョンの発生を防止し、植生の発芽・生育を促進させ、緑化後にはネットが腐食して自然に帰る、環境にやさしい緑化工法です。

NETIS:KT-980314

施工実績：県道古殿須賀川線道路改良工事（福島県須賀川市雨田）



施工直後



製品接写



施工後約1年半

●部 署 東北支部事務局／日本植生株式会社 東北支店内
●URL <http://www.nihon-shokusei.co.jp/>

●TEL 022-263-3431
●営業時間 AM8:45～PM5:30

●FAX 022-263-3433

担当者：清水、目次、伊集院

技術番号

ブース番号

222

I-15

万能土質改良機による建設発生土再利用システム

建設発生土を物理的処理によって再利用可能な土に改良するシステム

環境

公共事業の品質確保・向上

その他



株式会社 コトー

万能土質改良機は、土質性状の異なる土と土を混合し、含水比調整や粒度調整等の物理的処理により建設発生土を良質な土に改良するシステムです。4つの混合室でせん断・移動・拡散混合を繰り返し行うもので、建設現場で発生した砂・レキ・粘土等様々な土に対応でき、築堤盛土工事・道路盛土工事等で活用されています。

NETIS:KK-980012



万能土質改良機による建設発生土再利用システムの全景

●部 署 関東営業所

●TEL 03-3872-6064

●FAX 03-3872-6087

●URL <http://www.kotohcorp.co.jp>

担当者:鈴木一幸、田中博雄

技術番号

ブース番号

223

I-6

地中無線通信システム

ケーブルの要らない無線センサであり、土中、水中、空气中でデジタル無線通信が可能なモニタリングシステム。

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上



坂田電機株式会社

ダム堤体内や河川堤防内の埋設計器、地すべり面下や海底、河床に埋設される間隙水圧計や沈下計などの測定・保存を行い、任意の時刻や地上からの指令により測定データを埋設位置から地上の受信器へ無線で伝送する技術。

- ・ケーブルの断線や絶縁低下、雷害の回避
- ・ケーブルの敷設が要らない
- ・地中や水中で設置が可能
- ・完全な止水が可能

NETIS:TH-050020



地中無線通信システムのデータ送信器（無線センサ）

施工実績：一ノ関遊水地 他

●部 署 坂田電機株式会社 営業部

●TEL 0424-64-3711

●FAX 0424-64-3773

●URL <http://www.sakatadenki.co.jp/>

●営業時間 AM8:30 ~ PM17:30

担当者:営業部 池田 親 新事業開発 須賀原 慶久

技術番号

ブース番号

224

I-6

河川砂礫移動追跡システム

洪水による土砂流出など、土砂の移動実態を把握するシステム

コスト削減・生産性の向上

その他



坂田電機株式会社

河川砂礫移動追跡システムは、低周波センサー（発信器）を現地礫に埋め込み、洪水前後の礫位置を把握することで土砂移動のメカニズムを把握する目的で新たに開発された追跡システムで、水中や河床下に埋没していても見つけることができます。

施工実績：安倍川、多摩川、他河川各所



模擬石内部に埋め込まれる低周波発信器



追跡用発信器を内蔵した模擬石

●部 署 坂田電機株式会社 営業部

●TEL 0424-64-3711

●FAX 0424-64-3773

●URL <http://www.sakatadenki.co.jp/>

●営業時間 AM8:30 ~ PM17:30

担当者:営業部 池田 親 新事業開発 須賀原 慶久

技術番号

ブース番号

225

I-6

タフセンサ式崩壊検知システム

安全・安心

コスト削減・生産性の向上

道路や鉄道等の盛土や切土の崩壊や落石を、線的に連続的に常時監視・検知するシステム。



坂田電機株式会社

タフセンサ式盛土・法面崩壊検知システムは、鉄道や道路などの盛土や切土斜面の崩壊、防護柵への落石を検知します。検知区間に埋設したタフセンサと検知装置、警報伝達装置で構成され、崩壊及び落石を常時監視し、警報を遠隔地に伝達する信頼性の高いシステムです。ケーブル状センサのため線的に連続して監視できます。



人工斜面における崩壊検知試験の写真

施工実績：鉄道沿線

●部 署 坂田電機株式会社 営業部
●URL <http://www.sakatadenki.co.jp/>

●TEL 0424-64-3711
●営業時間 AM8:30 ~ PM17:30

●FAX 0424-64-3773
担当者：営業部 池田 親 新事業開発 須賀原 慶久

技術番号

ブース番号

226

I-53

電磁式流速・流向計

安全・安心

環境

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上

逆流検知で樋門・樋管の遠隔制御を強力にサポート



JFE アドバンテック 株式会社

本装置は主に河川の樋門、樋管の流向（順流・停止・逆流）・流速を電磁誘導により直接検出し、内外の水位差や水面の監視では判別しにくい水路内の逆流を高精度にすばやく検出します。高性能、小型化かつ低コストを実現し、今後の樋管・樋門遠隔監視・制御用センサとして最適です。

NETIS:KK-010027

施工実績：秋田河川国道事務所殿、湯沢河川国道事務所殿、
酒田河川国道事務所殿、福島河川国道事務所殿



樋門・樋管例



流速・流向計設置例



流速・流向計本体

●部 署 仙台営業所
●URL <http://www.jfe-advantech.co.jp/>

●TEL 022-711-7535
●営業時間 9:00 ~ 17:30

●FAX 022-711-7534

担当者：菊地 秀次

技術番号

ブース番号

227

I-53

流量観測装置 A T E N A S

安全・安心

環境

公共事業の品質確保・向上

日本初！数値シミュレーションを導入
実測流速との組合せで高精度無人連続流量観測を実現



JFE アドバンテック 株式会社

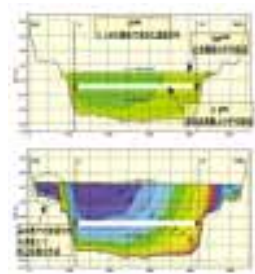
低周波・大出力センサーの実用化により洪水時の高濁度下、下流域等の広幅河川に対応可能となり、実測流速とシミュレーションの組合せで洪水～低水まで無人で高精度連続観測が行える。流量・流速データはリアルタイムで外部出力し洪水の立上りやピークを確実に把握できる。又、感潮域での観測も可能で塩水遡上の把握も可能。

NETIS:KK-050041

施工実績：東北電力株式会社殿



センサー設置例



シミュレーション例

●部 署 河川事業部
●URL <http://www.jfe-advantech.co.jp/>

●TEL 0798-66-1513
●営業時間 9:00 ~ 17:30

●FAX 0798-65-7025

担当者：梶原 伸晃

技術番号

ブース番号

228

I-53

小水路用相関式超音波流量計

機器の設置やパラメータ設定が容易でかつ高精度な流量計です。
開水路および満管／非満管に適用可能です。

環境

コスト削減・生産性の向上

その他



JFE アドバンテック 株式会社

水底に設置したプローブから超音波を投射し、浮遊粒子からの反射波に相関演算を施すことで流速分布を求めます。流速分布から平均流速を算出するので高精度な流量測定が可能です。水位計や温度計も同一のプローブに内蔵しているので設置が簡単です。グラフィック画面で水路の形状寸法の設定や各種のモニタが容易に行えます。



1. 変換器



3. パイプ挿入型検出器



2. ウエッジ型検出器

施工実績：秋田北部流域下水鹿角処理センター

●部 署 河川事業部

●TEL 0798-66-1513

●FAX 0798-65-7025

●URL <http://www.jfe-advantech.co.jp/>

●営業時間 9:00～17:30

担当者：内尾 政人

技術番号

ブース番号

229

I-25

マルチレベル工法

クレーン等使用せず コンクリート製品を安全・正確・迅速に据付施工が出来ます。
工期短縮・大幅なコスト削減 !!

安全・安心

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上

株式会社 新幹産業



マルチレベル工法・レンチに依る上下微調整作業



マルチレベル工法・ボールに依る前後・左右調整作業

- ①クレーン等重機械を使用せず据付、高低の微調整及び前後・左右の調整がマルチレベル治具を使用して誰にでも出来る。
- ②使用する器具も市販のレンチ及びボール等だけで出来る。
- ③熟練度に左右される事なく、安全に正確にそして迅速に据付施工が出来る。
- ④コンクリート製品据付後に出来る空隙に生モルタルを充填する事により設計強度が得られる。
- ⑤従来工法に比べて、大幅なコスト削減が得られる。

NETIS:TH-020011

施工実績：仙台市 福室第三号雨水幹線6工事、東北地方整備局 平成十三年度名定道路改良工事、名取市 下増田造成工事、下増田第1排水区幹線築造（1工区）、（4工区）、宮城県土地改良事業団体連合会 白石用水路改修工事、木倉地区第1排水路工事

●部 署 技術部

●TEL 022-247-7677

●FAX 022-247-7681

●URL <http://www5.ocn.ne.jp/~shinkan/>

●営業時間 月～金 AM8:30～PM6:00 第1・3・5土曜日 AM8:30～PM12:00 (第2・4土曜・日・祝 定休)

担当者：西村・佐々木

技術番号

ブース番号

230

I-25

マルチ搬送機工法

クレーン施工が困難な場所へコンクリート製品の搬送据付施工を可能にした
工期短縮・大幅なコスト削減工法です。

安全・安心

環境

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上

株式会社 新幹産業



マルチ搬送機工法・マルチレベル工法併用に依る搬送状況



マルチ搬送機工法・マルチレベル工法併用に依る搬送据付 橋梁下端との空隙 約10cm

- ①高架下や住宅等に依り、コンクリート製品の搬送作業が困難及び不可能な場所の搬送が安全、正確に更に安価にて出来る。
- ②クレーン等を使用せずコンクリート製品搬送後、高低及び前後左右の微調整をマルチレベル・マルチ搬送機工法と併用する事に依り、搬送作業はもとより据付微調整も安全、正確に、迅速に出来る。従来工法に比べて大幅なコスト削減が可能になる。

施工実績：仙台市 福室第三号雨水幹線6工事、石巻市 東流下五号南境幹線（雨水・2工区）築造工事、東北農政局 江合川農業水利事業線の目幹線（その10）工事、宮城県土地改良事業団体連合会 白石用水路改修工事、木倉地区第1排水路工事

●部 署 技術部

●TEL 022-247-7677

●FAX 022-247-7681

●URL <http://www5.ocn.ne.jp/~shinkan/>

●営業時間 月～金 AM8:30～PM6:00 第1・3・5土曜日 AM8:30～PM12:00 (第2・4土曜・日・祝 定休)

担当者：西村・佐々木

技術番号

ブース番号

231

I-54

真空圧密ドレーン工法

キャップ付ドレーンを用いた圧密排水工法

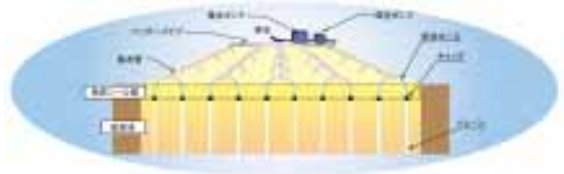
安全・安心

環境

公共事業の品質確保・向上

真空圧密ドレーン工法研究会

本工法は、載荷盛土などを用いずに、改良地盤内の水を吸い上げ、地盤に負圧を作用させることで大気圧を載荷重として利用し、圧密沈下させて改良する工法です。気密シートが不要なため、厚い砂層の下にある粘土地盤や従来の真空圧密工法では困難だった海底地盤にも適用できます。



●部 署 真空圧密ドレーン工法研究会事務局 ●TEL 03-3817-7609

●FAX 03-3812-7009

五洋建設(株)土木企画部内 ●営業時間 AM9:00 ~ PM17:30

担当者:技術委員長:長津辰男(五洋建設(株)土木本部 土木部) 事務局:住田裕志(五洋建設(株)土木本部 土木設計部):米谷宏史(五洋建設(株)技術研究所):佐田昭人(五洋建設(株)土木企画部)

技術番号

ブース番号

232

I-55

SUPERJET (スーパージェット工法)
Superjet と Superjet-Midi (スーパージェットミディ)

超高压ジェットを高速施工で5mの改良体を造成する工法で、コスト、工期の短縮が可能です。

環境

コスト削減・生産性の向上

Superjet
Superjet-Midi

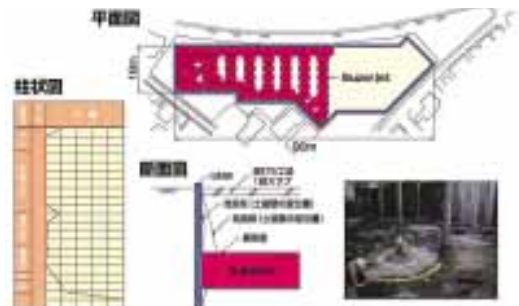
SUPERJET 研究会

超高压・大流量ジェットで高スピードで地盤を切削・攪拌混合し直径5mの地盤改良体を任意の深度に造成できます。

特長は、①高速施工、②高品質、③低コスト、④廃棄物の50%低減、⑤従来工法と同程度の施工設備等で、施工実績の急速な伸びでトラブルゼロを継続中です。適用事例は、開削底盤・土留欠損・耐震補強・シールド発進・到達防護等です。

NETIS:KK-980026

施工実績: 秋田中央道路整備工事 (T297-20) (秋田県)
秋田駅構内秋田中央道路建設工事 (JR 東日本)
平成16年度山形市公共下水道特環第3325工区(汚水・流開)工事 (山形市)



土留支保工を省いた施工地中梁として Superjet 工 (φ 5.0 m) を採用。

●部 署 SUPERJET 研究会・事務局 (ケミカルグラウト(株)内)

●TEL 03-5575-0467

●FAX 03-5575-0572

●営業時間 8:30 ~ 17:15

担当者:伊地正博(会長)、鈴木重孝(技術委員長)、佐々木勉(運営委員長)

技術番号

ブース番号

233

I-55

X-jet (クロスジェット工法)
超高压交差噴流工法

2本の交差する噴流で地盤を切削し、交差点までの切削範囲を地盤に関係なく一定の大きさの改良径を造成する。

環境

コスト削減・生産性の向上

X-jet クロスジェット協会

2本の交差する噴流で地盤を切削するジェットリグと言うモニターを使用し、2方向の噴流をある地点で交差させます。2本の同じエネルギーをぶつけ、その先で切削する能力を奪うことにより地盤の中で型枠効果を生み、地盤の種類に関係なくいつでも、一定の大きさ、一定の強度を造ることを可能にしました。

NETIS:KT-990495

施工実績: 長町第1雨水幹線流入管工事 (仙台市)
花巻空港用地造成 (平行誘導路他) 工事 (岩手県)



上下2段の高精度ノズルから交差するように噴射させ、改良範囲をコントロールします。

●部 署 クロスジェット協会・事務局 (ケミカルグラウト(株)内)

●TEL 03-5575-0467

●FAX 03-5575-0572

●営業時間 8:30 ~ 17:15

担当者:伊地正博(会長)、池田昭彦(技術委員長)、佐々木勉(運営委員長)

技術番号

ブース番号

234

I-11

オムニストップ

省スペースで 360° の角度から衝突しても緩衝性能を発揮するボラード型衝撃吸収装置。

安全・安心
ゆとりと福祉

SKKT
大分県建設局

SKKT 研究会



一点は、歩道切り下げ部に車両が進入しないように設置されたものになり、もう一点は、事故多発地点の分岐部に設置されたものになります。

地下部に衝撃吸収部を設け地上部はボラードのみ。時速 50km 迄、1.5 トン車迄制止、20 G 以内で搭乗者を守る。360° 方向に有効。

NETIS:KT-040014

施工実績：国道 17 号、国道 15 号。東北は、無し。

●部 署 東京事務所（信号器材(株)新製品推進事業部内）
●URL <http://www.shingokizai.co.jp>

●TEL 044-411-2328
●営業時間 AM8:30 ~ PM5:30

●FAX 044-422-1543

担当者：伊藤和繁

技術番号

ブース番号

235

I-11

ミストグリップ

カラー化は交通を円滑に誘導し、排水性舗装では、標示後も透水機能のあるカラー舗装標示です。

安全・安心
環境

SKKT
大分県建設局

SKKT 研究会



排水性舗装では透水機能があり、施工後の養生時間が短くリメイクが容易です。すべり抵抗のあるカラー塗装としてお役に立ちます。

NETIS:KT-010117

●部 署 東京事務所（信号器材(株)新製品推進事業部内）
●URL <http://www.shingokizai.co.jp>

●TEL 044-411-2328
●営業時間 AM8:30 ~ PM5:30

●FAX 044-422-1543

担当者：斎藤 明

技術番号

ブース番号

236

I-11

セーフティ・アンチヒートブロック

路面温度の上昇抑制し快適な歩行空間を創造する環境調和型リサイクルブロック

安全・安心
環境

SKKT
大分県建設局

SKKT 研究会



JR 鶴舞駅前広場（愛知県名古屋市中区）愛・地球博（2005 年 3 月 25 日～9 月 25 日）会場内に設置したリサイクルブロックをリユース

弾性ゴムブロックの透水性・弾性、保水性平板の保水性の個別性能を複合的に発揮します。基盤内に多量の水を保持し、その気化熱により路面温度の上昇を抑え、ヒートアイランド現象の緩和が期待されます。また、表層の弾性ゴム層により快適な歩行感が得られます。

NETIS:CB-050005

●部 署 名古屋事務所（㈱キクテック特販営業本部内）
●URL <http://www.kictec.co.jp>

●TEL 052-611-0680
●営業時間 AM8:30 ~ PM5:30

●FAX 052-613-3934

担当者：竹内(利)、早川

技術番号

ブース番号

237

I-56

無溶剤無機質塗料「セラトン」

超耐久性塗料。環境基本法とランニングコストにおける経済性
又省資源、省エネルギー塗料。

安全・安心

環境

公共事業の品質確保・向上

鈴木産業株式会社

特許第 2137192 号 U S P A T № 5292799

あらゆる建築物・構造物にコーティング可能な塗料でし
かも無溶剤なので健康への悪影響が無く、臭気公害や化
学物質過敏症などへの心配の無い安全で超耐久性を発揮
する一液型のメンテナンスフリー材料

NETIS:KT-990163

施工実績：摺上川ダム工事事務所 摺上ダム水門ゲート塗装工



三河港湾工事事務所 衣浦トンネル塗装工事

●部 署 鈴木産業株式会社
●U R L ceraton@sc5.so-net.ne.jp●T E L 03-3572-2571
●営業時間 9:30 ~ 17:00

●F A X 03-3572-2570

担当者：鈴木・渡辺

技術番号

ブース番号

238

I-56

無溶剤無機質系塗料「セラニック」

無機質造膜構成に弾性、膨張追従性の機能を付与した接着性の
大きい塗料。

安全・安心

環境

公共事業の品質確保・向上

鈴木産業株式会社

特許第 3263331 号 U S P A T № 6054546

非常に弾性・膨張追従性の高い被覆材料。
セラトンとコーティング対象素材のバインダーとしても
使用される。施工実績：鳴子ダム管理事務所 鳴子ダム水門ゲート塗替え工事
北上川ダム統合管理事務所 四十四田ダム放流設備補修工事

能代工事事務所 摩当川水門ゲート塗装工事

●部 署 鈴木産業株式会社
●U R L ceraton@sc5.so-net.ne.jp●T E L 03-3572-2571
●営業時間 9:30 ~ 17:00

●F A X 03-3572-2570

担当者：鈴木・渡辺

技術番号

ブース番号

239

I-9

残存型枠工法「残存型枠プロテロックピアスワンダー」

施工性に機能性に優れたコンクリート製薄肉残存型枠

安全・安心

コスト削減・生産性の向上

全国型枠工業会 東北支部

「残存型枠プロテロックピアスワンダー」「ピアスタイ
プ」は、全面に釣鐘状の貫通小孔を配置し、高い充填性
と一体性を確保している。(主に埋設部に使用)
「ワンダータイプ」は、釣鐘状の小孔に空気抜きスリッ
ト溝があり、表面意匠性がある。(主に露出部に使用)

NETIS:CB-980008

施工実績：新庄河川事務所 濁沢第六砂防堰堤・鹿入沢第四砂防堰堤・松沢第
二砂防堰堤盛岡地方振興局土木部 中の沢筋新山地区都市対策砂防工事
ピアスタイプに SUS ボルトプレートを使用しイメージアップを図った例●部 署 全国型枠工業会 事務局タカムラ総業株式会社 残存型枠事業部
●U R L http://www.takamura-k.co.jp/zanzon/●T E L 0550-89-5144
●営業時間 AM8:00 ~ PM20:00●F A X 0550-88-4950
担当者：小守正文 佐藤秀幸 高野大作

技術番号

ブース番号

240

I-9

残存化粧型枠工法「残存化粧型枠プロテックメーク」

景観性を有し、耐久性の高いコンクリート製薄肉「残存化粧型枠」

安全・安心

環境

コスト削減・生産性の向上

全国型枠工業会 東北支部

型枠脱型作業が省け、工期の短縮を実現した残存化粧型枠である。また、構造物内部より安全に組立作業ができ、型枠パネル表面に多様な意匠を施すことができるので景観性にも優れた工法である。主に覆土面に使用される「ピアスタップ」と共に使用することにより、一層の工期短縮がはかれる。

NETIS:CB-980007

施工実績：福島河川国道事務所 荒川遊砂地砂防堰堤



意匠（割石 40 タイプ）使用。
なだらかな曲線で施工されており周囲の景観に配慮されている。

●部 署 全国型枠工業会 事務局タカムラ総業株式会社 残存型枠事業部
●URL <http://www.takamura-k.co.jp/zanzon/>

●TEL 0550-89-5144
●営業時間 AM8:00 ~ PM20:00

●FAX 0550-88-4950
担当者：小守正文 佐藤秀幸 高野大作

技術番号

ブース番号

241

I-9

残存型枠工法「残存化粧材ピアストーン」

施工性に機能性に優れた「残存型枠ピアスワンダー」ピアスタップに景観性を求めるための残存化粧材

安全・安心

環境

コスト削減・生産性の向上

全国型枠工業会 東北支部

残存化粧材ピアストーンは、施工性、機能性の優れた「ピアスタップ」を使用したまったく新しい景観及びピオトープ工法である。残存型枠の施工性、機能性はそのまま、本石、ぎ石、間伐材、等あらゆる部材が取り付けできる。



コンクリート現場打と、伝統的景観美本石亀甲積みが同時施工でき、景観性の向上と大幅な工期の短縮につながった。

●部 署 全国型枠工業会 事務局タカムラ総業株式会社 残存型枠事業部
●URL <http://www.takamura-k.co.jp/zanzon/>

●TEL 0550-89-5144
●営業時間 AM8:00 ~ PM20:00

●FAX 0550-88-4950
担当者：小守正文 佐藤秀幸 高野大作

技術番号

ブース番号

242

I-2

2t 規制車

視認性抜群の高輝度 led フルカラーを使用した掲示板を搭載しました

安全・安心

公共事業の品質確保・向上



株式会社 仙台銘板

工事現場内の規制において移動に手間がかかり等の問題を車両に掲示板を搭載しスピーディーに規制を行い追突事故等の二次災害も最小限に抑える事にも効果発揮します。



2tタイプ規制車

●部 署 仙台営業所
●URL <http://www.s-meiban.com>

●TEL 022-287-3031
●営業時間 AM9:00 ~ PM5:30

●FAX 022-287-3031

担当者：佐藤秀文

技術番号

ブース番号

243

I-2

軽規制車

安全・安心

公共事業の品質確保・向上

視認性抜群の高輝度 led フルカラーを使用した掲示板を搭載しました



株式会社 仙台銘板

工事現場内の規制において移動に手間がかかり等の問題を車両に掲示板を搭載しスピーディーに規制を行い追突事故等の二次災害も最小限に抑える事にも効果発揮します。



軽タイプ規制車

●部 署 仙台営業所
●URL <http://www.s-meiban.com>

●TEL 022-287-3031
●営業時間 AM9:00 ~ PM5:30

●FAX 022-287-3031

担当者:佐藤秀文

技術番号

ブース番号

244

I-72

ユビキタス技術の建設分野への利用

安全・安心

コスト削減・生産性の向上

無線ICタグとセンサーネットワークの利用を例に、ユビキタス技術の建設分野への利用方法を提案する。

ACTEC 財団法人 先端建設技術センター

道路・河川の維持管理において、限られた人員・予算等厳しい制約のある中で構造物の補修等適切な管理を行うためには、低コストで省力化した、より高度な管理システムが必要となる。この対応として、無線ICタグやセンサーネットワークといったユビキタス技術利用による、公物の維持管理や防災のシステムを提案する。



「落石の検知への利用」
斜面上の岩石にセンサーネットワーク端末を貼り付け、管理事務所などの遠隔地から岩石の「微動」をリアルタイムに検知する。危険な岩石は、予防工(除去・固定)を行うことで、落石による事故を未然に防止する。



「地下埋設物の検知への利用」
光ファイバケーブルなどの道路地下埋設物上に無線ICタグを設置し、道路掘削前、もしくは掘削時に無線ICタグの有無を検知する。これにより、道路掘削時に道路地下埋設物が破損(光ファイバケーブルの切断等)することを防止できる。将来的には、重機(掘削機等)と連携することも可能である。



「海岸部等における路面下吸出しの検知への利用」
護岸の裏込め土に無線ICタグを埋設し、道路バトロール時などに、設置した無線ICタグの有無を検知する。これにより、波浪や水位の上昇などに伴う、護岸裏込め土の吸出しを早期に検出することが可能となる。

●部 署 普及振興部 次長 宮岸 忠雄
●URL <http://www.actec.or.jp/>

●TEL 03-3942-3992
●営業時間 AM9:30 ~ PM17:45

●FAX 03-3942-0424

担当者:宮岸 忠雄、川名 慶紀、吉田 貴志、宮路 勝善、西田 秀紀、置山 和彦、豊島 径

技術番号

ブース番号

245

I-26

KDプレス管(高密度ポリエチレン波付管)

安全・安心

環境

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上

ゴム輪受口なので、ワンタッチ接合と高水密機能を実現しました。ダイカKDプレス管は施工性、水密性、耐震性を飛躍的に向上させ、これまでの高密度ポリエチレン波付管のイメージを一新しました。



ダイカポリマー株式会社



ダイカKDプレス管は、管にゴム輪受口がついたスリップオンタイプの高密度ポリエチレン波付管です。滑剤を塗布したあとはそのまま人力で接合できますので施工は極めてスピーディー。内外面平滑なトリプル構造により、優れた耐震性、剛性を兼備し各種工事の排水管施工にお応え致します。

NETIS:KK-050009

施工実績:・福島県福島市 十六沼公園サッカー場整備工事(本設)
・秋田県平鹿地域振興局 沼館地区担い手育成基盤第20502号工事(地下排水管 本設)
・岩手県一関市 赤萩地区道路改良工事(道路横断管 本設)

●部 署 東北営業所 管材課
●URL <http://www.daikapolymer.co.jp>

●TEL 022-291-8735
●営業時間 午前9時から午後6時20分(定休日:土・日・祝日)

●FAX 022-291-8736

担当者:菊地博行

技術番号

ブース番号

246

I-57

無機質・無溶剤・常温硬化形コーティング材(ダイヤセラゼックス)

人と環境にやさしい 21 世紀の革命塗料

安全・安心

環境

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上

DIA 恒和化学
恒和化学工業株式会社

DIAC ダイアコーティング協会

ダイヤセラゼックスの 6 大特長

1. 無機質・不燃性 (建設省告示第 1828 号)
2. 無溶剤・常温硬化 (シンナー VOC 含まず)
3. 耐候性 (促進耐候性試験結果 25 ~ 30 年)
4. 防汚性・汚れ除去性 (鉛筆硬度 3 ~ 4 H、土木用防汚材料 I 種・II 種) 合格
5. リ・コーティング性
6. 経済性 (超耐久性・長寿命による LCC 低減)

NETIS:TH-000053

施工実績：国道 13 号線 中野第 2 トンネル、国道 13 号線 信夫山トンネル、福島県相馬建設事務所 ちゅうかトンネル、福島県相馬建設事務所 麗山トンネル、福島県相馬建設事務所 滝川トンネル



福島県川俣町 口太山トンネル内装工

●部 署 恒和化学工業株式会社 北日本支店 仙台営業所
●URL <http://www.dia-kowa.co.jp>

●TEL 022-232-7611
●営業時間 AM8:30 ~ PM5:00

●FAX 022-232-7615
担当者：支店長 森福啓二、係長 設案信行

技術番号

ブース番号

247

I-57

超耐候・超低汚染性形変性無機塗料(ダイヤスーパーセランス)

無機と有機のハイブリッド効果がフッ素樹脂を凌ぐ超高性能を実現

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上

DIA 恒和化学
恒和化学工業株式会社

DIAC ダイアコーティング協会



テレビ愛知放送用電波塔改修



三河湾ガスターミナル(株)「LPG 貯蔵タンク」

ダイヤスーパーセランスは無機と有機のハイブリッド効果により、高耐久フッ素樹脂塗料を凌ぐ、コンクリート構造物、鋼鉄製構造物の保護コーティング材です。

1. 超耐候性 (促進耐候性試験結果 25 ~ 30 年)
2. 高硬度 (鉛筆硬度 6 H)
3. フレキシブル性 (屈曲性)
4. 超低汚染 (土木用防汚材料 I 種・II 種 合格)
5. 難燃性 (ISO5660 コーンカロリメーター法)

NETIS:KT-040101

施工実績：宮城県東土木事務所 町前歩道橋

●部 署 恒和化学工業株式会社 北日本支店 仙台営業所
●URL <http://www.dia-kowa.co.jp>

●TEL 022-232-7611
●営業時間 AM8:30 ~ PM5:00

●FAX 022-232-7615
担当者：支店長 森福啓二、係長 設案信行

技術番号

ブース番号

248

I-57

水系光触媒コーティング材 ダイアエコグレイスチタン

ダイアエコグレイスチタンは、光触媒機能を利用した塗料です。
スプレー施工用およびローラー施工用をラインナップしております。

安全・安心

環境

公共事業の品質確保・向上

DIA 恒和化学
恒和化学工業株式会社

DIAC ダイアコーティング協会



磁器タイルにローラーで施工可能

ダイアエコグレイスチタンは、光触媒機能を利用することにより、汚染性、大気浄化、防カビ、防藻性、抗菌性、耐久性を向上させた塗料です。

●部 署 恒和化学工業株式会社 北日本支店 仙台営業所
●URL <http://www.dia-kowa.co.jp>

●TEL 022-232-7611
●営業時間 AM8:30 ~ PM5:00

●FAX 022-232-7615
担当者：支店長 森福啓二、係長 設案信行

技術番号

ブース番号

249

I-1

ルネサンス木橋

環境

コスト削減・生産性の向上

構造用集成材に複数のP C鋼材を配置した、優しく・強く・丈夫なプレストレスト木橋（ルネサンス木橋）。



株式会社 タカシーバルプラン

本技術は「優しく・強く・丈夫」をテーマに、環境や人に優しく、しかも軽い構造用集成材に複数のP C鋼材を配置し、それにプレストレスを導入することにより、耐荷性・耐震性・施工性及び経済性に優れた木橋上部工（ルネサンス木橋）の設計・施工法を開発した技術であります。



施工状況（人力）



載荷状況 25t (72t)

NETIS: T H - 040014

施工実績：鳥海国定公園内 散策道 洞合橋（歩道）

●部 署 株式会社 タカシーバルプラン 計画部

●T E L 0188-866-4525

●F A X 0188-866-0285

●営業時間 AM9:00～PM17:00

担当者：本間邦夫・高松和雄・高橋浩行

技術番号

ブース番号

250

I-67

リサイクル杭型枠

安全・安心

環境

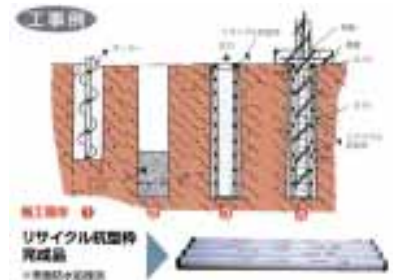
コスト削減・生産性の向上

わが家の耐震 補強 基礎が一番
電柱廃材リサイクル型枠杭

(有)館ヶ崎建設

本工法は(有)東北建設協会の「平成13年度技術開発支援」に選定されました。

- 〈既存工法との違い・メリット・コスト〉
- ・決定的に違うのは1から10まで工法が簡素化されていること
 - ・今までの工法と違い無騒音に近い
 - ・今までの工法と違い無振動に近い
 - ・当社の工法は安定処理工法より原材料である水・セメントの使用量が1/5程度である
 - ・今までの工法より工期が1/2程度である
 - ・今までの工法のコストに比べて1/3程度である
 - ・リサイクル杭「ハウスパイル」も工法も自社開発である
 - ・大規模なセメントミルクプラントにかわり、現場練り合わせの可能な自走式ミニプラントを自社開発
 - ・環境負荷を考えた廃棄物から有価物への廃電柱処理活用システム



東北地方建設副産物対策連絡協議会 平成16年度 建設リサイクル推進奨励表彰

●T E L 024-585-2759

●F A X 024-529-2521

技術番号

ブース番号

251

I-67

舗装面取工法

安全・安心

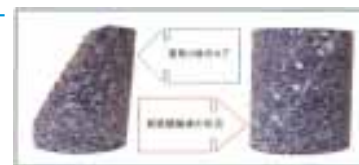
その他

省力化と復旧後の耐久性向上

(有)館ヶ崎建設

本工法は(有)東北建設協会の「平成14年度技術開発支援」に選定されました。

- ①垂直切りをおこなってから、斜めに削る。
- ②油圧モーターを水平に回転させることにより、斜め切りする必要がない。
- ③削ることにより、密着面積が大きくなる。
- ④削ることにより、舗装の厚みが薄い舗装から厚い舗装まで自由に削れる。
- ⑤舗装を削るので水はいらない。
- ⑥道路に凹凸があっても自由に削ることが出来る。



NETIS: 登録作業中



福島県土木工事積算基準 平成17年7月1日適用 新技術面取工法工程の歩掛り制定

●T E L 024-585-2759

●F A X 024-529-2521

技術番号

ブース番号

252

I-67

ミニプラント運搬車

少量の生コンクリートモルタル練り合わせに最適！

安全・安心

環境

コスト削減・生産性の向上

その他

(有)館ヶ崎建設

ミニプラント運搬車は工場では少量の生コンとモルタルは運搬はできないことから現場で練ると品質が一定でないため、品質を一定にするためと人件費の削減をはかるために、水と砂と砂利とセメントを一度に運搬して現場で練って、工事を進めることを目的にミニプラント運搬車を開発しました。

NETIS: 登録作業中

ミニプラント運搬車使用可能範囲

土木工事 建築工事 建築ブロック工 左官工 造園 外構工 石工 その他工事
リサイクル杭型枠工事にも使用できます。



ミニプラント運搬車は建設機械販売会社「コマツ福島㈱」で製作、販売を行う。また、コマツ福島㈱グループ会社、建設機械レンタル業の「㈱ビックレンタル」においてもレンタルを開始する。

●TEL 024-585-2759

●FAX 024-529-2521

技術番号

ブース番号

253

I-58

TK式屋上・壁面緑化

環境

弊社開発薄型緑化基盤マット厚 2 cm、3 cm、5 cm で低木植栽併用屋上緑化。2 cm マットで壁面緑化。



株式会社 丹 勝

屋上緑化は、見切枠を付けた1㎡単位のユニット形式です。施工条件によって緑化マットの厚さを変えて設置することが可能です。また必要に応じて基盤マットに直接低木の植栽ができることが、本工法の特徴です。壁面は、屋上緑化以上に多彩な緑化が可能です。

施工実績：仙台市立原町小学校



厚さ 5 cm の軽量緑化基盤マットを用いた小学校屋上緑化



修理工場スレート屋根に軽量緑化基盤マットを用いた樹木併用緑化



壁面に緑化と花壇を併用する

●部署 営業部

●TEL 022-235-0333

●FAX 022-235-0348

●URL <http://www.tankatsu.co.jp/>

●営業時間 AM8:00 ~ PM5:00

担当者: 営業部 松岡 慶

技術番号

ブース番号

254

I-58

ホールド・アンカー

環境

室内および屋外において用いる植栽樹木を、任意の大きさの植栽箱内で、確実に根鉢を固定する治具アンカー



株式会社 丹 勝

ホールド・アンカーは、弊社で開発した種々の植栽用アンカーの総称です。アンカーは、基本的にフック式と打込式になっており、植栽箱内の底部に設置されている網部と根鉢上部にセットするリング（円形状の根鉢押さえ）とを鉄製の爪とアンカーの組み合わせで繋ぎ、アンカーのネジ部を締め付けて、根鉢を固定します。



樹木根鉢固定用TKクロー・アンカーの配置状況



樹高 6m の黒松植栽完了状況



室内植栽箱に樹高 4m を植え込む

●部署 営業部

●TEL 022-235-0333

●FAX 022-235-0348

●URL <http://www.tankatsu.co.jp/>

●営業時間 AM8:00 ~ PM5:00

担当者: 営業部 松岡 慶

技術番号

ブース番号

255

I-58

水辺緑化

環境

河川、湖沼、ダム等の水位変動域の法面保護および、緑化を目的として開発された緑化基盤マット



株式会社 丹 勝

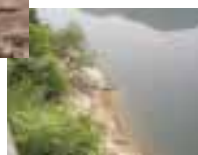
法面保護緑化マットは、水位の上下変動が大きな水域で、水位の下がった段階での法面緑化を可能とする製品です。

緑化基盤マットの厚さは、2cm、3cm、5cmの3タイプがあります。法面条件や土壌硬度等により、種類を決めます。また側面からの侵食を防止するセーフティカバーを備えています。

施工実績：試験施工 釜房ダム、栗駒ダム、王城寺原演習場、貯水池



上部の緑化は、平成15年度、下部試験施工は、平成16年10月（平成16年10月4日撮）



平成17年3月～6月まで水没状態にある（平成17年6月25日撮）



水から早く出た順に植生が進み7月中に出た箇所の緑化が始まっている（平成17年8月25日撮）

●部 署 営業部

●TEL 022-235-0333

●FAX 022-235-0348

●URL <http://www.tankatsu.co.jp/>

●営業時間 AM8:00～PM5:00

担当者：営業部 松岡 慶

技術番号

ブース番号

256

I-28

TTK防雪（風）フェンス

環境

ゆとりと福祉

コスト削減・生産性の向上

道路、公園、スポーツ施設、漁港など、さまざまな環境にフィットする、防雪・防風対策施設です。



地上収納型（道路の防雪・防風対策）



木柱型（防雪・防風林の植樹保護）

ベルト式ネットを利用した、低コストで優れた防雪・防風効果を発揮するフェンスで、自立型、地上収納型、仮設型、橋梁・ガードレール取付型、間伐材を用いた木柱型など、さまざまなバリエーションにより道路や各種施設を吹雪や吹溜りから守り、より安全で快適な環境を実現します。

NETIS:TH-980004

施工実績：仙台河川国道事務所、山形河川国道事務所、酒田河川国道事務所、秋田河川国道事務所、湯沢河川国道事務所、能代河川国道事務所、4県12市町村ほか

●部 署 コミュニティ事業本部 環境システム部

●TEL 022-297-6888

●FAX 022-297-5083

●URL <http://ttk-g.co.jp>

●営業時間 9:00～17:30

担当者：佐々木 智光、千葉 滋章

技術番号

ブース番号

257

I-28

TTK防砂ネットユニット

環境

ゆとりと福祉

コスト削減・生産性の向上

TTK防雪（風）フェンスと互換性をもつメッシュネットユニットで、砂や埃をシャットアウト。



ベルト式ネットでは、通過してしまう砂や埃を目の細かいメッシュネットにより補足し、周辺に飛散するのを防ぎます。特殊な構造により、ロングスパン（4m～）が可能なためトータルコストの削減が可能です。また、ベルト式ネットと互換性のあるユニットにより、豊富なバリエーションで目的に応じた組み合わせが可能です。



地上収納型での使用例
（上段：ベルト式ネット、
下段：メッシュネットユニット）

●部 署 コミュニティ事業本部 環境システム部

●TEL 022-297-6888

●FAX 022-297-5083

●URL <http://ttk-g.co.jp>

●営業時間 9:00～17:30

担当者：佐々木 智光、千葉 滋章

技術番号

ブース番号

258

I-30

泥土再資源化技術 イーキューブシステム

高含水の建設汚泥や浚渫土砂に、高分子凝集剤と固化材を添加・混練して1分以内で土質材料に改質します。

安全・安心

環境

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上



泥土リサイクル協会
Mud Recycling Association



建設汚泥 (含水土比 130%)



改質土

- ①使用目的に応じて最適な固化材を選定できます。
- ②特殊連続ミキサーの採用により、高品質な改質土を短時間（泥土投入後、20～50秒）で連続処理できます。
- ③改質土は粒状で、ハンドリングに優れています。
- ④改質土は水浸させても再度泥状に戻りません（再泥化しない）。

NETIS:CB-030057

●部 署 泥土リサイクル協会 事務局
●URL <http://www.deido-recycling.jp>

●TEL 0587-23-2713
●営業時間 AM8:00～PM5:00

●FAX 0587-23-2734
担当者:永松郁生、野口真一、定岡直樹

技術番号

ブース番号

259

I-7

電気・通信地中線材料耐震・減災対策システム

地震への『減災への提案』として電気・通信の地中線材料・管路材の『耐震補強・補修』の提案を積極的に考えました。

安全・安心

公共事業の品質確保・向上

電線類地中化システム研究会・北国のくらし研究会

既存の電気通信用ハンドホール、建物引き込み管路口部分の耐震補強材の『E Pスリーブ保護管』は開削をせずに、ケーブルに巻き付け管路口の補強できる製品です。また地震発生時に管路沈下等で過剰張力が加わるケーブルを『耐震ケーブルホルダー』に収納することにより、ケーブルの切断の予防、防止する保護材を開発しました。

ケーブル離脱保護材
『耐震ケーブルホルダー』



管路口耐震補強材
『E Pスリーブ保護管』

●部 署 電線類地中化システム研究会・事務局 株式会社土井製作所 営業第2部
●URL <http://www.doi-web.com>

●TEL 03-3647-0151 (代)
●営業時間 AM8:30～PM17:20

●FAX 03-3647-9484
担当者:野原光博・高崎良樹

技術番号

ブース番号

260

I-7

セキュリティー対応情報BOX・電線共同溝用中蓋

既設のハンドホール・特殊部の2重ロック中蓋方式によるセキュリティー対策製品です。

安全・安心

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上

電線類地中化システム研究会・北国のくらし研究会

既設情報BOXおよび電線共同溝のセキュリティー向上対策製品で2重ロック中蓋による方法で、どんなハンドホール、特殊部でも取り付けが可能です。施工は地上から作業できる工法で、中蓋が取り付けられます。既設ケーブルに触れることなく安安全全でトータルコストが安くなります。

NETIS:KK-030028

施工実績:大曲国道維持事務所 情報BOX鍵取付工事他 約2000ヶ所設置



既設電線共同溝2重ロック中蓋方式



既存情報BOX2重ロック中蓋方式

●部 署 電線類地中化システム研究会・事務局 株式会社土井製作所 営業第2部
●URL <http://www.doi-web.com>

●TEL 03-3647-0151 (代)
●営業時間 AM8:30～PM17:20

●FAX 03-3647-9484
担当者:野原光博

技術番号

ブース番号

261

I-7

電気式面状発熱体利用融雪パネル

画期的な融雪パネルを開発しました。スピード施工・維持管理が容易でランニングコスト1/3実現しました。

安全・安心

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上

電線類地中化システム研究会・北国のくらし研究会

従来のカーボン系面状発熱体と異なり、画期的な面状発熱体を開発しました。ガラス繊維補強コンクリートと一体化成型し、軽量化、スピード施工、維持管理が容易、更にランニングコストが1/3を実現することができました。パネル化したため用途が歩道部、駐車場、車庫出入口等、排雪溝等と広がりました。面状発熱体を直接路盤に敷設することもできます。

施工実績：大館国道出張所 大館地区構造物補修工事

電気面状発熱体利用融雪システム駐車場応用例



電気面状発熱体利用融雪パネル駐車場応用例

●部 署 北国のくらし研究会 青森商工会議所 地域振興部
●U R L <http://www.acci.or.jp/>

●T E L 017-734-1311
●営業時間 AM8:30 ~ PM17:00

●F A X 017-775-3567

担当者：工藤 秀潔

技術番号

ブース番号

262

I-31

三次元補強ジオウエップ工法

充填（中詰め）材を拘束することで、側方移動を制限する画期的植生擁壁・法面保護・支持力補強工法。

安全・安心

環境

コスト削減・生産性の向上



東京インキ株式会社
TOKYO PRINTING INK MFG. CO., LTD.

ジオウエップ工法は、米国陸軍とプレスト社との共同研究にて開発された工法です。立体成型（＝セル）された製品で、充填（中詰め）材を拘束することで側方移動を制限する工法。主な工法として、植生擁壁工・法面保護工・河川護岸・マットレス工法・路盤補強があります。

NETIS:HK-030006

施工実績：最上川合流部護岸工事 他



川口地区ため池整備事業

●部 署 東京インキ株式会社 仙台営業所 ●T E L 022-274-3531
●U R L <http://www.tokyoink.co.jp/>

●F A X 022-274-3533

担当者：山火 正夫

技術番号

ブース番号

263

I-31

高耐久STKネット

軽い、錆びない、寿命が長い、耐久性に優れた金網に変わるプラスチック製落石防護ネット。

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上

その他

STK ネット工法研究会

耐久性に優れたポリエステルを用いた落石防護ネット工法。ポリエステルモノフィラメントを亀甲状に編みこんでいるので連続破断しにくく、従来の金網に見られる錆や腐食が無く、酸などにも強いので、頻繁に金網の更新が必要とされていた海岸・火山地帯、また、軽いので高所での作業の利用が効果的です。

NETIS:QS-030075

施工実績：県単道路災害防除工事（秋田県）他



国土交通省 打込地区湖面進入路整備工事（鹿児島県）

●部 署 STK ネット工法研究会 東北支部

●T E L 022-782-0402

●F A X 022-782-7931

担当者：秋林 泰志

技術番号

ブース番号

264

I-32

ばね機能複合型ゴム支承

コスト削減・生産性の向上

地震時変位の大幅な抑制を可能とした2段構造式の分散・免震ゴム支承



東京ファブリック工業株式会社

支承に求められる役割を上支承と下支承に分担させることで自由にせん断ばねを設定可能な新タイプのゴム支承です。水平剛性を高く設定することで地震時の最大応答変位を抑制し、支承本体だけではなく伸縮継手等の遊間部の付属物のコスト削減も実現できます。

NETIS:TH-050008



宮城県 黒門跨線橋

施工実績：秋田県 向山橋、宮城県 黒門跨線橋

●部 署 北部事業所 仙台営業所
●URL <http://www.tokyo-fabric.co.jp>

●TEL 022-227-3145
●営業時間 9:00 ~ 17:30

●FAX 022-267-5103

担当者：相澤和男

技術番号

ブース番号

265

I-32

変位吸収構造付き水平ゴム支承を用いた機能分離型支承

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上

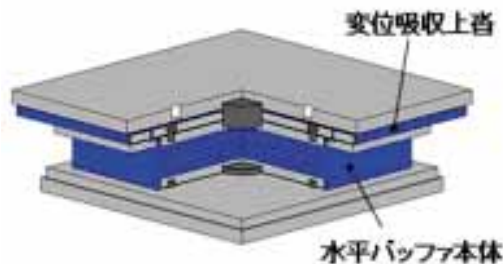
従来よりも施工性・品質を大幅に向上させた機能分離型タイプBゴム支承



東京ファブリック工業株式会社

特殊加工を施した上沓を用いたゴム支承(=変位吸収構造付き水平ゴム支承)を、水平バウファに使用した機能分離型タイプB支承です。当水平支承を用いることで、従来は煩雑で手間の掛かる水平バウファの設置施工をシンプルで簡単なものにするのが可能となり、施工費の縮減・工期の短縮化・施工精度の向上が期待できます。

NETIS:KK-050079



変位吸収構造付き水平ゴム支承

●部 署 北部事業所 仙台営業所
●URL <http://www.tokyo-fabric.co.jp>

●TEL 022-227-3145
●営業時間 9:00 ~ 17:30

●FAX 022-267-5103

担当者：相澤和男

技術番号

ブース番号

266

I-32

DSR 装置を用いた機能分離型支承

コスト削減・生産性の向上

中小規模橋梁向けコスト削減タイプ機能分離型支承



東京ファブリック工業株式会社

ゴムの圧縮ばねを用いた水平力分散ストッパー(=DSR装置)と弾性すべり支承を併用した機能分離型タイプB支承です。水平力分散装置に強い力を有する圧縮ばねを用いることで装置自体がコンパクトでローコストとなる上に地震時応答変位を抑制することが可能となります。またアンカーバーと殆ど変わらない施工方法で設置可能となるため、施工の短縮化が期待できます。

施工実績：宮城県 館腰跨線橋

NETIS:KK-980072



DSR ダンパー

●部 署 北部事業所 仙台営業所
●URL <http://www.tokyo-fabric.co.jp>

●TEL 022-227-3145
●営業時間 9:00 ~ 17:30

●FAX 022-267-5103

担当者：相澤和男

技術番号

ブース番号

267

I-10

スーパーブラストシステム(SBS 工法)

安全・安心
環境

あらゆる汚れ、サビ、塗膜をとる天然重曹使用エコブラストシステム

桃建工業株式会社

通常のブラスト洗浄との違い

- ・ 低圧作業のため、作業環境に優れ、安全性も大である。
- ・ 柔らかい材質の母材を傷めず、汚れや塗膜を除去できる。
- ・ ショット材は、全くの無害で土壌など環境に悪影響は一切ない。

施工実績：石巻市大門崎公園ブロンズ像洗浄業務



石巻市大門崎公園ブロンズ像 洗浄前 洗浄後

●部 署 仙台営業所
●URL <http://www.token-k.com/>

●TEL 022-287-4360
●営業時間 AM8:30 ~ PM5:00

●FAX 022-287-4361

担当者：斎藤 正二

技術番号

ブース番号

268

I-10

エアースコップ

安全・安心
環境

マッハ5の風圧による掘削作業

桃建工業株式会社

風圧による掘削

- ・ 狭所での直堀可能。
- ・ 空気圧による掘削のため、埋設物の破損の危険なく掘削可能。試掘には、最適

●部 署 仙台営業所
●URL <http://www.token-k.com/>

●TEL 022-287-4360
●営業時間 AM8:30 ~ PM5:00

●FAX 022-287-4361

担当者：斎藤 正二

技術番号

ブース番号

269

I-10

ザイペックス(無機質セメント結晶増殖材)工法

安全・安心
環境

高性能コンクリート改質材

桃建工業株式会社

ザイペックスの防水は塗膜防水ではありません。
コンクリート表面に塗布するとコンクリート内部 40cm
以上浸透して全体を緻密化し、防水効果を発揮します。
その他にも、凍害防止、塩害防止、中性化抑止、アルカリ
骨材反応抑止、躯体強化等の効果もあります。

NETIS:QS-000011

施工実績：H16,17 広瀬川護岸修繕工事(宮城県仙台土木事務所発注)

H16 広瀬川護岸修繕工事
施工前、完成

●部 署 仙台営業所
●URL <http://www.token-k.com/>

●TEL 022-287-4360
●営業時間 AM8:30 ~ PM5:00

●FAX 022-287-4361

担当者：斎藤 正二

技術番号

ブース番号

270

I-65

津波災害総合シナリオシミュレータ

安全・安心

「動く津波ハザードマップ」による津波時の情報伝達と避難状況を可視化し、地域防災力の向上を支援します。



株式会社ドーコン

(共同開発者 NPO 法人社会技術研究所・群馬大学)

津波災害総合シナリオシミュレータ（動く津波ハザードマップ）は災害情報の伝達状況や住民の避難状況、そして人的被害の発生状況など計算し、アニメーションの形で分かりやすく表現します。災害情報の伝達や避難のタイミングが津波によって発生する人的被害に与える影響を、視覚的に分かりやすく把握することができます。



「動く津波ハザードマップ」イメージ

●部 署 防災保全部

●TEL 011-801-1576

●FAX 011-801-1577

●URL <http://www.docon.jp>

●営業時間 9:00～17:00(土・日・祝日 定休)

担当者:吉野大仁・早野亮

技術番号

ブース番号

271

I-65

液状化によるマンホールの浮き上がり防止工法

安全・安心

コスト削減・生産性の向上

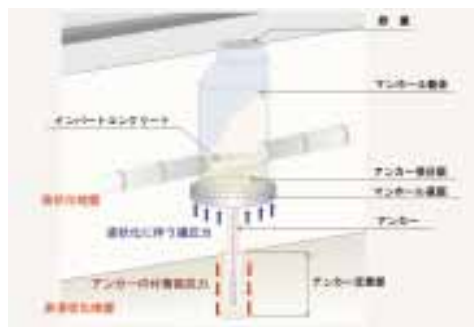
公共事業の品質確保・向上

永久アンカーによる既設マンホールの液状化に伴う浮上抑制工法



株式会社ドーコン

地震時の液状化によるマンホールの浮き上がり現象を抑制する技術です。新設・既設を問わず施工が可能であり、マンホール底盤ブロックに永久アンカーを固定させ、アンカーを非液状化層に定着させることで確実にマンホールの浮上を防止することが出来ます。省スペースでの施工が可能であり、非開削で施工が可能となります。



「液状化によるマンホールの浮き上がり防止工法」イメージ

●部 署 都市環境部

●TEL 011-801-1535

●FAX 011-801-1536

●URL <http://www.docon.jp>

●営業時間 9:00～17:00(土・日・祝日 定休)

担当者:中村 幸雄

技術番号

ブース番号

272

I-65

遡上および排砂性能向上を目指した魚道

環 境

公共事業の品質確保・向上

河川全断面に初めて採用：底版傾斜型魚道形式



株式会社ドーコン

魚の上りやすさ、すみやすさに配慮した魚道形式である。魚道底版を横断中央方向に傾斜させて、魚道内の排砂機能向上を図るとともに魚道機能向上を図る魚道形式であり、河川全断面に初めて適用した。



大峰川魚道（青森県：下流から望む）

施工実績：大峰川魚道（青森県弘前市）

●部 署 河川部

●TEL 011-801-1587

●FAX 011-801-1588

●URL <http://www.docon.jp>

●営業時間 9:00～17:00(土・日・祝日 定休)

担当者:星野 利幸(河川部)、山根 正裕(水工部)、青山 裕俊(農業部)

技術番号

ブース番号

273

I-61

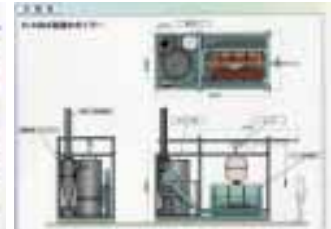
木質チップボイラーでの木材・伐根材の利用

公共工事等で発生する木材・伐根材をチップ化しての熱利用技術

安全・安心
環境

東北緑化環境保全株式会社

公共工事等に伴って発生する木材や伐根材は、その有効利用が各方面で検討されているが、チップ化を行い、重油などに代わる熱エネルギーとして活用することで、地球温暖化防止に寄与するものです。



施工実績：旧衣川村黒滝温泉

●部 署 環境コンサルプロジェクトチーム
●U R L <http://www.tohoku-aep.co.jp/>

●T E L 022-263-0918

●F A X 022-225-5237

●営業時間 8:40 ~ 17:20(土・日・祝祭日休)

担当者：加藤尚志・及川浩好

技術番号

ブース番号

274

I-16

マルチヒーティンググリットによる融雪

省エネ融雪・強靱素材・簡便施工

安全・安心

ゆとりと福祉

コスト削減・生産性の向上



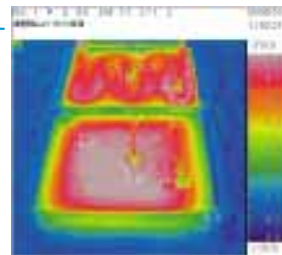
東洋興産株式会社

省エネ融雪構造 遠赤外線効果を発揮し省エネを可能にしたグリット状発熱体

強靱な発熱素材 ガラス繊維製発熱体は耐熱耐せん断特性に優れ舗装補強材としての機能も発揮

簡便な施工メンテナンス 経済性・利便性を備え、機能性・社会性等多様性を追及

NETIS:登録作業中



発熱試験写真 手前：マルチヒーティンググリット
奥：在来融雪ケーブル



融雪状況

●T E L 022-392-8030

●F A X 022-392-8032

●U R L <http://www11.ocn.ne.jp/~toyo/>

担当者：齊藤

技術番号

ブース番号

275

I-16

トヨーESマットによる護岸工法

ゴミ溶融スラグ石材による環境保全型人工石の利用技術開発の提案

安全・安心

環境

コスト削減・生産性の向上



東洋興産株式会社

焼却灰の溶融スラグ石材化は重金属の回収・再生を促進し、ダイオキシン等の有害物質の無害化を図ります。多自然型護岸材として吸出し防止機能付高張力マットと接着一体化された溶融スラグ石材は資源循環と土木資材としての機能を追求した製品です。

NETIS:TH-030002



●T E L 022-392-8030

●F A X 022-392-8032

●U R L <http://www11.ocn.ne.jp/~toyo/>

担当者：齊藤

技術番号

ブース番号

276

I-42

浅層地盤改良技術(STB工法)

工期短縮・品質向上・低コストを実現する工法。STB工法は、「土と固化材」や「土と土」を高い混合精度で混ぜることへのご要望にお応えします。

環境

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上



株式会社 東洋スタビ

軟弱地盤の改良に混合精度の優れた大型スタビライザーを用いる浅層改良技術です。一度に1.2mまでの混合が可能です。

主に固化材を用いて土質性状を化学的に改良し、高品質・低コストで土の安定性と耐久性を向上させる工法です。近年では、混合精度が要求される堤防盛土用の土と土との粒度改良にも多用されています。

NETIS:CG-020003

施工実績：国土交通省（三陸国道工事事務所他）、農林水産省（東北農政局）、秋田県他

青森県上北郡六戸町
堤防用遮水材ブレード工事岩手県下閉伊郡田野畑村
横木沢道路舗装工事

●部 署 東京支店 技術部

●URL <http://www.toyostb.co.jp/>

●TEL 03-5540-6716

●営業時間 AM9:00～PM17:00

●FAX 03-5540-6717

担当者：田村，浅野

技術番号

ブース番号

277

I-42

浅層地盤改良技術(ソイルライマー工法)

超軟弱土・ヘドロ等のリサイクルをはかる工法。ソイルライマー工法は、海城・湖沼・河川の底質や腐植土など超軟弱な土の改良に威力を発揮します。

環境

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上



株式会社 東洋スタビ

スタビライザーの足廻りの部分に泥上式履帯を採用し、機械の接地圧を0.01N/mm²まで低減し、一度に最大2.5mまで改良が可能になりました。

主に固化材を対象土に添加混合することで土の性状を化学的に変化させ、土の安定性と耐久性を向上させる工法です。

NETIS:CG-020003

施工実績：宮城県（仙台市他）、福島県（郡山開発公社他）、青森県他

宮城県仙台市
天沼公園整備工事埼玉県さいたま市
調整池超軟弱土処理工事

●部 署 東京支店 技術部

●URL <http://www.toyostb.co.jp/>

●TEL 03-5540-6716

●営業時間 AM9:00～PM17:00

●FAX 03-5540-6717

担当者：田村，浅野

技術番号

ブース番号

278

I-63

路面下空洞探査車・歩道探査車

非破壊で広範囲を迅速・正確に車道および歩道下の空洞を探索

安全・安心

ROMAN-TEC

財団法人 道路保全技術センター

Road Management Technology Center

道路陥没は、大事故につながります。

これを防ぐには、目に見えない空洞を事前に発見しなければなりません。

路面下空洞探査車は、時速45kmで走行し、非破壊で道路下の空洞を迅速・正確にキャッチします。

歩道探査車は、関東地方整備局と当センターで共同開発し、幅1mを時速5kmで走行し歩道下の空洞を探索します。



路面下空洞探査車



歩道探査車

施工実績：

調査延長

発見空洞数

車道部

1,230km

90箇所

歩道部

219km

18箇所

●部 署 東北支店 舗装技術部

●URL <http://www.hozen.or.jp>

●TEL 022-215-1616

●営業時間 AM9:00～PM5:30(土・日・祝定休)

●FAX 022-211-4466

担当者：武田 邦夫

技術番号

ブース番号

279

I-63

道路巡回支援システム

安全・安心

コスト削減・生産性の向上

現地確認・記録作業の省力化、蓄積された巡回データベースの利活用による道路管理業務の効率・高度化を実現

ROMANTEC

財団法人 道路保全技術センター

Road Management Technology Center

道路状況の把握、異常発見時の処置、道路管理上必要な情報・資料の収集により、記録作業の効率化・データベース化、迅速かつ的確な情報連絡活動を支援します。これにより現地位置・異常事象内容の記録・確認作業の省力化、特定損傷箇所の集計・分布状況確認等の道路管理業務の効率化・高度化に寄与します。

施工実績：仙台河川国道事務所、岩手河川国道事務所、酒田河川国道事務所、磐城国道事務所 他



●部 署 東北支部技術部システム課
●URL <http://www.hozen.or.jp>

●TEL 022-215-1616
●営業時間 AM9:00～PM17:30(土・日・祝 定休)

●FAX 022-211-4466

担当者：斎藤、吉田、西島、井上

技術番号

ブース番号

280

I-63

イメージマップシステム(道路管理監視高度化システム)

安全・安心

コスト削減・生産性の向上

現在位置と連動した現況映像等と共に、航空写真・のり面写真、赤外線写真等と連携した道路管理支援システム

ROMANTEC

財団法人 道路保全技術センター

Road Management Technology Center

本システムは、路線図上(位置)における道路・路面・沿道状況を的確に把握できる道路現況映像(ワイド映像)や斜面パノラマ画像、斜面赤外線画像、MICH I 道路施設(橋梁、トンネル等)諸元情報が参照でき、道路現況や斜面の状況確認を必要とする道路管理業務の支援システムである。

施工実績：酒田河川国道事務所 他

●部 署 東北支部技術部システム課
●URL <http://www.hozen.or.jp>

●TEL 022-215-1616
●営業時間 AM9:00～PM17:30(土・日・祝 定休)

●FAX 022-211-4466

担当者：斎藤、吉田、西島、井上

技術番号

ブース番号

281

I-29

枠組み足場用安全装備(手摺先行足場・二段手摺・幅木)

安全・安心

その他

安全から安心へ……働きやすい安心感のある足場



日綜産業株式会社

従来の枠組足場に装着出来る据え置き型の「先付け手摺ユニット」(手摺先行工法)です。手摺支柱に幅木も取付きます。足場組立・解体時及び作業中の墜落・転落事故防止に有効な安全装備機材です。国土交通省・墜落事故防止重点対策の的確な機能と、二段手摺と幅木の機能確保も万全な機材です。

NETIS:TH-020019

施工実績：石積高架橋、升形川橋下部工、秋山沢川工事、洞ノ口橋台工事、倉埡1号函渠



濁沢第六砂防堰堤工事

●部 署 仙台支店 F-1・法面本部東北営業室
●URL <http://www.nisso-sangyo.co.jp/>

●TEL 022-268-6211
●営業時間 AM09:00～PM05:30

●FAX 022-268-9008

担当者：渡邊・加藤・木村・武田・中島・稲葉・鈴木(福島営業所)

技術番号

ブース番号

282

I-29

法面機械構台システム足場

安全・安心
その他法面工事用機械構台システム足場
安全・確実・簡単・迅速に組立が実現

日綜産業株式会社

アンジュレーションの多い場所にも対応出来る法面工事に最適なシステム足場です。組立後の構台にバックホウ・削孔機等の重機搭載が可能。組立・解体はハンマー以外の特殊工具はらず、熟練者でなくとも出来ます。豊富な種類部材を有し、現場規模にマッチした計画が可能です。

施工実績：長井ダム合地地区、長井ダム三淵向地区、胆沢ダム



長井ダム工事業所

●部 署 仙台支店 F-1・法面本部東北営業室 ●TEL 022-268-6211
●URL <http://www.nisso-sangyo.co.jp/> ●営業時間 AM09:00 ~ PM05:30

●FAX 022-268-9008
担当者：渡邊・加藤・木村・武田・中島・稲葉・鈴木(福島営業所)

技術番号

ブース番号

283

I-44

SPR 工法(Sewage Pipe Renewal)

安全・安心
環境中・大口径の老朽化した下水管きょを新管以上の強度に更生。
非開削で通水しながら施工が可能。コスト削減・生産性の向上
公共事業の品質確保・向上

日本 SPR 工法協会 東北支部

SPR工法は、既設管内で硬質塩化ビニル材をスパイラル状にかん合しながら製管する。つぎに、既設管と更生管（製管した管）の間に特殊裏込め材を充填して、既設管と一体化した強固な複合管として更生する工法である。

NETIS:KT-990074

施工実績：東北地方整備局、県流域下水道事務所、市町村下水道、東北農政局、県農林事務所、等



図 SPR施工概要図(元押式)



図 円形管施工状況



図 矩形渠施工状況

●部 署 日本SPR工法協会 本部 ●TEL 03-3234-8495 ●FAX 03-3234-5792 ●URL <http://www.spr.gr.jp/> ●営業時間 AM9:00 ~ PM18:00
●部 署 日本SPR工法協会 東北支部 ●TEL 022-279-5683 ●FAX 022-279-5683 担当者：日本SPR工法協会 東北支部 新田和行

技術番号

ブース番号

284

I-44

オメガライナー工法

安全・安心
環境

形状記憶塩ビ管を蒸気で円形復元。老朽化した小口径管路を新生塩ビ管路に更生。

コスト削減・生産性の向上
公共事業の品質確保・向上

日本 SPR 工法協会 東北支部

オメガライナー工法は、予め工場で断面をΩ型に折り畳んだ硬質塩化ビニルパイプを既設管のマンホールからウインチで引き込みます。その後、管端部に栓をつけ、蒸気を供給し内面からパイプを加熱します。加熱により、円形に復元させ、さらに、圧縮空気にて拡張させ、既設管に密着させたままパイプを冷却させて更生します。

NETIS:KT-050096

施工実績：東北地方整備局、県流域下水道事務所、市町村下水道、東北農政局、県農林事務所、等



図 オメガライナー工法 施工概要図

●部 署 日本SPR工法協会 本部 ●TEL 03-3234-8495 ●FAX 03-3234-5792 ●URL <http://www.spr.gr.jp/> ●営業時間 AM9:00 ~ PM18:00
●部 署 日本SPR工法協会 東北支部 ●TEL 022-279-5683 ●FAX 022-279-5683 担当者：日本SPR工法協会 東北支部 新田和行

技術番号

ブース番号

285

I-45

KB 目地、ノンコーキングひび割れ誘発目地

温度ひび割れを集中制御する、埋設型ひび割れ誘発目地システム

コスト削減・生産性の向上
公共事業の品質確保・向上

日本仮設株式会社



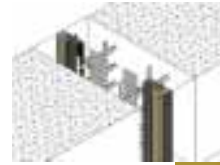
okabe 岡部株式会社

コンクリート構造物は、セメントの水和熱や外気温などによる温度ひび割れ、乾燥収縮ひび割れを生じる可能性があり、ひび割れがランダムに発生してしまうケースも少なくありません。

温度ひび割れを制御する誘発目地材『KB 目地』は、目地棒・コーキング処理が不要です。また、止水性があり構造物の品質向上に貢献します。

NETIS:HK-040003

施工実績：今神地区道路改良工事



●部 署 日本仮設株式会社 開発企画部 窪田義隆
●URL <http://www.nihonkasetu.co.jp/>

●TEL 011-662-2611
●営業時間 AM8:30 ~ PM5:30

●FAX 011-666-1749
担当者：窪田 義隆(日本仮設) 杉尾 嘉彦(岡部)

技術番号

ブース番号

286

I-12

汀線(水際線)の変化を考慮した三次元海浜変形予測解析モデル

海岸侵食の原因を解明するとともに、海岸保全施設計画や港湾計画の立案を強力にバックアップします

安全・安心

環境

コスト削減・生産性の向上

その他



日本建設コンサルタント株式会社

砂浜の保全、港湾機能障害防止の観点から、精度の高い海域の土砂移動予測手法の確立が求められています。本モデルは、汀線(水際線)の変化を考慮しているため、水際部から海底までの連続した地形変化を予測できます。また、構造物の設置に伴う海浜地形変化を予測できます。海岸構成材料の粒径を考慮した解析であるため、干潟や海浜など海岸の環境や景観保全計画を支援します。

防波・制波・埋没など多様な機能を有する砂浜の保全、砂の堆積による港内機能障害防止などの観点から、精度の高い海域の土砂移動予測手法の確立が求められています。



●部 署 東北支店 営業部
●URL <http://www.nikken-con.co.jp/>

●TEL 022-263-6744
●営業時間 AM9:00 ~ PM5:00

●FAX 022-265-0158

担当者：大友

技術番号

ブース番号

287

I-12

災害危機管理能力向上のサポート

自然災害に対する危機管理計画策定や対処マニュアル作成、各種訓練の企画・運営を強力にサポートします

安全・安心



日本建設コンサルタント株式会社

国の防災機関、自治体や各種防災関係機関から自主防災組織、各個人を対象として、危機管理能力向上のために
①災害危機管理計画の立案、②危機管理マニュアルの作成、③各種防災訓練(演習)実施の企画・運営・評価、④防災教育・防災ワークショップの企画、運営などを強力にサポートします！



●部 署 東北支店 営業部
●URL <http://www.nikken-con.co.jp/>

●TEL 022-263-6744
●営業時間 AM9:00 ~ PM5:00

●FAX 022-265-0158

担当者：大友

技術番号

ブース番号

291

I-71

建設副産物情報交換システム

建設副産物の中間処理（再資源化）・最終処分と再生資材の活用を支援するシステム

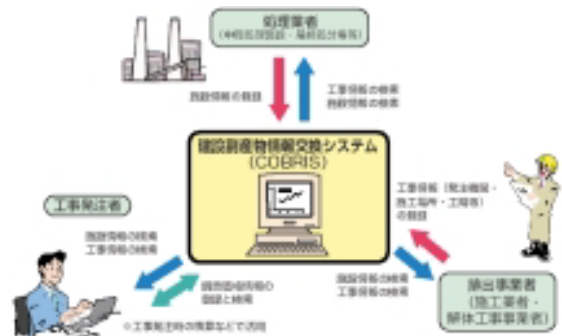
環境

コスト削減・生産性の向上

その他

JACIC 財団法人日本建設情報総合センター
JAPAN CONSTRUCTION INFORMATION CENTER

建設副産物情報交換システムは、工事発注者、排出事業者および処理業者間の情報交換により建設副産物に関わる需要バランスの確保、適正処理の推進、リサイクルの向上、および資源有効利用促進法、建設リサイクル法、建設副産物実態調査の各種書類作成作業の省力化を図ることを目的としたWebオンラインシステムです。



●部 署 建設副産物情報センター
●URL <http://www.recycle.jacic.or.jp>

●TEL 03-3505-0410

●FAX 03-3505-8872

技術番号

ブース番号

292

I-33

H-ADCP断面流量観測システム

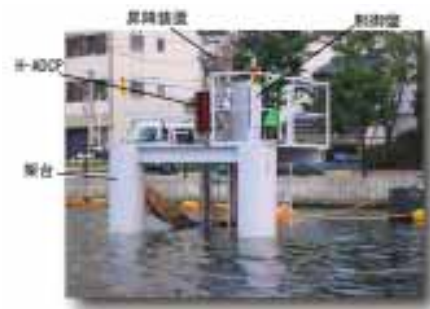
超音波を利用した流量観測システム

安全・安心

NEJEC 株式会社 ニュージェック

流量は河川およびダム管理などの根幹となる基礎データであり、本システムは、H-ADCP（水平計測式超音波ドップラー流速計の略称）により、断面流速分布をスキャンニングして流量を算出することで、高精度の流量を得ることを可能としました。また、これらの観測結果はテレメータ等によりリアルタイムにWeb上等へ提供することができます。

NETIS:KK-040081



H-ADCP断面流量観測システム

●部 署 河川グループ
●URL <http://www.newjec.co.jp>

●TEL 06-6374-4023

●FAX 06-6374-5065

担当者:南

技術番号

ブース番号

293

I-33

バーチャルリアリティシステムNVR

自社開発したバーチャルリアリティシステム

安全・安心

その他

NEJEC 株式会社 ニュージェック

○住民説明会で、住民の方からの意見にその場で答えたい。
○景観検討にも利用できるような、鮮明な映像を表現したい。
○顧客との打合せ協議にも利用して、業務遂行も楽になれば。という思いから、当社にて独自に開発することに致しました。その結果が、現在のNVRです。そして現在も、さらに進化を続けています。

NETIS:KK-030011



NVR 画面

●部 署 技術開発グループ
●URL <http://www.newjec.co.jp>

●TEL 06-6374-4021

●FAX 06-6374-5108

担当者:黒木、山崎

技術番号

ブース番号

294

I-4

道路現況計測システム：Real

最先端の画像・センシング技術を融合した道路3次元モニタリングシステム

環境

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上

株式会社パスコ

最先端のデジタル技術を活用し、道路の劣化状態（ひびわれ、わだち掘れ、平坦性）、道路映像、地理座標を走行しながら測定（撮影）します。測定したデータから要補修箇所マップ等を作成し、効率的な道路補修計画の立案を支援します。

NETIS:KK-040083



道路現況計測システム：Realの外観



路現況計測システム：Realの車内

●部 署 株式会社パスコ道路センター ●TEL 045-982-1431
●URL <http://www.pasco.co.jp/> ●営業時間 AM9:00～PM17:30

●FAX 045-982-1435

担当者：澤田 英紀

技術番号

ブース番号

295

I-3

散光式警光灯 エアロブーメンランⅡ AXS 型

安全・安心

発光エリアの拡大により、最大限の視認性を確保！
警告音エリアの拡大により、緊急走行時の安全性を向上！

PATLITE 株式会社 パトライト

- 散光式警光灯の高さ方向にボリュームを持たせることで、反射鏡の上側反射部分を増やすことができ、上下方向の視認性が向上しました。
- 新型一体構造スピーカーを搭載することで警告音エリアを拡大、幅広い音域を実現しました。



新型散光式警光灯 AXS 型

●部 署 車輛機器事業部 仙台営業所 ●TEL 022-256-5656
●URL <http://www.patlite.co.jp/> ●営業時間 AM9:00～PM5:30

●FAX 022-256-3737

担当者：大宮 安敏

技術番号

ブース番号

296

I-3

超高輝度LED式小型グリル灯 LAS 型

安全・安心

10種類の点滅パターン内蔵の超高輝度・省電力のLED式小型グリル灯

PATLITE 株式会社 パトライト

- 緊急車輛のフロントグリルやバンパー、後部壁面などに設置して前後方向への安全性を高める省電力小型LED式補助警告灯です。
- 世界トップクラスの超高輝度LEDと最適化設計を施した特殊レンズとの組み合わせにより、広い発光面積と高い正面輝度の両立を実現しました。



小型グリル灯 LAS 型

●部 署 車輛機器事業部 仙台営業所 ●TEL 022-256-5656
●URL <http://www.patlite.co.jp/> ●営業時間 AM9:00～PM5:30

●FAX 022-256-3737

担当者：大宮 安敏

技術番号

ブース番号

297

I-3

透明プラスチック用 光沢復活 & コーティング パトピカッ! PAC-WM 型

安全・安心

樹脂製品のお手入れに最適

PATLITE 株式会社 パトライト

- 樹脂を傷つけずに面を整え、新品の輝きを復活させる樹脂専用ナノパウンド剤を配合しています。
- 強力な被膜で輝きをキープ、復活させた光沢面を強力ガードします。



パトピカッ! PAC-WM 型

●部 署 車輛機器事業部 仙台営業所
●U R L <http://www.patlite.co.jp/>

●T E L 022-256-5656
●営業時間 AM9:00 ~ PM5:30

●F A X 022-256-3737

担当者:大宮 安敏

技術番号

ブース番号

298

I-66

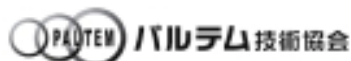
ホースライニング工法

安全・安心

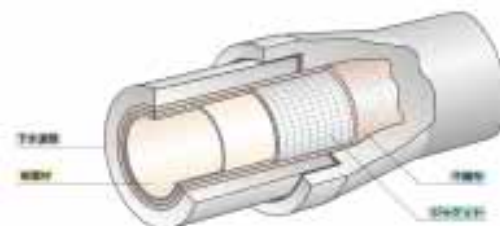
コスト削減・生産性の向上

その他

老朽化した「小口径～大口径」管渠に「二層構造管・自立管・複合管」仕様で「反転・形成・製管」工法で施工



ホースライニング工法は、強靱で水密性のあるシールホース（硬化性樹脂塗布済）を人孔より管内に反転挿入・加熱硬化させて管内に新しいパイプを形成する工法である。



NETIS: 申請準備中

施工実績: ホースライニング工法 17.2km

ホースライニング工法の更生管構造
小口径管渠の更生技術（反転工法、二層構造管仕様）

●部 署 協会技術部、東北支部事務局 ●T E L 協会技術部 03-3242-2155、東北支部事務局 022-212-1807
●U R L <http://www.paltem.jp/>、<http://www.p-fra.com/> ●営業時間 8:45 ~ 17:30

●F A X 協会技術部 03-3242-2160、東北支部事務局 022-212-1808
担当者:協会技術部 上垣、東北支部事務局 岡原

技術番号

ブース番号

299

I-66

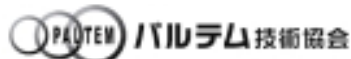
パルテムS Z工法

安全・安心

コスト削減・生産性の向上

その他

老朽化した「小口径～大口径」管渠に「二層構造管・自立管・複合管」仕様で「反転・形成・製管」工法で施工



パルテムS Z工法は、折り畳んだ熱硬化性樹脂シート（耐酸性ガラス繊維に不飽和ポリエステル樹脂含浸）を管内に引き込み、空気圧で管内面に圧着し加熱硬化させて、管内に新しいFRPパイプを形成する工法である。



NETIS: 申請準備中

施工実績: パルテムS Z工法 6.6km

パルテムS Z工法の更生管構造
小口径管渠の更生技術
（形成工法、自立管・二層構造仕様対応）

●部 署 協会技術部、東北支部事務局 ●T E L 協会技術部 03-3242-2155、東北支部事務局 022-212-1807
●U R L <http://www.paltem.jp/>、<http://www.p-fra.com/> ●営業時間 8:45 ~ 17:30

●F A X 協会技術部 03-3242-2160、東北支部事務局 022-212-1808
担当者:協会技術部 上垣、東北支部事務局 岡原

技術番号

ブース番号

300

I-66

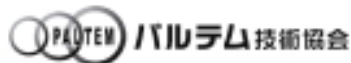
フローリング工法

老朽化した「小口径～大口径」管渠に「二層構造管・自立管・複合管」仕様で「反転・形成・製管」工法で施工

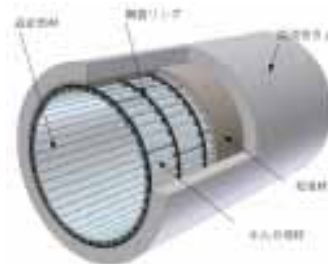
安全・安心

コスト削減・生産性の向上

その他



パルテム・フローリング工法は、組立てた鋼製リングに
のかん合及び表面部材を組付け、既設管との間に充填材
を充填し更生する工法である。



NETIS: 申請準備中

施工実績：パルテムフローリング工法 196m

パルテム・フローリング工法 更生管の構造図
中大口径管渠の更生技術（製管工法、複合管仕様）

●部 署 協会技術部、東北支部事務局 ●TEL 協会技術部 03-3242-2155、東北支部事務局 022-212-1807
●URL <http://www.paltem.jp/>、<http://www.p-fra.com/> ●営業時間 8:45～17:30

●FAX 協会技術部 03-3242-2160、東北支部事務局 022-212-1808
担当者：協会技術部 上垣、東北支部事務局 岡原

技術番号

ブース番号

301

I-46

PAN WALL工法

安全な逆巻き施工による急勾配斜面安定工法

安全・安心

環境

コスト削減・生産性の向上



安全な逆巻き施工による急勾配斜面安定工法
PAN WALL工法

PAN WALL工法は急勾配斜面安定工法で、切土補強土工法の理論に基づく工法です。補強土工法の表面保護工に、プレキャストコンクリート板を使用して急勾配化により自然法面を可能な限り残し、上から下へ順次施工を行う逆巻き工法を基本として、施工中の地山の緩み防止と土砂崩壊防止が可能な工法です。

NETIS:CB-980093



秋田象潟パンウォール(H15.3)



宮城女川パンウォール(H13.12)

施工実績：物件名：大須郷歩道工事（秋田
象潟 PAN WALL）
施工場所：秋田県由利郡象潟町
施工面積：271.0㎡
竣工：平成 15 年 3 月
発注機関：国土交通省秋田工事事務所

物件名：大飛内ダム魚道設置（その 2）工事
（大槌町 PAN WALL）
施工場所：岩手県上閉伊郡大槌町大飛内
施工面積：296.6㎡
竣工：平成 17 年 3 月
発注機関：岩手県釜石地方振興局

他実績
石巻市、西会津町、女川町、福島県、青森県

●部 署 (株)テクノサポート パンウォール事業部
●URL <http://www.d1.dion.ne.jp/~panwall>

●TEL 0561-63-2402
●営業時間 AM8:00～PM18:00

●FAX 0561-63-2406
担当者：井原 慶一、中垣 敏文

技術番号

ブース番号

302

I-13

PCフレームアンカー工法

フレームのプレキャスト化による工期短縮。逆巻施工で安全確保。

安全・安心

環境

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上



PCフレーム協会・KTB協会

PCフレームアンカー工法は
◎逆巻施工による、のり面の安全施工
◎プレキャスト製品使用による工期短縮
◎完全防食対応の永久アンカー使用
◎高強度 (f_{ck} = 50N/㎠) コンクリート使用による軽量化
◎コストダウンの実現

NETIS: K T -990350

施工実績：(S63.04～H17.09) 全国：1,842件 99,851枚 内東北：129件 6,289枚

東海北陸自動車道（岐阜県内）



〈施工直後〉



〈施工数年後〉

●部 署 東北支部
●URL <http://www.pcframe.co.jp>

●TEL 022-715-6252
●営業時間 AM9:00～PM5:00

●FAX 022-262-8446

担当者：村井 雅彦

技術番号

ブース番号

303

I-13

全素線二重防錆 PC 鋼より線「Ducst」

全素線を亜鉛めっき被膜（一次防錆）とエポキシ樹脂被膜（二次防錆）した二重防錆 PC 鋼より線。

安全・安心

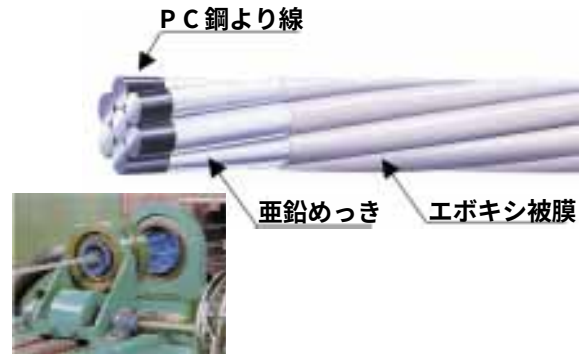
コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上

KTB PCフレーム協会・KTB協会

「Ducst」はPC鋼より線の全素線を亜鉛めっきとエポキシ樹脂被膜にて防錆した、世界初の全素線二重防錆PC鋼より線。亜鉛めっきの犠牲防食効果とエポキシ樹脂被膜の腐食安定性の両者を組み合わせ、優れた耐久性を発揮。機械的性質はJISG3536に規定された規格を満足し各種基準に従った設計を行うことが可能。

NETIS: K T - 050030



●部 署 東北連絡所

●TEL 022-262-8522

●FAX 022-262-8446

●営業時間 AM9:00 ~ PM5:00

担当者:村井 雅彦

技術番号

ブース番号

304

I-13

KTB・荷重分散型永久アンカー工法

耐荷体を介し荷重を分散して地盤に伝達する安全性の高いアンカー。

安全・安心

環境

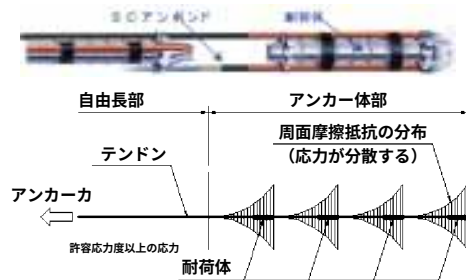
コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上

KTB PCフレーム協会・KTB協会

設計アンカー力に従い、耐荷体を数個独立した形で、一定の間隔でアンカー体の中に配置し、必要アンカー力を得る。頭部の緊張力は各耐荷体に分散されることから地盤との摩擦せん断抵抗も平均的に分散。一ヶ所に集中しない世界初の荷重分散型アンカー工法。(財)砂防・地すべり技術センターの技術審査証明を取得。

NETIS: K T - 990136



施工実績: (H05.04 ~ H18.03.27) 全国: 2,537 件 110,462 本 1,697,009 m 内東北: 101 件 5,326 本 84,971 m

●部 署 東北連絡所

●TEL 022-262-8522

●FAX 022-262-8446

●営業時間 AM9:00 ~ PM5:00

担当者:村井 雅彦

技術番号

ブース番号

305

I-59

PRE (ピーアールイー) 緑化工法

植物発生材を使用したコスト削減型法面緑化工法

環境

コスト削減・生産性の向上

PRE (ピーアールイー) 緑化工法協会

道路開設などの建設工事によって発生する伐根、根株、剪定枝などの植物発生材は、国が『緑の政策大綱』において具体的にその推進を掲げ、さらに『再生資源の利用の促進に関する法律』により指定副産物とされ、効率的な利用促進が求められています。

ここでは植物発生材を生育基盤材として活用する法面緑化工法・PRE (ピーアールイー) 緑化工法をご紹介します。

NETIS:CG-020023

施工実績:【国土交通省実績】小島道路改良工事、日野渡道路改良工事
【国土交通省以外の実績】平成15年度焼山地区ふるさと農道緊急整備事業第1区工事
平成15年度15復1-001号 他



山形県 土木部 平成16年度 一般県道左沢浮島線道路改良工事

●部 署 PRE (ピーアールイー) 緑化工法協会 事務局

●TEL 045-662-8558

●FAX 045-650-5365

●URL <http://www.pregreen.jp/>

●営業時間 9:00 ~ 17:00

担当者:池崎 真

技術番号

ブース番号

306

I-34

UC-win/Road

安全・安心
環境道路事業・公共事業における合意形成を支援する
3次元リアルタイム・VRソフトウェアパッケージです。

FORUM 8

道路計画、設計はもとより各種公共事業や民間開発全般において、合意形成、PIの推進における共通の言語として役立つソフトウェアです。景観の検討、環境・安全に配慮した設計・施工、比較案の検討、技術提案などに利用できます。走行、歩行、飛行など動きのあるVR機能により格段に優れたプレゼンテーションが可能です。

NETIS:CB-040092

施工実績：三陸自動車道 釜石IC、唐桑道路、圏央道、東海環状道路、圏央道
京都外環状線、小田原箱根道路、国道15号整備事業、山陽電鉄 他多数



●部 署 仙台営業所

●TEL 022-215-1888

●FAX 022-216-1897

●URL <http://www.forum8.co.jp/product/ucwin/road/ucwin-road.htm>

●営業時間 9:00～17:30

担当者：石河和喜

技術番号

ブース番号

307

I-34

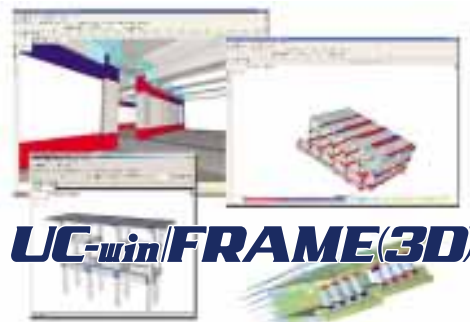
UC-win/FRAME (3D)

安全・安心
コスト削減・生産性の向上3次元骨組の静的動的、非線形解析プログラム。
性能設計を強力に支援する汎用解析ソフトウェアです。

FORUM 8

UC-win/FRAME(3D)は、先進のインターフェースにより、構造物の3次元骨組モデルを容易にモデル化でき、静的な立体骨組解析から動的な3次元動的挙動も解析可能な汎用解析プログラムです。性能規定型照査に移行する高精度な設計を行うユーザーの要求に耐えうるコストパフォーマンスに優れたツールです。

施工実績：12径間連続桁橋の耐震検討、ロックシェルト+傾斜地盤の耐震検討
杭式栈橋3次元耐震検討、ケーソン搭載時台船の強度検討 その他 多数



●部 署 仙台営業所

●TEL 022-215-1888

●FAX 022-216-1897

●URL <http://www.forum8.co.jp/product/ucwin/frame3d/ucwin-frame3d.htm>

●営業時間 9:00～17:30

担当者：石河和喜

技術番号

ブース番号

308

I-34

UC-1 地盤解析シリーズ

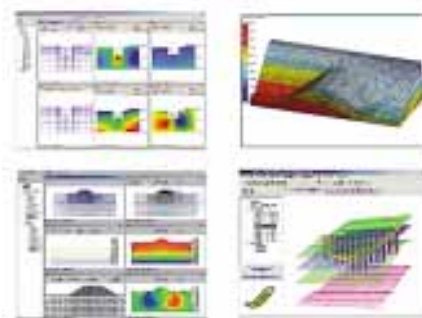
安全・安心

地盤の動的有効応力解析、弾塑性地盤解析、3次元地すべり
斜面安定解析などの高度な解析シリーズ製品です。

FORUM 8

高度な解析理論と豊富な実績を有する群馬大学鵜飼研究室で開発した解析部をベースにした地盤解析ソフトウェアシリーズです。

有限要素法を用いた弾塑性地盤解析や地盤の動的有効応力解析、3次元地すべり斜面安定解析、3次元浸透流解析からなります。相互のデータ連携を可能とし、総合的な地盤解析をサポートします。



●部 署 仙台営業所

●TEL 022-215-1888

●FAX 022-216-1897

●URL <http://www.forum8.co.jp/product/uc1/uc1-jiban.htm>

●営業時間 9:00～17:30

担当者：石河和喜

技術番号

ブース番号

309

I-52

地震に強い街づくりのための耐震評価技術

宮城県沖地震等の巨大地震に備えた丘陵地の人工造成地（谷埋め盛土区域）における耐震評価技術

安全・安心

ゆとりと福祉

公共事業の品質確保・向上



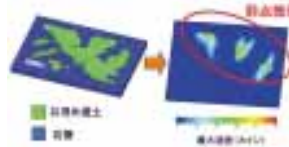
株式会社 復建技術コンサルタント



宅地の地震被害例



緊急輸送道路の地震被害例



弱点箇所の抽出例

丘陵地の人工造成地（特に谷埋め盛土区域）では、地震時に被害を受けやすいことが過去の被害実績から判明しています。本展示会では、人工造成地の抽出技術に加え、その中でも特に被害を受けやすい弱点箇所の抽出技術について紹介します。

NETIS:登録準備中

施工実績：(社)東北建設協会 平成17年度年度建設事業に関する技術開発支援技術

●部 署 交通・環境部 IT開発課
●URL <http://www.fgc.jp/>

●TEL 022-262-1234

担当者:佐藤真吾

技術番号

ブース番号

310

I-52

管理情報閲覧システム

道路・河川管理実務者の業務効率化を実現

環 境

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上

そ の 他



株式会社 復建技術コンサルタント

道路・河川等の台帳図や各種管理資料（用地図、告示台帳、情報ボックス資料ほか）を迅速かつ簡便に検索・閲覧・再利用可能にしたシステムです。旧来の紙ベースの資料から電子納品データまで統合的に管理し、業務の効率化と省スペースを実現します。地下埋設物占用台帳総括図管理機能と図面重ね透かし機能も実現しました。

NETIS:TH-030019

施工実績：国土交通省東北地方整備局 仙台河川国道事務所、能代河川国道事務所、三陸国道事務所



システムの活用効果



管理システムの概要

●部 署 交通・環境部 IT開発課
●URL <http://www.fgc.jp/>

●TEL 022-262-1234

担当者:佐藤真吾・有馬義二・山下智士

技術番号

ブース番号

311

I-52

落石検知システム

低コストで実用的な普及型落石検知システム

安全・安心

環 境

コスト削減・生産性の向上



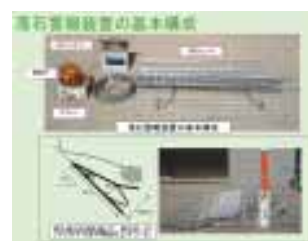
株式会社 復建技術コンサルタント

実用に適する価格と検知性能を持つ落石検知システムです。落石センサは、機能を落石の計数に絞ることで、シンプルな機械として低コストを実現しました。小落石（～40kg）の検知を想定しています。落石危険箇所の安全管理・監視に使用できます。特許出願中：特開2005-009174号。

NETIS:登録準備中



落石センサの説明



落石警報装置の基本構成

●部 署 交通・環境部 IT開発課
●URL <http://www.fgc.jp/>

●TEL 022-262-1234

担当者:山下智士

技術番号

ブース番号

312

I-47

液状凍結防止剤を用いた冬期土工法

環境

公共事業の品質確保・向上

液状凍結防止剤で凍土の形成を抑制し掘削を行う工法

北海道日本油脂株式会社

寒冷地における土木工事では、盛土や路盤が凍土となって掘削工事ができないこともありますが、環境汚染のない液状凍結防止剤を添加することで凍土発生の予防および凍土の融解が可能となりました。工期短縮、施工品質向上に役立つ工法です。

NETIS:HK-030026



凍結防止剤散布状況

●部 署 営業部
●URL <http://www.hnof.co.jp/>

●TEL 0126-67-2211

●FAX 0126-62-1114

担当者:根布 賢彰、大野 正博

技術番号

ブース番号

313

I-47

太陽電池式凍結防止剤自動供給システム

環境

コスト削減・生産性の向上

太陽電池で作動し、液状凍結防止剤を路面に自動的に供給するシステム

北海道日本油脂株式会社

気象環境を検知して、路面に自動供給する定置式散布装置です。液状凍結防止剤を路面に埋設した「しみ出し部」から路面に供給する方式を採用しています。消費電力が少ない為、太陽電池にて充電可能なバッテリーで稼働します。商用電源の工事が不要ですので、山間部での設置が可能です。

NETIS:HK-030004



装置設置例

●部 署 営業部
●URL <http://www.hnof.co.jp/>

●TEL 0126-67-2211

●FAX 0126-62-1114

担当者:大野 正博、根布 賢彰

技術番号

ブース番号

314

I-47

ジェット噴射式凍結防止剤自動供給システム

環境

公共事業の品質確保・向上

路肩に設置し、液状凍結防止剤をジェット噴射で路面に供給するシステム

北海道日本油脂株式会社

気象環境を検知して、路面に自動供給する定置式散布装置ですが、液状凍結防止剤を路肩から路面表面にジェット噴射させる方式を採用しています。路面の掘削工事が不要な為、設置および撤去が簡単でありコストも削減できます。

NETIS:HK-050008



装置設置例

●部 署 営業部
●URL <http://www.hnof.co.jp/>

●TEL 0126-67-2211

●FAX 0126-62-1114

担当者:大野 正博、根布 賢彰

技術番号

ブース番号

315

I-35

ジオテキスタイル補強土壁工法「アデムウォール」

独自の二重壁構造を特徴とした画期的な補強土壁工法

安全・安心

環境

コスト削減・生産性の向上

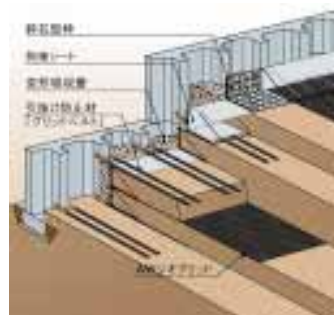
公共事業の品質確保・向上

前田工織株式会社

アデムウォールは、ジオグリッド「アデム®」により拘束された補強盛土と壁面材（コンクリートブロック）の間に変形吸収層を設けた二重壁構造の補強土壁である。そのため壁面材に大きな土圧が作用せず、また壁面近傍での十分な転圧が可能である。壁面材はベルト状の引抜け防止材で固定し安定性を図っている。

NETIS:KK-020061

施工実績：福島県南会津建設事務所：県道 256 号防雪工事（1 期分・2 期分）、国土交通省岩手工事事務所：北田道路改良工事、秋田県由利地域振興局：（主）仁賀保・矢島・館合線、東北農政局男鹿東部農地防災事業所：男鹿東部（2 期）農地防災事業北部排水機場、秋田県秋田地域振興局：道路災害復旧工事 河辺～阿仁線、岩手県梁川ダム建設事務所：106 号付替え国道 14 号橋下部工事、岩手県梁川ダム建設事務所：106 号付替え国道 15 号橋道路改良工事、岩手県一関地方振興局：鬼頭明通線 5 号橋下部工事、福島県県中建設事務所：緊急地方道整備 北方遅沢線、国土交通省山形河川国道事務所：松本道路改良工事、六ヶ所村役場：平沼高瀬川 1 工区・2 工区



アデムウォール構造図

●部 署 仙台支店

●URL <http://maedakosen.jp>

●TEL 022-791-6221

●営業時間 AM9:00～PM5:45

●FAX 022-791-6222

担当者：今野 敏行

技術番号

ブース番号

316

I-35

補強土防護擁壁「ジオロックウォール®」

ジオロックウォールは、ジオグリッドと土で構築された、落石や雪崩対策用の防護擁壁

安全・安心

環境

コスト削減・生産性の向上

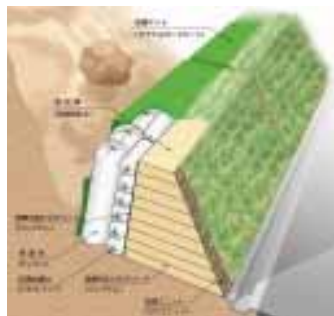
公共事業の品質確保・向上

前田工織株式会社

ジオロックウォールは、ジオグリッド「ロックデム」と土で構築された、落石や雪崩対策用の防護擁壁である。従来のコンクリート擁壁や鋼製防護柵に比べ強大な衝撃エネルギーにも対応可能である。衝撃を直接受けて吸収する受撃体、衝撃を広く分散させる伝達体、衝撃を全体で吸収し抵抗する抵抗体から構成されている。

NETIS:HR-990009

施工実績：福島県南会津建設事務所：一般国道 289 号防雪工事その 1/その 2、岩手県釜石地方振興局：嬉石地区急傾斜地崩壊対策工事、山形県置賜総合支庁：伏部沢線水土保全林整備事業森林管理道路開設工事、岩手県大慈地方振興局：一般国道 281 号下川井地区道路のり面工事、国土交通省胆沢ダム工事事務所：胆沢ダムのり面保護工事、国土交通省横川ダム工事事務所：横川ダム雪崩防護工（1 工区、2 工区）



ジオロックウォール ダイク型 構造図

●部 署 仙台支店

●URL <http://maedakosen.jp>

●TEL 022-791-6221

●営業時間 AM9:00～PM5:45

●FAX 022-791-6222

担当者：今野 敏行

技術番号

ブース番号

317

I-35

耐候性大型土のう「ツートンバッグ」

河川・道路などの緊急を要する災害復旧時に耐久性を発揮する大型土のう

安全・安心

環境

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上

前田工織株式会社

ツートンバッグは、紫外線劣化に対する耐久性に優れており、設置後 1 年を経過しても移動・転用が可能である。容量は 1 m³で、19kN（約 2 t）の荷重に対応。河川・道路などの災害復旧工事、長期仮設、災害備蓄用に適している。

施工実績：千厩地方振興局：維持工事
八戸土整備事務所：浅水川河川改良工事



施工例：仮締切工

●部 署 仙台支店

●URL <http://maedakosen.jp>

●TEL 022-791-6221

●営業時間 AM9:00～PM5:45

●FAX 022-791-6222

担当者：今野 敏行

技術番号

ブース番号

318

I-23

リフトローラー工法

コスト縮減・生産性の向上

クレーン施工が困難な場所でのコンクリート製品の搬送・据付を可能とした工法。



丸栄コンクリート工業株式会社

道路、鉄道等の高架下や建物・樹木等の障害物によりクレーンが使用できない場所でも製品施工を可能とし、交通量の多い道路での交通規制緩和及び安全性の向上を図れる「リフトローラー工法」は、コンクリート製品を設置場所へ搬送して正確で敏速な施工を行うことができる画期的な工法です。

NETIS:CB-990105

施工実績：福島県北建設事務所、那須塩原市役所 等



施工状況（ハング式）

●部 署 北関東支店郡山営業所
●URL <http://www.maruei-con.co.jp>

●TEL 024-934-8313
●営業時間 AM8:00～PM5:00

●FAX 024-934-8321

担当者：野地

技術番号

ブース番号

319

I-23

笠コンウォール

コスト縮減・生産性の向上

鋼管矢板等におけるコーピング工のプレキャスト化を実現した工法



丸栄コンクリート工業株式会社

鋼管矢板等におけるコーピング工の構築は、水替え等の仮設工事や水位変動により、作業が困難となる場合があります。これらの問題を一挙に解決した「笠コンウォール」は、河川、港湾等の工事で使用でき、施工性の向上、作業環境の改善、景観・環境への配慮が可能となる矢板コーピング工のプレキャスト化を実現しました。

NETIS:CB-030066



施工写真

●部 署 北関東支店郡山営業所
●URL <http://www.maruei-con.co.jp>

●TEL 024-934-8313
●営業時間 AM8:00～PM5:00

●FAX 024-934-8321

担当者：野地

技術番号

ブース番号

320

I-23

サイレンスウォール

環 境

騒音軽減と景観性向上を目的とした吸音機能付低層遮音壁



丸栄コンクリート工業株式会社

サイレンスウォールは、平均斜入射吸音率 0.90 という高い吸音性能を有した吸音板と L 形擁壁を組み合わせた低層遮音壁です。吸音板表面には、光触媒処理を施し、排気ガスなどによる汚れを抑制します。また、歩道側には、周辺環境を損なわないようにレリーフ模様が設けられており、植栽帯の設置も可能です。

NETIS:CB-050032



施工イメージ写真

●部 署 北関東支店郡山営業所
●URL <http://www.maruei-con.co.jp>

●TEL 024-934-8313
●営業時間 AM8:00～PM5:00

●FAX 024-934-8321

担当者：野地

技術番号

ブース番号

321

I-48

常温金属溶射システム(MS工法)

鋼構造物の防錆・防食技術。亜鉛・アルミ合金溶射皮膜で部材を保護し、LCC改革を実現します。

安全・安心

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上

株式会社 丸本工業所



常温金属溶射作業状況(鋼主桁)



常温金属溶射作業状況(支承)



常温金属溶射作業状況(水管橋)

鋼構造物に対して防錆・防食をする技術であり、従来は塗装、熔融亜鉛メッキ、フレーム溶射等により対応していました。本技術の採用で、皮膜の防錆効果や腐食抑制による、耐久性の向上が見込め、LCCの縮減に寄与します。また、機材の軽量化や常温での施工が可能となるため、安全に現場作業が行えます。

NETIS:TH-030026

施工実績：東北地方整備局 新横木沢橋上部工工事(うち金属溶射工事)、鳴子国道維持工事(うち支承防錆工事)、県北地区橋梁補強工事(うち支承防錆工事) 他

●部 署 株式会社丸本工業所 リニューアル事業部 門脇新之助
●URL <http://www.m-maruhon.co.jp>

●TEL 022-371-9711
●営業時間 AM8:00 ~ PM5:00(日曜・祝日 定休)

●FAX 022-371-9716
担当者：門脇新之助、阿部信男、福田芳夫

技術番号

ブース番号

322

I-14

QS工法

短期間立体交差化新工法

安全・安心

環境

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上



株式会社 宮地鐵工所

「QS工法」は、「Quick=急速な施工」を可能にするため、工場製作した「Steel製部材」を上部工・下部工の主構造に採用する「短期間立体交差化新工法」で、大幅な工期短縮、最小限の交通規制、作業ヤードのコンパクト化、安全施工を実現します。

NETIS:未登録



ドリーを用いた交差点内夜間一括架設

施工実績：大槻上部工工事 東北地方整備局

●部 署 仙台営業所
●URL <http://www.miyaji-iron.com/>

●TEL 022-265-2777
●営業時間 AM9:00 ~ PM6:00

●FAX 022-223-3430

担当者：加藤太郎

技術番号

ブース番号

323

I-14

FRP合成床版

FRP(ガラス繊維強化プラスチック)を永久型枠として用いた長支間対応、高耐久性の合成床版です。

安全・安心

環境

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上

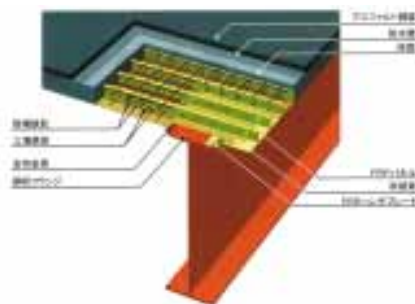


株式会社 宮地鐵工所

「FRP合成床版」の特徴

- 1) FRPは鉄ではありませんので錆びません。
- 2) 海岸部や山間部など、塩害が気になる地域に適しています。
- 3) FRPの自重は、鉄の1/4~1/5と軽量です。
- 4) 長支間床版に対応可能です。(疲労耐久性も検証済)
- 5) 自由な着色が可能です。
- 6) 新設床版工はもちろん既設床版打換え工にも最適です。

NETIS:CB-980002



FRP合成床版構造概要図

●部 署 仙台営業所
●URL <http://www.miyaji-iron.com/>

●TEL 022-265-2777
●営業時間 AM9:00 ~ PM6:00

●FAX 022-223-3430

担当者：加藤太郎

技術番号

ブース番号

324

I-14

FRP製付属物

錆びない・軽いという材料特性を活用した橋梁付属物

安全・安心

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上



株式会社 宮地鐵工所



FRP製検査路



FRP製マンホール蓋

「FRP製橋梁付属物」の特徴

- 1) 錆びない材料を活用することで、メンテナンスフリー化を実現。
- 2) 軽い材料を活用することで、施工性を向上。
- 3) 海岸部や山間部など、塩害が気になる地域に適しています。
- 4) 重機が入れない場所でも人力で運搬可能です。
- 5) 自由な着色が可能です。

NETIS: 未登録

●部 署 仙台営業所

●URL <http://www.miyaji-iron.com/>

●TEL 022-265-2777

●営業時間 AM9:00 ~ PM6:00

●FAX 022-223-3430

担当者: 加藤太郎

技術番号

ブース番号

325

I-22

ボンテラン工法(繊維質固化処理土)

「建設汚泥」と「古紙」を用いる優れたリサイクル盛土・埋戻し材の生成

環境

コスト削減・生産性の向上

yec 八千代エンジニアリング株式会社

ボンテランとはフランス語でボン(良い) テラン(土)を意味します。高含水比建設汚泥や浚渫土砂(ヘドロ等)に古紙破砕物とセメント系固化材を添加・混合することにより、繊維質固化処理土として優れた強度特製、高い耐久性を有するリサイクル盛土・埋戻し材及び緑化基盤材を生成します。

NETIS: TH-020042

施工実績: 浜尾地区築堤工事、六郎沢山地区道路改良工事、芳賀池地区造成工事



悪臭が漂う処理前の溜め池



ボンテラン処理後の溜め池

●部 署 営業推進本部 営業企画部

●URL <http://www.yachiyo-eng.co.jp/>

●TEL 03-5906-0175

●営業時間 AM9:00 ~ PM17:30

●FAX 03-5906-0805

担当者: 小谷謙二、津村幸弘、長部孝彦

技術番号

ブース番号

326

I-22

簡易橋梁点検機

橋梁の長寿命化を目指した簡易機器による経済的・効率的な橋梁点検

安全・安心

コスト削減・生産性の向上

yec 八千代エンジニアリング株式会社

簡易橋梁点検機は、橋梁アセットマネジメントの基になる定期的な橋梁点検や災害時等の非常時点検を経済的・効率的に行うために独自に開発したものです。デジタルカメラの映像を橋面上のパソコンモニターで確認・撮影する目視点検で、橋梁点検車両や足場が不要であり、桁下に近接できない橋梁に有効です。

施工実績: 福島県 南会津建設事務所 管内橋梁点検



主要部材組み立て状況



点検状況

●部 署 技術推進本部 マネジメント部

●URL <http://www.yachiyo-eng.co.jp/>

●TEL 03-5906-0137

●営業時間 AM9:00 ~ PM17:30

●FAX 03-5906-0805

担当者: 岡田稔規、畔柳耕一、渡辺憲吾

技術番号

ブース番号

327

I-22

ダムの連続サイフォン式取水設備

低コスト及びメンテナンスフリーを実現するダムの選択取水設備

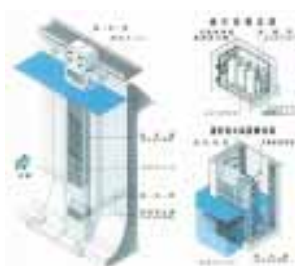
安全・安心

環境

コスト削減・生産性の向上

yec 八千代エンジニアリング株式会社

連続サイフォン式取水設備とは、空気によって止水を行う新しいタイプの選択取水設備です。鋼製ゲートや開閉装置は無く、連続して配置された逆V字管の頂部に空気を出し入れすることで開閉を行い、任意の取水管から取水することが可能です。大幅な低コスト化及びメンテナンスフリー化を実現します。



連続サイフォン式取水設備 模式図



フェア展示模型

●部 署 総合事業本部 機電部

●TEL 03-5906-0598

●FAX 03-5906-0806

●URL <http://www.yachiyo-eng.co.jp/>

●営業時間 AM9:00～PM17:30

担当者:勝山 敏

技術番号

ブース番号

328

I-36

高性能防雪柵(誘導板付忍び返し柵)

吹き上げ効果を高め、視程障害緩和領域を広範囲に確保する高性能防雪柵

安全・安心

公共事業の品質確保・向上

R 理研興業株式会社

風上側からの飛雪を、誘導板から吹き上げる強い風によって、吹き飛ばすものであり、視程障害に対する緩和効果が良く効果範囲も広範囲である。また、剥離渦が抑制される構造のため、柵を道路端に近接させることができる。

NETIS:TH-040007

施工実績:青森河川国道事務所、秋田河川国道事務所、山形河川国道事務所、酒田河川国道事務所、他各地方公共団体



写真-設置事例(青森県青森市大字高田地区 L=1,100[m])

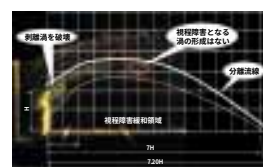


図-高性能防雪柵の視程障害緩和領域

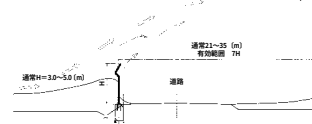


図-高性能防雪柵の概念図

●部 署 理研興業株式会社 本社 技術部

●TEL 0134-62-0033

●FAX 0134-62-0088

●URL <http://www.riken-kogyo.co.jp>

●営業時間 AM9:00～PM17:00

担当者:大廣 智則 相馬 直

技術番号

ブース番号

329

I-49

リフリート工法

リフリート工法は、鉄筋コンクリート構造物の劣化防止、耐久性向上を目的として開発された躯体改修工法です。

安全・安心

公共事業の品質確保・向上

リフリート工業会



水路橋 補修前



水路橋 補修後



導水路 補修事例

特殊珪酸水溶液を主成分とするアルカリ性付与表面固化材と、亜硝酸塩を主成分とする塗布型防錆材をコンクリート構造物の劣化した下地に含浸させた後、亜硝酸塩混入ポリマーセメント系材料を塗布して、含浸層を被覆保護し、鉄筋腐食部分の防錆及び断面修復を行う事により、構造物の耐久性を向上させる工法です。

NETIS:CG-020005

施工実績:太平洋セメント大船渡工場PC棧橋桁補修工事、鞍坪サイフォン補修工事(宮城県古川産業振興事務所)

●部 署 東北支部 事務局

●TEL 022-221-4511

●FAX 022-267-0208

●URL <http://www.refrete.com>

●営業時間 AM9:00～PM5:00(土・日・祭日は休み)

担当者:柴田、和島

技術番号

ブース番号

330

I-24

レジテクト工法

超速硬化ポリウレタン・ポリウレアを用いたコンクリート構造物の保護(塩害防止・中性化防止・剥落防止・防食)工法の紹介。

環境

コスト削減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上



スノーシェッド防水工事



橋梁剥落防止工事



コンクリート保護工

レジテクトビジネスネットワーク

レジテクト工法は超速硬化ポリウレタン・ポリウレアをコンクリート構造物に塗布する事で、塩害・中性化等の各種劣化から保護し、構造物の超寿命化を可能にします。また、耐食性に優れたポリウレアを用いる事により上下水道用のライニング材としても優れた性能を発揮します。

NETIS:KT-050036、CB-980104

●部 署 株式会社 ダイフレックス CS レジテクト本部
●URL <http://www.resitect.net/index.html>

●TEL 03-5381-0666

●FAX 03-5381-0670

担当者:堀江一志

技術番号

ブース番号

331

I-69

NEXCO 東日本の雪氷対策技術

冬季高速道路における交通確保のための NEXCO 東日本の雪氷対策技術

安全・安心

コスト削減・生産性の向上



東日本高速道路株式会社

NEXCO (ネクスコ) 東日本では、高速道路を安全・安心・快適にお客様にご利用いただくために、路面凍結防止作業や除雪作業をはじめとして様々な雪氷対策を実施しています。



橋梁高架部の狭小路肩部除雪

●部 署 東北支社 仙台技術事務所 技術調査課
●URL <http://www.e-nexco.co.jp/>

●TEL 022-226-5051
●営業時間 AM9:00 ~ PM17:25

●FAX 022-226-5054

担当者:佐藤 勉

技術番号

ブース番号

332

I-69

NEXCO 東日本の道路交通情報提供システム

高速道路の利用料金、距離、交通状況等に関する交通情報提供システム

安全・安心



東日本高速道路株式会社

NEXCO (ネクスコ) 東日本では、高速道路を安全・安心・快適にお客様にご利用いただくために、FM 波を用いた情報提供技術の開発やインターネット(「ドラナビ <http://www.nexco.ne.jp/>」)等によるリアルタイムな道路交通情報の提供を実施しています。



道路情報の流れ

●部 署 東北支社 仙台技術事務所 施設技術課
●URL <http://www.e-nexco.co.jp/>

●TEL 022-226-5051
●営業時間 AM9:00 ~ PM17:25

●FAX 022-226-5054

担当者:秦 直明

技術番号

ブース番号

333

I-69

波形鋼板ウェブを用いた橋梁技術

波形鋼板ウェブは、コンクリートと鋼の複合構造で橋梁の自重を低減し効率よくプレストレスの導入が可能

コスト縮減・生産性の向上
公共事業の品質確保・向上



東日本高速道路株式会社

NEXCO（ネクスコ）東日本では、コンクリートと鋼との複合構造である波形鋼板ウェブ PC 箱桁橋を施工しています。従来のコンクリートウェブを波型鋼板ウェブとすることにより、橋梁自重の低減、高いせん断耐力の確保及びプレストレスの効率的な導入が可能となり、コスト縮減と品質の向上が図れます。



常磐自動車道・前田川橋の張出し架設状況

●部 署 東北支社 計画設計チーム ●TEL 022-217-1829
●URL <http://www.e-nexco.co.jp/> ●営業時間 AM9:00～PM17:25

●FAX 022-217-1904
担当者：紫桃 孝一郎、窪田 賢司

技術番号

ブース番号

334

I-70

GPS波浪計

安全・安心

GPSにより、海上ブイの動揺を計測することにより、波浪データを取得する



国土交通省 東北地方整備局
仙台港湾空港技術調査事務所

GPS波浪計は、海上ブイにGPSアンテナを装備し、衛星により海上ブイの動揺を計測することで波浪等を観測する。

GPS波浪計を沖合に整備することにより、地震発生時の津波を港湾への到着の数分から10分程度前に観測可能で、津波情報を関係機関等と連携することにより、港湾を含む沿岸域での津波対策における迅速な対応に活用できます。



●部 署 仙台港湾空港技術調査事務所 技術開発課 ●TEL 022-791-2113
●URL <http://www.pa.thr.mlit.go.jp/sendaijcho/>

●FAX 022-292-5366

担当者：千葉秀樹、伊藤裕哉

技術番号

ブース番号

335

I-71

除雪トラック用投雪制御装置の開発

安全・安心

コスト縮減・生産性の向上

市街地での交通渋滞緩和と作業の安全性向上を実現

国土交通省東北地方整備局東北技術事務所

除雪トラックのプラウ作業は、沿道の安全に配慮して低速での作業を余儀なくされていましたが、開発装置で投雪距離を抑え市街地での除雪作業のスピードアップをはかることにより、交通渋滞の緩和と安全な作業を実現します。

現在は開発装置の実用化に向けて、スケールダウンしたプラウ模型や実機による実験を行い、投雪距離の抑制に効果的な抑止板（デフレクタ）形状の検討を実施しています。



実物大実験状況

●部 署 機械課
●URL <http://www.thr.mlit.go.jp/tougi/>

●TEL 022-365-7983

●FAX 022-365-5938

担当者：整備係

技術番号

ブース番号

336

I-71

簡易油回収機の改良

油流出事故時の油回収の省力化、吸着マット・産廃処理費用等のコスト縮減

安全・安心

環境

コスト縮減・生産性の向上

公共事業の品質確保・向上

国土交通省東北地方整備局東北技術事務所



簡易油回収機（吸引部）



簡易油回収機（全体）

油回収機（試作機）は安全性・操作性・機動性に欠けていたが、陸上や船上からも容易に操作できるよう回収機の小型軽量化を行い、これら課題の解消を図った。改良機は用水路や二級河川を対象とし、100L/h以上の油回収能力を有し、構造がシンプルかつ、汎用品で構成されているため保守点検が容易である。

●部 署 東北技術事務所 品質調査課
●URL <http://www.thr.mlit.go.jp/tougi/>

●TEL 022-365-7988

●FAX 022-365-5938 022-365-7899

担当者：水質試験係

技術番号

ブース番号

337

展示館
展示

コンクリート片はく落防止対策システム

コンクリート構造物の耐久性・景観・美観・を向上させ、長期的にはく落防止機能を維持させる。

安全・安心

環境

ATOMIX アトミクス株式会社



国土交通省「土木用防汚材料Ⅰ種」適合
日本道路公団「構造物施工管理要領 平成16年4月」はく落防止工性能照査完了

●部 署 仙台営業所道路事業部
●URL <http://www.atomix.co.jp>

●TEL 022-249-7371

●FAX 022-249-7372

●営業時間 午前8時30分～午後5時30分

担当者：渡辺・山下

技術番号

ブース番号

338

展示館
展示

熔融式排水性舗装用カラー滑り止め工法

熔融型排水性舗装対応 カラー滑り止め材。排水性舗装の機能を損なわずにカラーリング及び路面の滑り止め効果を付与させる工法です。

安全・安心

環境

コスト縮減・生産性の向上

ATOMIX アトミクス株式会社



- ① すべり抵抗が高い
- ② 排水性舗装の機能を損なわない
- ③ 早期の交通開放時間が可能
- ④ 施工が容易
- ⑤ 全種類の舗装に対応
- ⑥ 環境にやさしい

施工実績：国道45号 仙台市花京院

●部 署 仙台営業所道路事業部
●URL <http://www.atomix.co.jp>

●TEL 022-249-7371

●FAX 022-249-7372

●営業時間 午前8時30分～午後5時30分

担当者：渡辺・山下

技術番号

ブース番号

339

展示館
展示

滑りにくい区画線 アトムラインセーフティー

安全・安心
環境

従来の溶融式区画線の降雨時に塗膜上がすべりやすくなるという問題点を改善した工法です。

ATOMIX アトミクス株式会社



1. すべり抵抗値が高い
従来の JIS K5665 3 種適合品と比べてすべり抵抗値に優れています。
2. 早期の交通開放時間が可能
JIS K5665 3 種適合品と同様の溶融タイプのため早期の交通開放が可能です。
3. 施工が容易
当社の 45cm 幅用施工機(L-45E、L-45C)に骨材散布機を追加することで施工可能です。

●部 署 仙台営業所道路事業部
●U R L <http://www.atomix.co.jp>

●T E L 022-249-7371
●営業時間 午前 8 時 30 分～午後 5 時 30 分

●F A X 022-249-7372

担当者:渡辺・山下

大学出展
技術

ブース番号

J-1

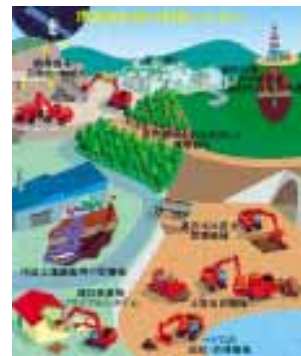
地球開発環境学

環境

本研究室では、建設副産物のリサイクルによる環境地盤工学の新たな展開や環境調和型施工技術の開発に関する研究を行っています。

東北大学・大学院環境科学研究科・環境科学専攻・地球開発環境学分野（高橋研究室）

- ①建設汚泥・ヘドロ等の高含水比泥土リサイクル処理工法（軽量繊維質固化処理土工法）
- ②土質改良機内土砂混合シミュレーターおよび攪拌トルクに関する研究
- ③汚染土壌調査用小型掘進機械に関する研究
- ④近未来型建設ロボットに関する研究（ジオメカトロニクス）
- ⑤建設廃棄物の複合的再資源化による地震対策用地盤材料の開発



●部 署 高橋研究室

●TEL 022-795-7394

●FAX 022-795-7394

●URL <http://www2.kankyo.tohoku.ac.jp/htaka/index.html>

担当者：高橋 弘・須藤 祐子

大学出展
技術

ブース番号

J-2

河川水生昆虫の遺伝的多様性保全

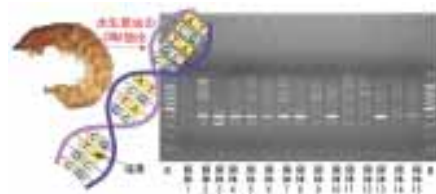
環境

DNA 多型分析技術を活用して河川水生昆虫の個体数低下と生息地分断化が遺伝的多様性の低下に及ぼす影響を評価した。



東北大学大学院工学研究科

DNA 多型分析によって評価された河川水生昆虫の遺伝的多様性（個体間の遺伝的変異）に基づいて、生態系の健全性を判定する技術を開発している。これまで、この技術を使って、ダム湖上下流間の地域間交流遮断や個体数低下と遺伝的多様性低下の関係が明らかにし、DNA 多型分析技術の河川生態系評価への活用の可能性を示した。



多型分析によって検出されたウルマーシマビケラの個体間の遺伝的変異。DNA 塩基配列の個体差がバンドパターンの違いとして表現される。図中の M は分子量マーカー。

●部 署 土木工学専攻環境水質工学研究室

●TEL 022-795-7480

●FAX 022-795-7482

●URL <http://www.water.civil.tohoku.ac.jp/>

担当者：大村達夫・渡部 徹・渡辺幸三

大学出展
技術

ブース番号

J-3

進行性破壊の材料モデルとシミュレーション

安全・安心

公共事業の品質確保・向上

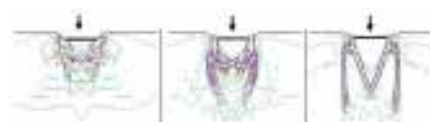
その他

非共軸性と内部摩擦角を考慮し発展則には二重のメカニズムを持つ弾塑性構成則の定式化と進行性破壊

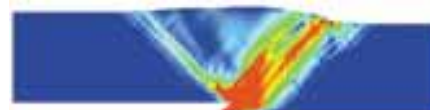


東北大学大学院工学研究科土木工学専攻

地盤材料のような延性破壊する材料の抵抗則を、その進行性破壊段階も含めて追跡できるようにモデル化するために、いわゆる金属塑性論からのズレ特性として、発展則の非共軸性と降伏挙動の内部摩擦性を考慮して大変形解析が可能のように定式化した例として押し込み挙動等をシミュレーションした。



直接基礎下の進行性破壊



縦ずれ断層上の進行性破壊

●部 署 構造強度学研究室

●TEL 022-795-7439

●FAX 022-795-7441

●URL <http://mechanics.civil.tohoku.ac.jp/c-index.html>

担当者：岩熊哲夫

大学出展
技術

ブース番号

J-4

リサイクル材の有効利用と高分解能衛星画像の環境評価への利用

環境

各種リサイクル材の建設材料としての利用と高分解能衛星画像の利用について展示します。

宮城大学食産業学部環境システム学科

- ・リサイクル材のコンクリートへの利用
- ・メタン発酵消化液の電解酸化処理
- ・バイオマス利活用と下水汚泥

①スラグ、再生骨材などの無機系廃棄物を利用したコンクリートや耐酸性コンクリート。

②メタン発酵消化液を対象とする電気分解による排水処理技術

③国土保全とバイオマス・下水汚泥の利活用

●部 署 宮城大学環境システム学科 ●TEL 022-245-1426

●FAX 022-245-1534

担当者:助教授・北辻政文

～ MEMO ～

■主催
EE東北'06実行委員会

(事務局)／国土交通省 東北技術事務所
〒985-0842 宮城県多賀城市桜木3丁目6-1
TEL022(365)8047 FAX022(365)8928
URL <http://www.thr.mlit.go.jp/tougi/>

■実行委員会構成団体名

東北地方整備局、(社)日本土木工業協会東北支部、(社)日本道路建設業協会東北支部、
(社)日本建設機械化協会東北支部、(中)全国コンクリート製品協会東北支部、
(社)全国特定法面保護協会東北地方支部、東北建設業協会連合会、(社)東北建設協会、
(社)日本埋立浚渫協会東北支部、(社)建設電気技術協会東北支部、
青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、福島県、仙台市、東日本高速道路(株)東北支社

■後援

(財)先端建設技術センター、(社)土木学会東北支部、(社)建設コンサルタンツ協会東北支部、
河北新報社、日刊建設工業新聞社、日刊建設通信新聞社、日刊建設産業新聞社、(株)建設新聞社